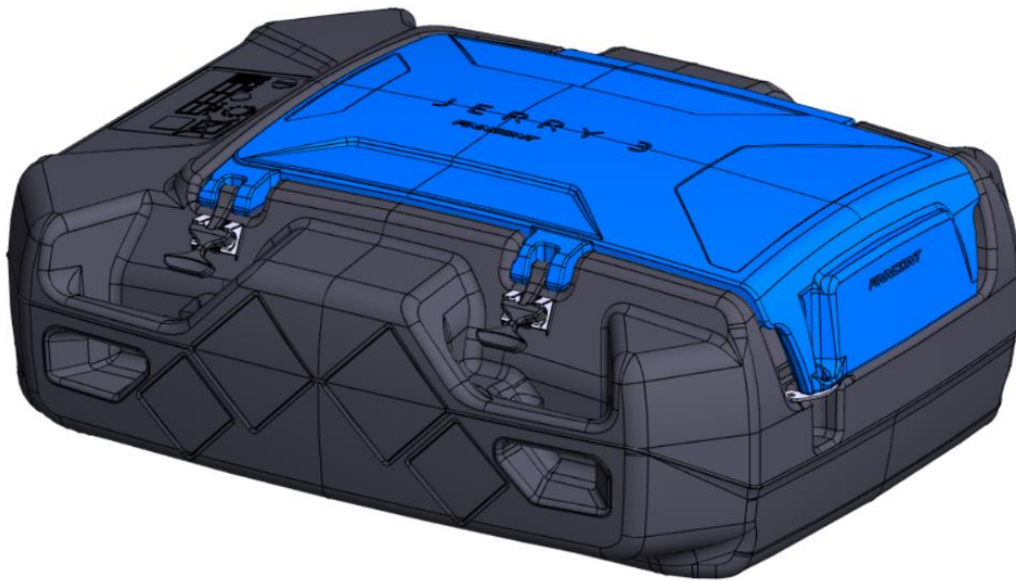


FINNCONT®

CONTINUITY

FINNCONT® JERRY3 250



Käyttöohje



SISÄLLYSLUETTELO:

1. TUOTTEEN KÄYTTÖTARKOITUS	1
2. TEKNISET TIEDOT JA VARUSTEET	1
2.1. Mitat	1
2.2. Rakenne	2
2.3. Varusteet	3
2.4. Materiaali	3
3. IBC-PAKKAUKSEN OPEROINTI	3
3.1. Mekaaninen käsittely	3
3.2. IBC-pakkauksen täyttö ja tilavuus	4
3.3. Tankkauskäyttö	5
3.4. Tyyppihyväksyntä ja määräaikaistarkastukset	5
3.5. Puhdistus	5
4. VAATIMUKSET KULJETTAVALLE AJONEUVOLLE JA KULJETTAJALLE	6
5. KULJETUS JA VARASTOINTI	6
6. YLEISET TURVALLISUUSOHJEET	6
6.1. Työturvallisuus	6
6.2. Öljyisen maan ja veden puhdistaminen pienimuotoisissa vahingoissa	7
6.3. Palovaara	7
7. TARKASTUKSET JA MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT	7
8. TAKUU	7

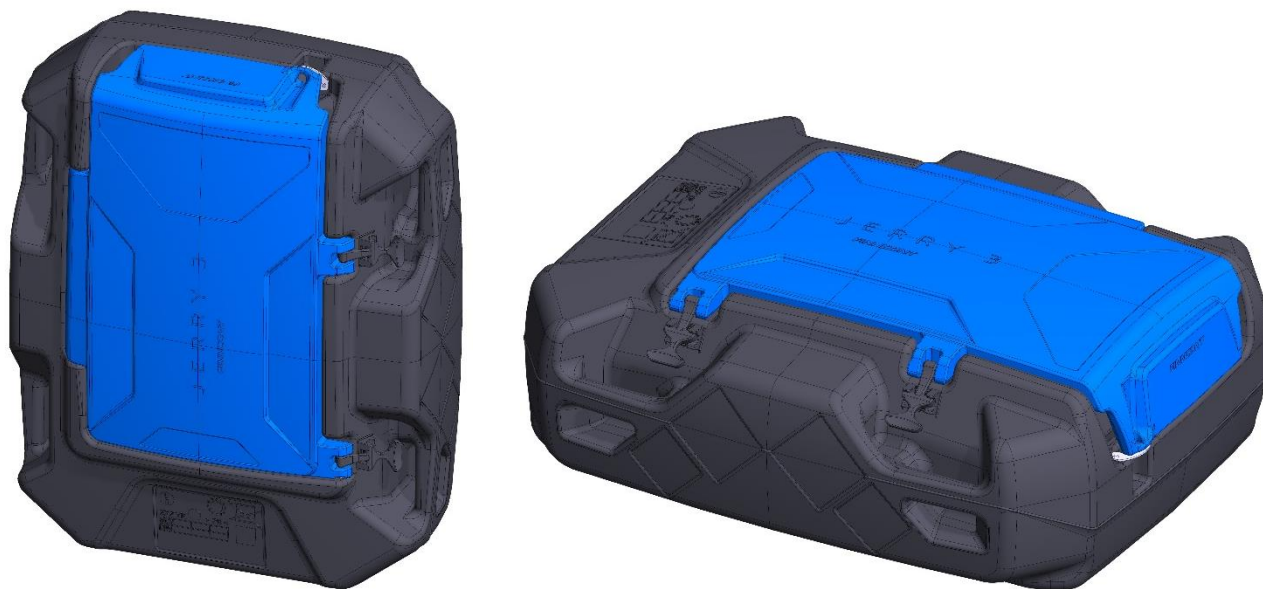
LIITTEET:

1. UN-hyväksyntätodistus tyyppitestauksesta
2. Vaatimustenmukaisuusvakuutus
3. Piirustus Jerry3 250
4. Piirustus Jerry3 250 imuvarustuksella
5. IBC-pakkauksen lyhyt käyttöohje
6. Kemikaalikortti, kevyt polttoöljy (Diesel, UN1202)

1. TUOTTEEN KÄYTTÖTARKOITUS

Finncont® Jerry3 250 muovinen IBC-pakkaus on tarkoitettu moottoripolttoöljyn ja dieselin (pr III) maantiekuljetuksiin ja jakeluun. Pakkaus on suunniteltu, testattu ja valmistettu kansainvälisten vaarallisten aineiden kuljetusmääräysten vaatimusten mukaisesti (ADR/UN regulations).

