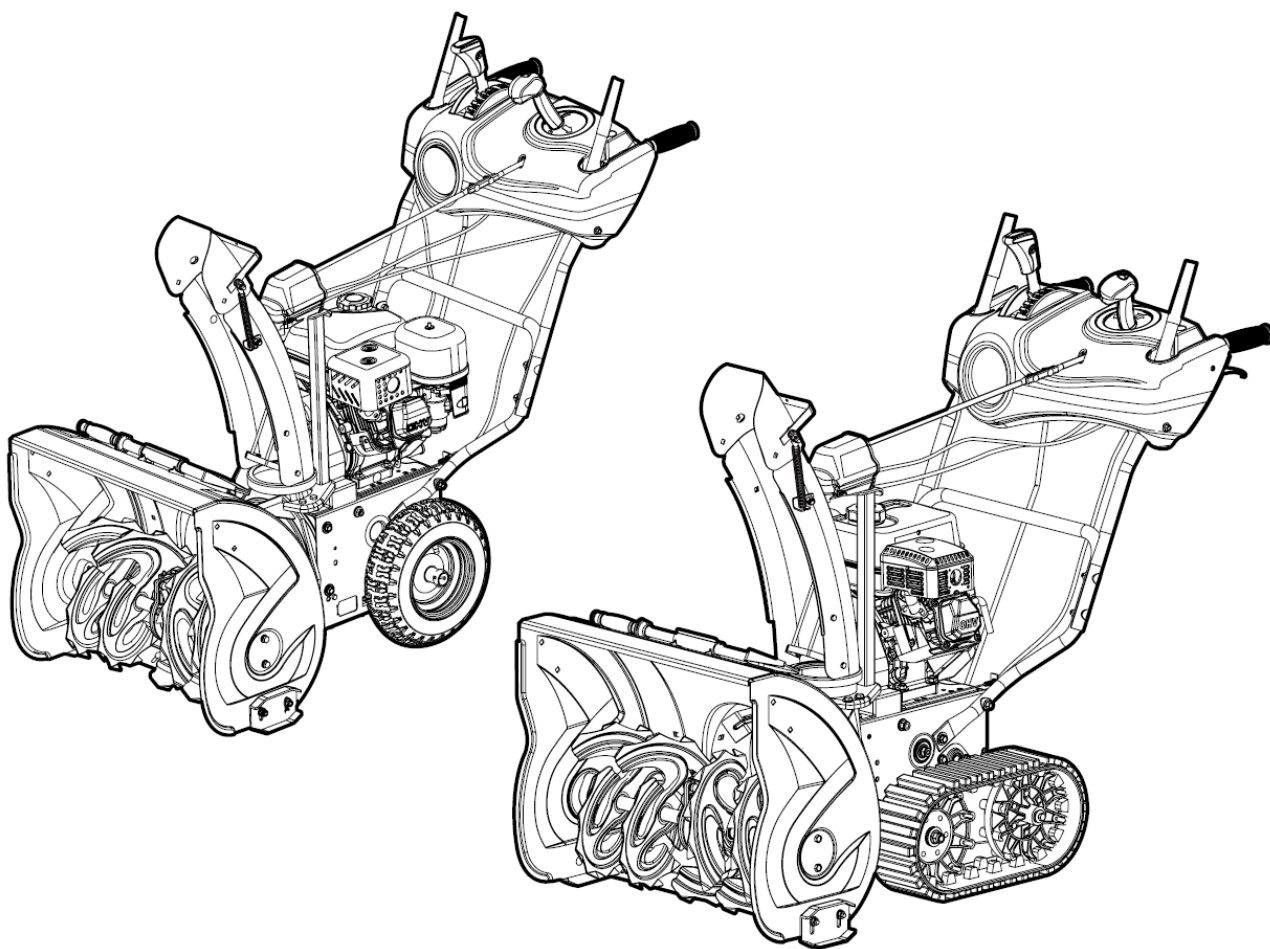




**XTP121
XTP122**

LUMILINKO

Käyttöohje
Alkuperäisten käyttöohjeiden käännös



HUOMIO! Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

Maahantuojana:
ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Suomi
Puh. 020 1323 232, Fax 020 1323 388
www.ikh.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto

Tekniset tiedot

Ympäristö

Symbolit

Turvallisuus

Yleiset turvallisuusohjeet

Erikoisturvamääräykset

Toimituksen sisältö

Kokoonpano

Opettele tuntemaan koneesi

Ominaisuudet ja ohjaimet

Säädöt

Käyttö

Vapaapyöräveto ja itseveto

Moottorin käynnistys ja sammutus

Linkoamisen vihjeet

Siirtäminen

Kuljetus

Ylläpito

Moottori

Voitelu

Akku

Varastointi käyttökauden jälkeen

Huolto

Hihnan vaihto

Kitkapyörän vaihto

Akun lataus

Vianetsintä



Nämä käyttöohjeet kattavat monta lumilinkomallia. Kaikissa lumilingoissa ei ole kaikkia mainittuja varusteita.