Jerry3 250 IBC-pakkaus on suunniteltu erityisesti paketti- ja lava-autoilla kuljettamista ajatellen. Uutena ominaisuutena tuotetta voidaan kuljettaa myös pystyasennossa (kts. alla olevat kuvat).



Kuvat 1 ja 2. Kuljetusasennot.

2. TEKNISET TIEDOT JA VARUSTEET

2.1. Mitat

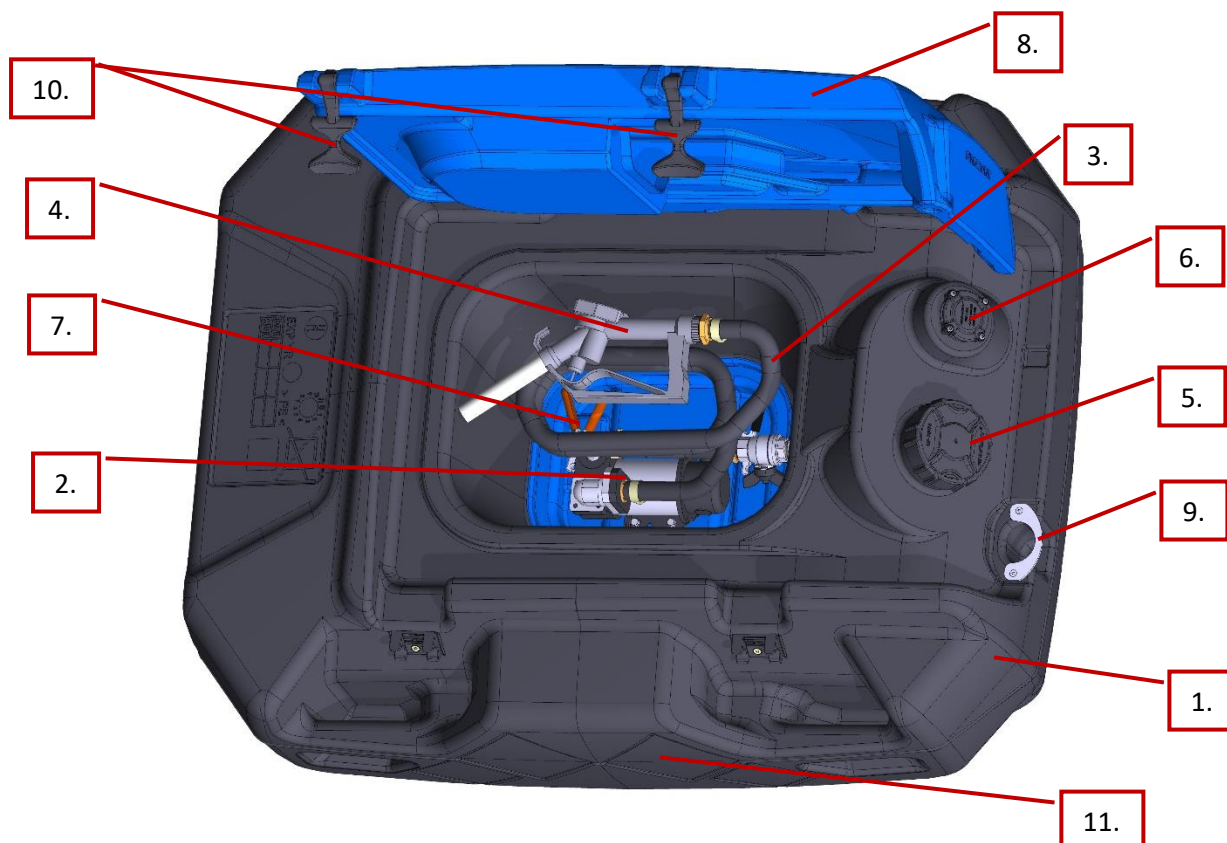
Finncont Jerry3 250 IBC-pakkauksen päämitat ja tilavuus:

Nimellistilavuus, ltr	250
Leveys, mm	1200 (± 25)
Pituus, mm	975 (± 25)
Korkeus, mm	440 (± 25)
Paino (perusvarustein), kg	31 (± 2)

2.2. Rakenne

Pääkomponentit:

OSA	NIMI
1.	Säiliö 250 ltr
2.	Akkupumppu 12/24VDC
3.	Tankkausletku
4.	Tankkauspistooli
5.	Täyttöyhde ja korkki
6.	Huohotin
7.	Akkukengät ja akkukaapelit
8.	Kansi
9.	Lukkolevy
10.	Kumilukko, 2 kpl
11.	Tarrat 2+2+2+2 kpl (mukana käyttöohjepussissa)



Kuva 3. IBC-pakkauksen pääkomponentit.

2.3. Varusteet

IBC-pakkauksen vakiovarustukseen sisältyvät seuraavat käyttövarusteet: tankkausvarustepaketti (polttoainepumppu 12/24VDC, ¾" jakeluletku 4 m ja alumiininen täyttöpistooli, 2 m:n akkukaapelit, imulinjan suljin ¾" palloventtiili, imuputki pohjaan ja sihti), 2" paineentasaja ja täyttöyhde DN110 korkilla.

Lisävarusteena on saatavissa automaattipistooli, imuyhde, ¾" työkoneen omalle pumpulle, 4 m akkukaapelit ja digitaalinen tankkausmäärämittari.

Jerry3 250 imuvarustuksella:

Ei tankkausvarustusta (kts. liite 4). Asiakkaan vastuulle jää vuotamattoman pikaliittimen (esim. naaraspikaliitin) kiinnittäminen imun venttiilin jälkeen (tulpan tilalle). Tämä estää polttoaineen vuotamisen, mikäli venttiili aukeaa vahingossa.

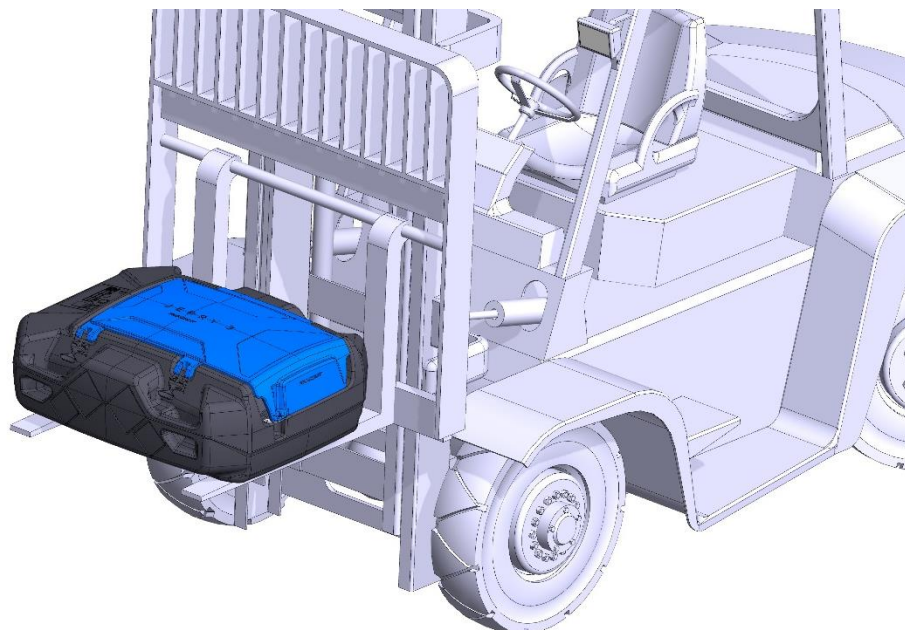
2.4. Materiaali

Tuotteen muoviosat on valmistettu rotaatiovalamalla polyeteenistä. Säiliö ja kansi on valmistettu UV- stabiloidusta MDPE-raaka-aineesta (engl. Medium Density PolyEthylene, keskilujuuspolyeteeni). Käytännössä osien värisävy saattaa pitkällä aikavälillä hiukan haalistua auringon vaikutuksesta. Mahdollinen muutos on kuitenkin kauttaaltaan tasainen, eikä se heikennä tuotteen kestävyyttä tai turvallisuutta.

3. IBC-PAKKAUKSEN OPEROINTI

3.1. Mekaaninen käsittely

IBC-pakkausta voidaan käsitellä sekä pohjasta että ylhäältä nostaen. Pohjasta tapahtuvat nostot voidaan tehdä kahdesta vastakkaisesta suunnasta trukilla pakkauksen ollessa lappeellaan (kts. kuva 4). Täytenä pakkauksen ylhäältä nosto voidaan suorittaa kaikkien neljän kahvan läpi nostorakseilla tai -liinoilla (kts. kuvat 5 ja 6). Nostoraksien/-liinojen nostokulma pakkaukseen nähden ei saa olla jyrkempi kuin 45°. **IBC-pakkausten pinoaminen täytenä on kielletty!**



Kuva 4. IBC-pakkauksen trukkikäsitteily.



Kuva 5. IBC-pakkauksen nosto täytenä.



Kuva 6. IBC-pakkauksen nosto täytenä.

3.2. IBC-pakkauksen täyttö ja tilavuus

IBC-pakkauksen täyttö suoritetaan päällä olevan täyttöyhteen (DN110) kautta. Tarkkaile pakkauksen täyttymistä ylitäytön estämiseksi.

IBC-pakkauksen pullistuminen käytön aikana on normaalia. Pakkauksessa on n. 4 %:n paisunta-tila. Pakkauksen tilavuus kasvaa polttoaineen vaikutuksesta n. 3–4 % pakkauksen käyttöön-otosta, saavuttaen nimellistilavuutensa muutaman kuukauden kuluttua. Pakkaus myös viruu koko elinikänsä ja tilavuus voi hieman kasvaa ajan myötä, myös olosuhteiden (kuten lämpötila) vaihte-
lut vaikuttavat tilavuuteen.

IBC-pakkauksen käytettävissä oleva tilavuus on vaaka-asennossa n. 185±10ltr ja pystyasennossa n. 245±10ltr. Kallistamalla pakkausta tyhjennyksen loppuvaiheessa, käytettävissä oleva tilavuus kasvaa hieman.

3.3. Tankkauskäyttö

Tankkauskäytön välineet ovat sijoitettuna kannen alla olevaan kaukaloön IBC-pakkauksen keskellä. Ennen tankkauksen aloittamista avaa täyttöyhde (DN110) korvausilman varmistamiseksi ja pumpun imupuolen sulkuventtiili. Kiinnitä akkukaapelit (ensin punainen +, sitten musta -) Tarkasta käyttöjännite arvokilvestä (12/24VDC)! Aseta tankkauspistooli paikoilleen tankattavan ajoneuvon säiliöön. Käynnistä pumppu ja avaa tankkauspistoolin kahva. Tarkista pumpun toiminnallisuus tarkemmin sen omasta käyttöohjeesta. Pumppujen tyyppillinen yhtämittainen käyttöaika on 20-30 min, tankkauspistoolin ollessa suljettuna 30 s. Tarkkaile täyttymistä ylitäytön estämiseksi ja lopuksi sulje yhteen. Polttoaineiden käsittelyn yhteydessä sammuta tankattavien koneiden moottorit ja kytke niistä virta pois.