JOHDANTO

Uusi lumilinkosi tulee täyttämään kaikki odotuksesi. Se on valmistettu tiukkojen laatuvaatimusten mukaan ja täyttää kaikki suorituskykykriteerit. Se on helppo ja turvallinen käyttää ja oikein hoidettuna se toimii luotettavasti vuosikausia.



Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen lumilingon käyttöä. Noudata erityisen tarkasti varoituksia ja huomautuksia.

Lumilingon monipuoliset toiminnot tekevät työstäsi nopeamman ja helpomman. Turvallisuus, suorituskyky ja luotettavuus ovat olleet etusijalla tämän koneen kehittämisessä, mikä tekee siitä helposti huollettavan ja käytettävän.

Moottorin valmistaja on vastuussa kaikista moottoriin liittyvistä aiheista, kuten suorituskyky, nimellisteho, tekniset tiedot, takuu ja huolto. Katso lisätietoja koneen mukana toimitetusta **moottorin valmistajan** käyttöohjeesta (englanninkielinen).

Tekniset tiedot

Malli XTP121

Moottorityyppi	4-tahtimoottori 11hv
Sylinteritilavuus	337cm ³
Polttoaine	lyijytön bensiini (vähintään 98 oktaania)
Polttoainesäiliön tilavuus	5,5L
Öljytyyppi	5W-30 tai 5W-40 (synteetinen tai semisynteettinen)
Öljysäiliön tilavuus	1,0L
Vaihteet	6 eteen, 2 taakse
Työleveys	720mm
Työkorkeus	535mm
Max. linkousetäisyys	10m
Linkoussäde	180°
Veto	pyöräveto
Pyöräkoko	15x5.00-6
Käynnistysmenetelmä	sähköstartti 230V ja veto-käynnistys
Paino	100kg

Malli XTP122

Moottorityyppi	4-tahtimoottori 11hv
Sylinteritilavuus	337cm ³
Polttoaine	lyijytön bensiini (vähintään 98 oktaania)
Polttoainesäiliön tilavuus	5,5L

Öljytyyppi	5W-30 tai 5W-40 (synteet- tinen tai semisynteettinen)
Öljysäiliön tilavuus	1,0L
Vaihteet	6 eteen, 2 taakse
Työleveys	720mm
Työkorkeus	535mm
Max. linkousetäisyys	10m
Linkoussäde	180°
Veto	telaveto
Käynnistysmenetelmä	sähköstartti 230V ja veto- käynnistys
Paino	111kg

YMPÄRISTÖ



Kierrätä tarpeettomat materiaalit jätteenä hävittämisen sijaan. Kaikki työkalut, letkut ja pakkausmateriaali tulee lajitella, viedä kierrätyskeskukseen hävitettäväksi ympäristöystävällisellä tavalla.

SYMBOLIT

Koneen arvokilvessä voi olla symboleja. Nämä edustavat tärkeitä tietoja tuotteesta tai ohjeita sen käytöstä.



Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä.



Käytä silmiensuojainta.
Käytä kuulosuojasta.



Käytä turvajalkineita.



On kiellettyä poistaa suojia tai peukaloita koneeseen kiinnitettyjä suoja- tai turvalaitteita.



Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen, vaihdelaatikkoon tai sylinteriin.



Älä tupakoi tai sytytä avotulta.

Pysy etäällä pyörivistä lumikierukoista.



Pidä kädet ja jalat etäällä laitteen syöttö- ja poistoaukoista koneen ollessa päällä.



Älä koskaan suuntaa lumisuihkua henkilöitä tai esineitä kohti.



Sammuta moottori, poista avain ja lue käyttöohjeet ennen korjausten tai säätöjen suorittamista.



Käytä aina puhdistustyökalua tu-
kosten poistamiseen. Älä koskaan
tee tätä käsin.



Pidä sivulliset kaukana koneesta.