3.4. Tyyppihyväksyntä ja määräaikaistarkastukset

Vaarallisten aineiden kuljettaminen yleisessä tieliikenteessä edellyttää, että IBC-pakkaus on tarkastettu valtuutetun tarkastajan toimesta 2,5 vuoden välein, ks. kohta 7. Tieto tarkastuksista on merkittynä pakkauksen UN-kilpeen, jossa on tarkastajan puumerkki, kuukausi ja vuosi edellisestä tarkastuksesta. IBC-pakkauksen pakkaaja ja viimekädessä kuljettaja ovat vastuussa tarkastuksien voimassaolosta.

Vaarallisten aineiden kuljetuskäytössä muovisten IBC-pakkausten käyttöikä on virallisesti viisi (5) vuotta.

Lisätietoa mahdollisista kuljetustapahtuman luonteeseen liittyvistä vapautuksista löytyy määräyksestä: vaarallisten aineiden kuljetus tiellä (TRAFICOM/443227/03.04.03.00/2020) liitteestä A, kohdasta: 1.1.3.1.

Tukes markkinavalvonnan ohje on, että kaikkien polttoaineen kuljetukseen käytettävien IBC-pakkausten tulee olla vaarallisten aineiden kuljetussäännösten mukaisia hyväksytyjä pakkauksia.

3.5. Puhdistus

IBC-pakkauksen ulkopinnat voi pestä normaalisti esim. painepesurilla. Yhdekaukalon painepesussa on varottava sähkökomponentteja. Imuputken sihti puhdistetaan täyttöaukon kautta irrottamalla sihti imuletkusta.

4. VAATIMUKSET KULJETTAVALLE AJONEUVOLLE JA KULJETTAJALLE

Alle vaarallisten aineiden vapaarakuljetusten (1000 L) oleva kuljetusajoneuvo pitää olla varustettu vähintään hyväksytyllä ja tarkastetulla 2 kg jauhesammuttimella. Mukana on myös hyvä olla taskulamppu, 2 x varoituskolmio, pyöräkiila ja turvaliivit. **IBC-pakkaus tulee olla merkitty kahdelta vastakkaiselta sivultaan palavan nesteen, ympäristölle vaarallinen, elinvaurioita aiheuttava ja terveysvaara/vaarallinen merkinnöillä (2+2+2+2 kpl).** Merkintätarrat toimitetaan tuotteen mukana tämän ohjeen yhteydessä. Tarrat tulee kiinnittää IBC-pakkaukseen ensimmäisen täytön yhteydessä. Lisäksi kuljetuksesta tulee olla rahtikirja. Alle vapaarajan oleva vaarallisten aineiden kuljetus ei vaadi kuljettajalta erillistä ajolupaa, ajoneuvon kuljettamiseen oikeuttava ajokortti on riittävä.



5. KULJETUS JA VARASTOINTI

Yleisellä tiellä tehtävän kuljetuksen aikana IBC-pakkauksen kaikki yhteen tulee olla suljettuina ja pakkaus sidottuna kuljettavaan ajoneuvoon huolellisesti. Yli/alipaineventtiili huolehtii kuljetuksen aikaisesta paineentasaamisesta. Paras IBC-pakkauksen kiinnitystapa on asettaa kuormaliinat pakkauksen neljällä sivulla olevien kahvojen läpi ja kiinnittää esim. kuljetusauton lattiakiinnikkeisiin. IBC-pakkauksen kansi on lukittava kuljetuksen ajaksi.

Jerry3 250 IBC-pakkaus täyttää varastosäiliön vaatimukset (asetus 856/2012), kun pakkaus sijoitetaan valuma-altaaseen. Varastoitaessa tulee huolehtia riittävästä vuodon hallinnasta säädösten ja viranomaisohjeiden mukaisesti. Huomioi, että paikallisissa ympäristösuojelumääräyksissä saattaa olla esitettyä lisävaatimuksia vuodon hallintaan ja varastointiin liittyen.

6. YLEISET TURVALLISUUSOHJEET

6.1. Työturvallisuus



Öljyt ja öljytuotteet ovat orgaanisina yhdisteinä palavia aineita, joten niiden läheisyydessä on ehdoton **TUPAKOINTIKIELTO!** Monet niistä ovat helposti haihtuvia ja syttyvät hyvin alhaisissa lämpötiloissa. Poolittomina yhdisteinä hiilivedyt ovat rasvaliuottimia, joten niiden ja muiden liuottimien käsittelyssä on varottava ihokosketusta ja käytettävä soveltuvia käsineitä (nitrili). Öljyt ja öljytuotteet ovat väärin käytettyinä terveydelle vaarallisia. Koska ne haihtuvat helposti, on varottava hengittämästä niiden höyryjä. Bensini ja dieselöljy sisältävät myös karsinogeenisiä, esimerkiksi bentseeniä. Öljyä tai öljytuotetta saa käyttää vain siihen tarkoitukseen,

mihin se on alkuaan tarkoitettu. Näin siitä huolimatta, että tuotteella olisi myös muihin käyttötarkoituksiin sopivia ominaisuuksia. Katso myös Diesel polttoöljyn kemikaalikortti liitteessä 5.

6.2. Öljyisen maan ja veden puhdistaminen pienimuotoisissa vahingoissa

Veteen kaatunut öljy tulee kerätä astioihin veden pinnalta. Jäljelle jäänyt öljy imeytetään johonkin huokoiseen materiaaliin kuten villahuopakääreeseen tai turpeeseen. Turve on käyttökelpoista myös maahan kaatuneen öljyn poistamisessa. Jos öljyä on käytetyssä turpeessa paljon, turve pitää toimittaa jäteöljyn keräyspisteeseen. Turve, jossa on öljyä vähän, voidaan hävittää polttamalla tai se voidaan kompostoida, jolloin maaperän pieneliöt hajottavat sen.