Sammuta moottori ja poista vir-
ta-avain ennen kuin poistut käyttäjän
paikalta.

TURVALLISUUS

Yleiset turvallisuusohjeet

Opettele tuntemaan koneesi

Vain oikein koulutettu aikuinen saa käyttää ko-
netta, ei koskaan lapset.

On tärkeää, että luet käyttöohjeen ja ymmärrät
sen sisällön ja koneeseen kiinnitettyjen tarrojen
merkityksen. Opettele sen käyttösovellukset ja
-rajoitukset sekä sen käyttöön liittyvät mahdolliset
vaaratekijät.

Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden toimin-
taan. Opettele, kuinka kone sammutetaan ja hal-
lintalaitteet kytketään nopeasti irti.

Lue ja ymmärrä kaikki ohjeet ja turvaohjeet lait-

teen mukana toimitetuissa **Moottorin valmistajan käyttöohjeessa** (englanninkielinen). Älä käytä konetta ennen kuin olet tutustunut **Moottorin** toimintaan ja ylläpitoon ja tiedät miten onnettomuuksia ja/tai omaisuusvahinkoja vältetään.

Työskentelyalue

Älä koskaan käynnistä tai käytä sahaa suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasu on vaarallisia, koska se sisältää hiilimonoksidia, joka on hajutonta ja tappavaa. Käytä konetta vain hyvin tuuletetussa tilassa ulkona.

Älä koskaan käytä konetta, jos näkyvyys on huono tai pimeällä.

Älä käytä konetta jyrkillä rinteillä.

Henkilöturvallisuus

Älä käytä konetta huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jotka voivat vaikuttaa suorituskykyysi.

Pukeudu laitteen käyttöön sopivalla tavalla. Käytä pitkälahkeisia housuja, saappaita ja käsineitä. Älä käytä löysiä vaatteita, shortseja tai koruja. Sido pitkät hiukset olkapäiden yläpuolelle. Pidä hiukset, vaatteet tai käsineet etäällä liikkuvista osista. Vältä vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat tarttua liikkuviin osiin.

Käytä turvalaitteita. Käytä aina silmiensuojainta. Pölysuojuksen, kovan päänsuojaimen ja kuulosuojauksen käyttö vähentää vammariskiä.

Tarkasta kone ennen sen käynnistämistä. Pidä suojat paikallaan ja hyvässä toimintakunnossa. Varmista, että kaikki ruuvit ja mutterit jne. on kiivistetty tiukkaan. Kytke kaikki terä- ja käyttölaitteen kytkimet irti ennen moottorin käynnistämistä.

Älä koskaan käytä konetta, kun se on korjauksen tarpeessa tai huonossa mekaanisessa kunnossa. Vaihda vahingoittuneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen koneen käyttöä. Tarkasta mahdolliset polt-

toainevuodot. Pidä kone turvallisessa käyttökunnossa.

Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkasta niiden toiminta säännöllisesti.

Älä käytä konetta jos moottorin kaasuvipu ei toimi kunnolla. Polttoainekäyttöinen kone, jota ei voi hallita kaasuvivusta on vaarallinen ja se on vaihdettava.

Ota tavaksesi tarkastaa, että avaimet ja säätöavaimet on poistettu koneen alueelta ja itse koneesta ennen sen käynnistystä. Koneen pyörivään osaan jätetty työkalu voi johtaa henkilökoh-taiseen tapaturmaan.

Pysyttele valppaana, tarkkaile mitä olet tekemässä ja käytä yleistä maalaisjärkeä koneen käytön aikana.

Älä kurkottele liian pitkälle. Älä käytä konetta pal-jain jaloin tai avosandaalit jalassa. Käytä jalkineita jotka suojaavat jalkojasi ja joilla on tukeva astua liukkaille pinnoille. Seiso tukevasti ja säilytä tasapaino vakaana. Siten voit paremmin hallita konetta odottamattomissa tilanteissa.

Vältä tahatonta käynnistystä. Varmista, että kaasuvipu on pois päältä ennen koneen kuljettamista, huoltoa tai ylläpitoa. Koneen kuljettaminen, huoltaminen tai ylläpito kaasuvipu päällä voi johtaa tapaturmiin.

Polttoaineen turvallinen käsittely

Polttoaine on erittäin syttyvää ja sen höyryt voivat räjähtää syttyessään. Ole varovainen polttoaineen käytön aikana vakavien tapaturmien välttämiseksi.