Edellä kerrottu koskee vain pienimuotoista vahinkoa. Isommissa öljyvahingoissa torjunta- ja puhdistustoimet on aina annettava asianomaisten viranomaisten ja asiantuntijoiden hoidettaviksi.

6.3. Palovaara

Haihtuvia palavianesteitä käsiteltäessä ei lähistöllä saa olla avotulta. Tupakanpolto ja tupakan-sytyttimien käyttö on ehdottomasti kielletty. Mahdollisessa palotilanteessa sammutustyö kannattaa tehdä tukahduttamalla palamattomalla aineella, jauhe-, hiilidioksidi- tai jauhesammuttimella. Vettä sammuttamisessa ei saa käyttää, koska tällöin palo vain leviää. Vettä voidaan käyttää ainoastaan konttien jäähdyttämiseen, jos ympärillä oleva palo vasta uhkaa kontteja.

7. TARKASTUKSET JA MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

Polttoaineen kuljetukseen tarkoitetut IBC-pakkaukset pitää tarkastaa ja tarvittaessa huoltaa kahden ja puolen vuoden välein ko. toimintaan valtuutetulla tarkastajalla (kts. alla).

IBC-pakkausten huolto ja varaosat keskitetysti virka-aikaan (klo. 8–16):

FINNCONT[®]

Finncont Oy
Kiertotie 10-12
PL44
34801 VIRRAT
Puh. +358-3-485 411
E-mail: finncont@finncont.com
www.finncont.com

8. TAKUU

IBC-pakkauksella varustuneen on (1) yhden vuoden takuu vastaanottopäivämäärästä lukien, muuten sovelletaan yleisiä sopimusehtoja NL 09.



Expert Services

UN-CERTIFICATE FOR PACKAGING (TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS)

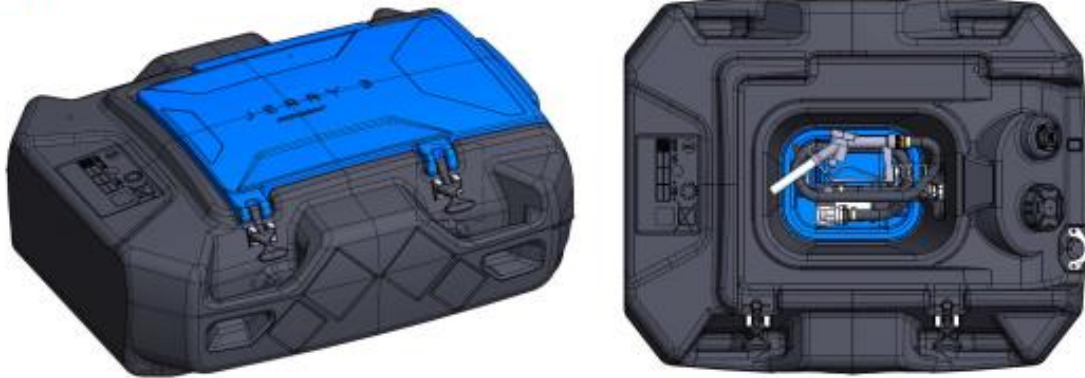
Number of certificate EESF23FIT

Holder of certificate Finncont Oy
P.O. Box 44
FI-34801 VIRRRAT, Finland

Manufacturer Finncont Oy
P.O. Box 44
FI-34801 VIRRRAT, Finland

Product	
Packaging code	31H2
Description	Rigid plastic IBC
Material	MDPE
Couplings and closings	DN100 coupling, Finncont D110 cork 2" coupling, one piece ¾" coupling, one piece
Dimensions (informed by customer)	Capacity 250 l Length x Width x Height 975 mm x 1200 mm x 440 mm Wall thickness ≥ 4 mm Tare weight 31 kg Gross mass 330 kg

Pictures



Marking on the packaging



31H2/Z/MOYR/FIN/EESF23FIT/0/330

MOYR to be replaced with the month and the year (last two digits) of the manufacture.

The packages shall also be equipped with a corrosion-resistant signboard where shall be marked (ADR, 6.5.2.2.1):

Capacity in litres at 20 °C

Tare mass in kg

Test (gauge) pressure in kPa or bar

Maximum filling / discharge pressure in kPa or bar, if applicable

Date of last leakproofness test, if applicable

Date of last inspection (month and year)

Maximum permitted stacking load. The stacking load shall be displayed on a symbol, IBCs capable of being stacked or IBCs NOT capable of being stacked, according to ADR 6.5.2.2.2.

Regulations (used)

ADR, European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road, Volume II

RID, Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail

IMDG CODE, International Maritime Dangerous Goods Code

Finnish Transport and Communications Agency Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Road/Rail

Regulations by the Finnish Maritime Administration on the transport of dangerous goods as bulk cargo by sea

Test pressure

100 kPa

Packaging group

III

Packaged liquid

Diesel or fuel oil, UN 1202

Density

 Max. 1.2 kg/dm³



Expert Services

UN-CERTIFICATE EESF23FIT

Approval tests	ADR European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road Volume II:	6.5.6.4, 6.5.6.5, 6.5.6.7, 6.5.6.8, 6.5.6.9, 6.5.6.13
Certificate is valid until	18.04.2028	
Date and Place	18.04.2023 Espoo, Finland	
Signatures	 Tiina Tirkkonen ADR Inspection Body, Senior Expert	 Katja Vahtikari ADR Inspection Body, Manager, Construction Certification

This certificate is valid until April 18, 2028 on condition that there is no modification which alters the design, material or the manner of construction of a packaging and the manufacturer and Eurofins Expert Services have a valid contract on certification. Inquiries concerning the validity of the certificate may be addressed to Eurofins Expert Services. Other conditions are listed below.