Kun polttoaine säiliö täytetään tai tyhjennetään, käytä hyväksyttyä säiliötä hyvin tuuletetussa tilassa. Älä tupakoi tai päästä kipinöitä, avotulia tai muita sytytyslähteitä polttoaineen täyttöalueen lähelle. Älä koskaan lisää polttoainetta sisätiloissa.

Pidä maadoitetut, johtavat esineet, kuten työkalut, etäällä paljaista sähköosista ja -liitännöistä kipinöinnin tai valokaaren välttämiseksi. Nämä voivat sytyttää höyryt tai kaasut.

Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoainesäiliön täyttämistä. Älä koskaan poista polttoainesäiliön kantta äläkä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä, tai silloin kun moottori on vielä kuuma. Älä käytä konetta, jos tiedät polttoainejärjestelmässä olevan vuotoja.

Poista kone trukista tai perävaunusta ja lisää polttoainetta vasta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttoainetta koneeseen mieluummin perävaunussa, jossa on siirrettävä säiliö, mieluummin kuin polttoaineen annostelusuuttimella.

Irrota polttoainesäiliön korkki hitaasti säiliössä olevan paineen vapauttamiseksi.

Pidä suutin koko ajan kosketuksessa polttoainesäiliön reunaan tai säilön avausaukkoon, kunnes polttoaineen lisääminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukitus-avauslaitetta.

Älä koskaan ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä enempää kuin 1,2 cm täyttökaulan alaosan reunan alapuolelle, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua moottorin kuumuudesta ja/tai auringonpaisteesta johtuen.

Asenna polttoainesäiliön korkki ja pyyhi polttoaineroiskeet pois. Älä koskaan käytä yksikköä ilman että polttoainesäiliön korkki on asennettu.

Vältä roiskuneen polttoaineen syttyminen. Jos polttoainetta valuu ulos, älä yritä käynnistää moottoria ennen kuin olet siirtänyt leikkurin kauemmaksi valuneesta polttoaineesta. Näin vältät kipinöiden syntymisen ennen kuin bensiinihöyryt ovat haihtuneet. Vakava tapaturman vaara on olemassa, jos polttoainetta roiskuu päällesi tai vaatteillesi ja ne syttyvät palamaan. Pese ihosi ja

vaihda vaatteet välittömästi.

Säilytä polttoainetta siihen tarkoitetuissa säiliössä.

Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvon sisällä, trukin päällä tai muoviverhoillun perävaunun kuorimatilassa. Aseta säiliö aina maahan kauas ajoneuvosta ennen polttoaineen täyttämistä.

Säilytä polttoainetta viileässä ja hyvin tuuletetussa tilassa. Pidä polttoaine erossa kipinäistä, avotulista ja muista syttymislähteistä.

Älä koskaan varastoi polttoainetta tai konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketukseen avotulen, kipinöiden tai sytytysliekin kuten tulipesän, vedenlämmittimen, kuivausrummun tai kaasulaitteen kanssa. Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen sulkemista varastoon.

Koneen käyttö ja hoito

Älä nosta tai kanna konetta moottorin ollessa käynnissä.

Älä käytä konetta voimakeinoin. Käytä oikeita koneita niille tarkoitettuihin tehtäviin. Työ sujuu paremmin ja turvallisemmin koneelle suunnitellulla nopeudella.

Älä muuta moottorin säätöasetuksia tai kierrosnopeutta. Säätimet ohjaavat moottorin turvallista maksimikäyttönopeutta.

Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle tai alle. Vältä koskettamista kuumaan polttoaineeseen, pakokaasuun ja kuumiin pintoihin. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Nämä osat tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Ne pysyvät kuumina lyhyen ajan moottorin sammuttamisen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimintojen tai säätöjen suorittamista.

Mikäli ulkopuolinen kohde iskeytyy koneeseen, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto, tar-

kasta kone läpikotaisin minkä tahansa vaurion varalta ja korjaa vauriot ennen lumilingon uudelleen käynnistämistä ja sen käyttöä

Jos koneesta alkaa syntyä epätavallista ääntä tai tärinää, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkasta tämän syy. Epätavallinen melu tai tärinä viittaa yleensä ongelmaan.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä oheislaitteita ja lisävarusteita. Tämän laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin vammoihin.