Documents based upon for approval	Report id.	Date	Issued by	Scope
	EUF129-23000192-T1	12.04.2023	Eurofins Expert Services Oy	Type testing
History of the certificate	First issue			

Conditions of the certificate:

The IBC can be used for transporting liquid substances of type diesel or fuel oil of the packaging group III with maximum density of 1.2 kg/dm³. The vapour pressure of the packaged substance may not exceed 100 kPa at +50 °C.

When the maximum allowed filling capacity is determined the expansion volume required for diesel fuel / fuel oil of the capacity of the packaging shall be accounted for.

The service equipment of IBCs shall be so positioned or protected, that they are not susceptible to external damage during handling and carriage. For example, the filling pipe shall be fastened on the IBC during carriage (entanglement hazard).

The requirements on pressure-relief are presented in ADR Chapter 6.5.5.1.7.

Before it is put into service (including after remanufactured), at intervals of not more than two and a half years and after possible repairing every IBC's shall be inspected according to ADR 6.5.4.4.

Where reference is made in this certificate to any regulations, publications, standards or other documents, it shall be construed as a reference to such publication in the form of which it is in force at the date of this certificate.

The manufacturer is responsible for the quality and continuous quality control of the product. In granting this certificate, Eurofins Expert Services does not accept responsibility to any person or body for any loss or damage incurred in respect of personal injury arising as direct or indirect result of the use of this product.

The use of the name of Eurofins Expert Services or the name Eurofins in any other form in advertising or distribution in part of this certificate is only permissible with written authorisation from Eurofins Expert Services.

D34508-1

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

IBC-pakkausten valmistaja Finncont Oy vakuuttaa, että UN-tyyppihyväksyntä-numerolla **EESF23FIT** valmistetut muoviset Jerry3-250 IBC-pakkaukset täyttävät seuraavat vaatimukset:

IBC-pakkaus on suunniteltu, testattu ja valmistettu kansainvälisten vaarallisten aineiden kuljetusmääräysten vaatimusten mukaisesti (ADR/UN-regulations).

Tuote täyttää LVM:n IBC-pakkauksille annetut nro 277/2002 mukaiset moottoripolttonesteiden kuljetuksen vaatimukset ja myös varastoinnin asetuksen 856/2012 edellyttämät vaatimukset, kun IBC-pakkaus sijoitetaan valuma-altaaseen.

Huomioitavaa:

Valmistajan käyttöohjeiden noudattaminen on edellytys turvalliselle käytölle.

IBC-pakkauksen rakenteeseen ei saa lisätä eikä siitä poistaa osia ilman valmistajan nimenomaista lupaa.

Virrat 23.5.2023



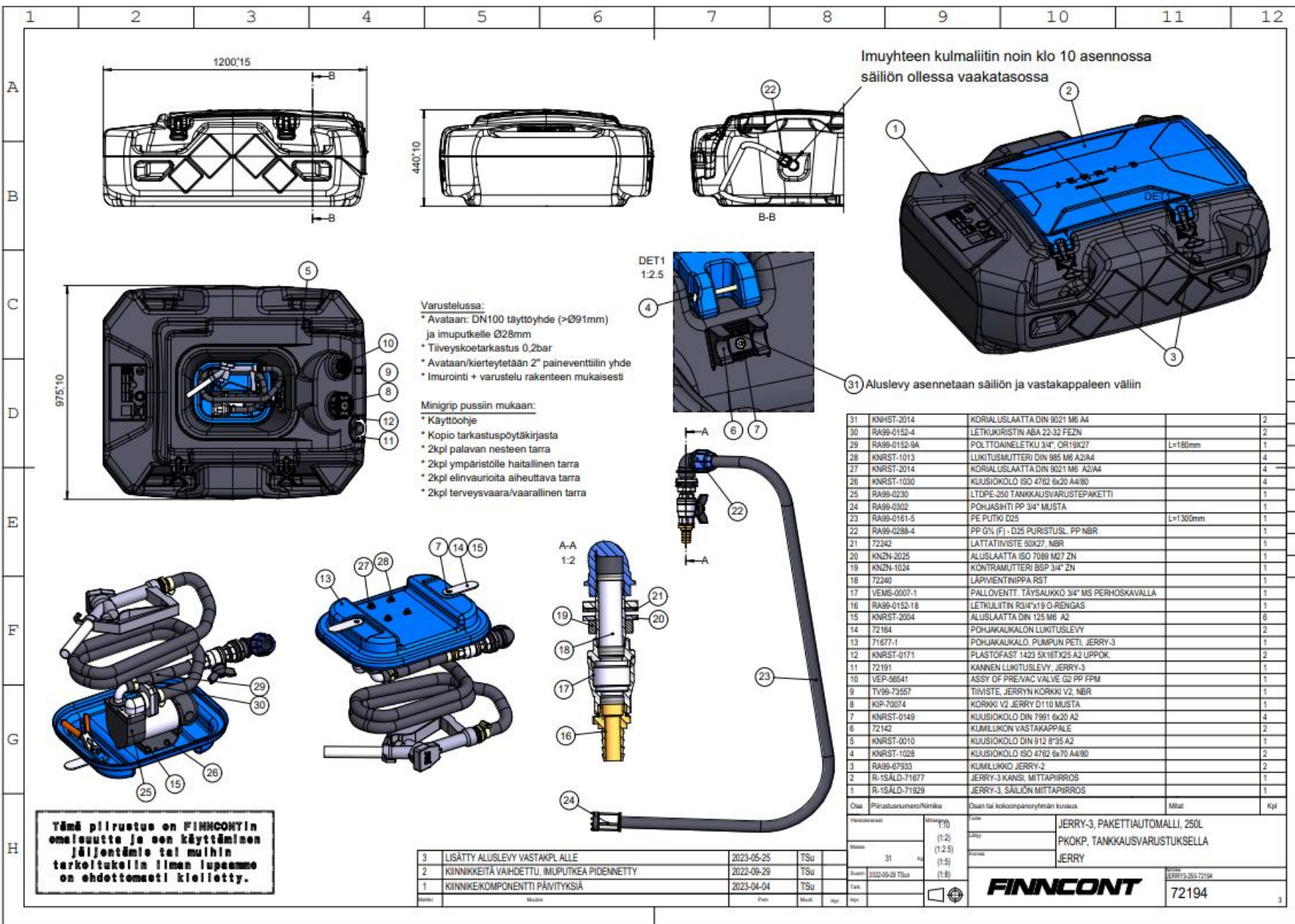
Toni Harjumäki
R&D Manager, Finncont Design Studio
Finncont Oy

www.finncont.com

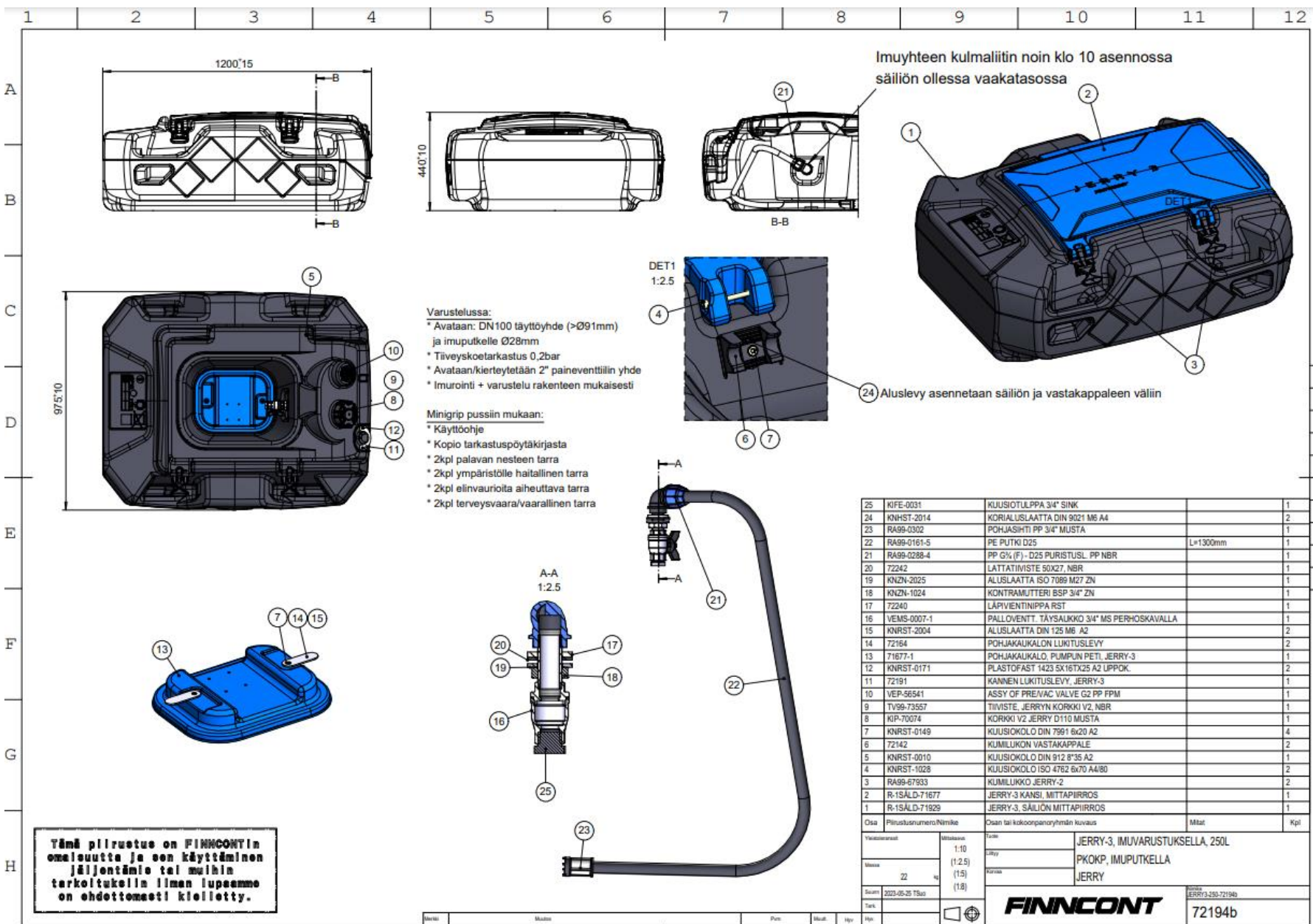
COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001 • ISO 14001

www.finncont.com

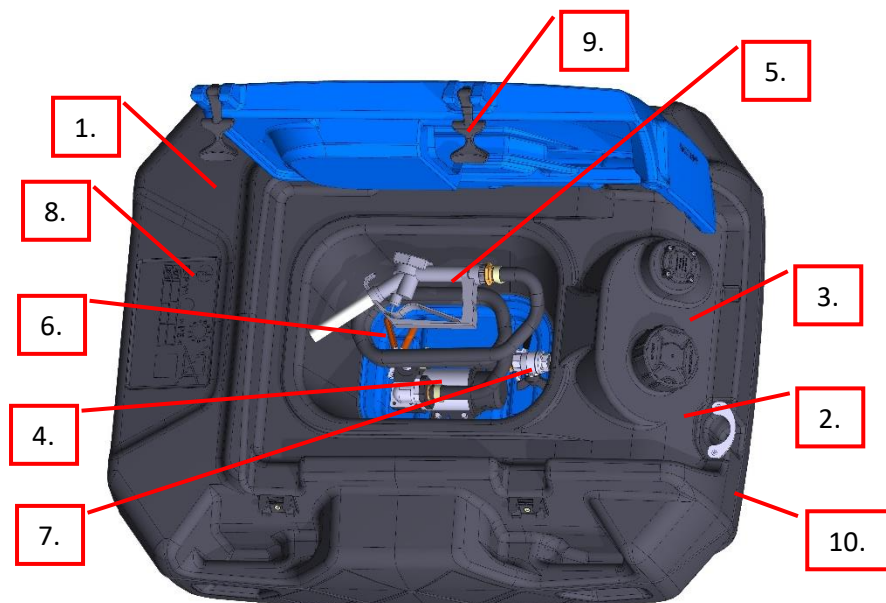
COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001 • ISO 14001



Jerry3 250 imuvarustuksella



FINNCONT JERRY3 250 IBC-PAKKAUKSEN LYHYT KÄYTTÖOHJE:



1. Jerry3 (250) IBC / MDPE
2. Täyttöyhde / NBR tiiviste
3. 2" paineentasaaja
4. Polttoainepumppu 12(-24) VDC
5. Tankkauspistooli
6. Akkukaapelit
7. Pumpun imupuolen venttiili
8. UN-tiedot
9. Kumilukko, 2 kpl
10. Lukkolevy

Yleistä:

- Kuljetuksen ajaksi:
 - Sulje kaikki venttiilit ja yhteen
 - Muista huolellinen kuormansidonta
- Pinoaminen täytenä kielletty
- Pidä IBC-pakkaus puhtaana
- IBC-pakkaus soveltuu PR III aineille (moottoripolttoöljy ja diesel)
- Muovisen IBC-pakkauksen pullistuminen täytenä on normaalia

IBC-pakkauksen mekaaninen käsittely:

- Käsittely pohjasta: trukilla kahdesta vastakkaisesta suunnasta
- Nosto ylhäältä: nostoraksien/-liinojen avulla, max. 45° kulmassa pystysuoraan nähden

IBC-pakkauksen täyttö:

- Tarkasta IBC-pakkauksen ulkopuolinen kunto
- Avaa täyttöyhde
- Täytä IBC-pakkaus täyttymistä tarkkaillen
- Jätä n. 5 % paisuntavara. Täyttö piriipintaan kielletty!
- Lopuksi sulje yhde

IBC-pakkauksen tankkauskäyttö:

- Kiinnitä akkukaapelit (ensin punainen +, sitten musta -)
- Huom! Tarkasta sähköpumpun käyttöjännite arvokilvestä (12–24 VDC)
- Avaa täyttöyhde ja pumpun venttiili
- Aseta tankkauspistooli paikoilleen
- Käynnistä pumppu ja avaa tankkauspistoolin kahva
- Tankkauksen jälkeen toimi päinvastaisessa järjestyksessä

DIESEL no. 2		ICSC: 1561 Lokakuu 2004	
CAS # 68476-34-6 RTECS # LS9142500 YK # 1202 Indeks # 649-227-00-2	Polttoaineet, Diesel no. 2 Kaasuöljy - täsmentämätön		
VAARAT / ALTISTUMISTAPA	VÄLITTÖMÄT VAARAT / OIREET	TURVATOIMET	SAMMUTUS / ENSIAPU
PALO	Syttyvää. Palossa vapautuu ärsyttäviä tai myrkyllisiä huujuja (tai kaasuja).	Ei avotulta.	Vesisumua, alkoholia kestäväää vaahtoa, kuivaa jauhetta, hiilidioksidia.
RÄJÄHDYS	Räjähtäviä höyry-ilma-seoksia voi muodostua yli 52°C:en lämpötilassa.	Käytä yli 52°C:ssa suljettua prosessia, ilmanvaihtoa ja räjähdysvaarallisiin tiloihin hyväksytyjä sähkölaitteita.	Tulipalotilanteessa: jäähdytä säiliöitä vesisuihkuilla.
ALTISTUMISTAPA			
Hengitystiet	Huimaus. Päänsärky. Pahoinvointi.	Ilmanvaihto, paikallispoisto tai hengityksensuojain.	Raitis ilma, lepo. Toimita lääkärin hoitoon.
Iho	Kuiva iho. Punoitus.	Suojakäsineet.	Huuhtelee ja pese iho vedellä ja saippualla.
Silmät	Punoitus. Kipu.	Naamiomalliset suojalasit, silmiensuojain yhdistettynä hengityksensuojaimen.	Huuhtelee ensin runsaalla vedellä usean minuutin ajan (poista piilolinssit mikäli mahdollista), toimita sitten lääkäriin.
Nieleminen	(ks. hengitystiet)	Syöminen, juominen ja tupakointi kielletty työn aikana.	Huuhtelee suu. ÄLÄ oksennuta. Toimita lääkärin hoitoon.
TOIMINTA VUODON SATTUESSA		PAKKAUS & MERKINNÄT	
Kokoa vuotava ja valunut neste suljettaviin astioihin mahdollisimman tarkasti. Imeytä jäljelle jäävä neste hiekkaan tai reagoimattomaan imeytysaineeseen ja vie turvalliseen paikkaan. (Henkilönsuojaimet: suodattava hengityksensuojain orgaanisia kaasuja ja höyryjä vastaan.)		EU-luokitus Varoitusmerkki: Xn R: 40 S: (2-)36/37 Huomautus: H YK-luokitus YK-vaaraluokka: 3 YK-pakkausryhmä: III	
OHJEITA ONNETTOMUUDEN VARALTA		VARASTOINTI	
Vaarallisen aineen maantiekuljetuksen ohjekortti: TEC (R)-30S1202 NFPA-vaaraluokko: H0; F2; R0;		Hyvin suljettu.	
IPCS International Programme on Chemical Safety			
		Valmistettu Kansainvälisen kemikaaliturvallisuusohjelman ja Euroopan unionin yhteistyönä © IPCS, CEC 2004 (suomennos 2005, © TTL)	
		KATSO TÄRKEÄÄ TIETOA VIIMEISELTÄ SIVULTA	

[illegible]