Huolla konetta. Tarkista, että liikkuvat osat on säädetty oikein eivätkä juutu kiinni tai ole särkyneet. Tarkasta myös kaikki muut koneen toimintaan vaikuttavat olosuhteet. Jos kone on vahingoittunut, se on korjautettava ennen käyttöönottoa. Useat onnettomuudet aiheutuvat huonosti huolluista koneesta.

Tulipalovaaran välttämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin puhtaana ruhosta, lehdistä, liiallisesta voiteluaineesta tai hiilijäämistä.

Älä koskaan ruiskuta konetta vedellä tai muilla nesteillä. Pidä kahvat kuivana, puhtaana ja rasvattomina. Puhdista jokaisen käyttökerran jälkeen.

Huomioi polttoainetta, öljyä jne. koskevat jätteenkäsittelylait ja määräykset ympäristön suojelemiseksi.

Säilytä konetta lasten ulottumattomissa äläkä anna tottumattomien henkilöiden käyttää konetta. Kone on vaarallinen tottumattomien käyttäjien käsissä.

Huolto

Sammuta moottori ja varmista ennen koneen puhdistusta, korjausta tai tarkastusta, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Varmista aina, että moottorin kaasuvipu on pysäytysasennossa. Irrota sytytystulpan johto ja laita se paikkaan, jossa se ei joudu kosketuksiin sytytystulpan

kanssa tahattoman käynnistämisen estämiseksi. Toimita kone huollettavaksi ammattikorjaajalle, joka käyttää vain alkuperäisiä varaosia. Näin taataan koneen turvallisuus.

Erikoisturvamääräykset

Älä käytä lumilinkoa ilman sopivaa talvivaatetusta.

Älä käytä konetta katolla.

Älä käytä konetta sisätiloissa, paitsi sen kuljetuksen yhteydessä rakennuksesta sisään ja ulos. Avaa ulko-ovet, pakokaasut ovat vaarallisia.

Tarkasta aina etäisyydet yläpuolella ja sivuilla ennen käyttöä. Huomioi liikenne, kun konetta käytetään kaduilla ja jalkakäytävillä.

Tarkasta työstettävä alue huolellisesti. Poista kaikki ovimatot, sanomalehdet, kelkat, laudat, johdot ja muut vieraat esineet työalueelta, joita lumikierukka voisi singota ympärilleen. Tarkasta heikot kohdat laitureilla, rampeilla tai lattioilla.

Suunnittele lumenpoistaminen välttääksesi sen suuntautumista ihmisiä tai esineitä kohti.

Älä käytä ojien, kaivantojen tai penkereiden läheltä. Kone voi äkillisesti kaatua, jos pyörät joutuvat jyrkänteen tai kaivannon reunojen yli tai jos reuna sortuu.

Pidä sivulliset, lapset ja lemmikit vähintään 23 metrin etäisyydellä. Jos sinua lähestytään, pysäytä kone välittömästi.

Käytä maadoitettua kolmijohtimista jatkojohtoa ja pistorasiaa kaikille sähkökäynnistysmoottoreilla varustetuissa moottoreissa.

Tarkasta jarrun ja kytkimen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa. Vetopyörrien ja lumikierukan liikkeen on pysähdyttävä nopeasti, kun ohjausvivut vapautetaan.

Anna moottorin ja koneen jäähtyä ulkolämpötilaan ennen lumitöiden aloittamista.

Tarkkaile piilossa olevia esteitä ja liikennettä.

Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian suurella nopeudella.

Älä linkoa lunta tarpeettoman korkealle.

Säädä lukikierukan kotelon korkeus sopivaksi, jotta se ei osu soraan tai sepeliin. Ole erittäin varovainen käytön aikana.

Noudata varovaisuutta välttääksesi liukastumasta tai kaatumasta, etenkin vetäessäsi lumilinkoa taaksepäin. Älä siirrä konetta suurella kuljetusnopeudella liukkaalla pinnalla. Katso aina alas ja taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana.

Älä käytä konetta jyrkissä rinteissä. Älä puhdista lunta rinteiden poikki. Vältä nopeita ja äkkinäisiä liikkeitä rinteissä. Älä tee äkillisiä nopeuden tai suunnan vaihtoja. Käytä alhaista nopeutta pysähtymisten tai vaihtamisten välttämiseksi. Vältä

käynnistämistä tai pysähtymistä rinteessä. Älä pysäköi konetta rinteeseen, ellei se ole täysin välttämätöntä. Aseta vierintäesteet pyörien eteen, kun pysäköit rinteeseen.

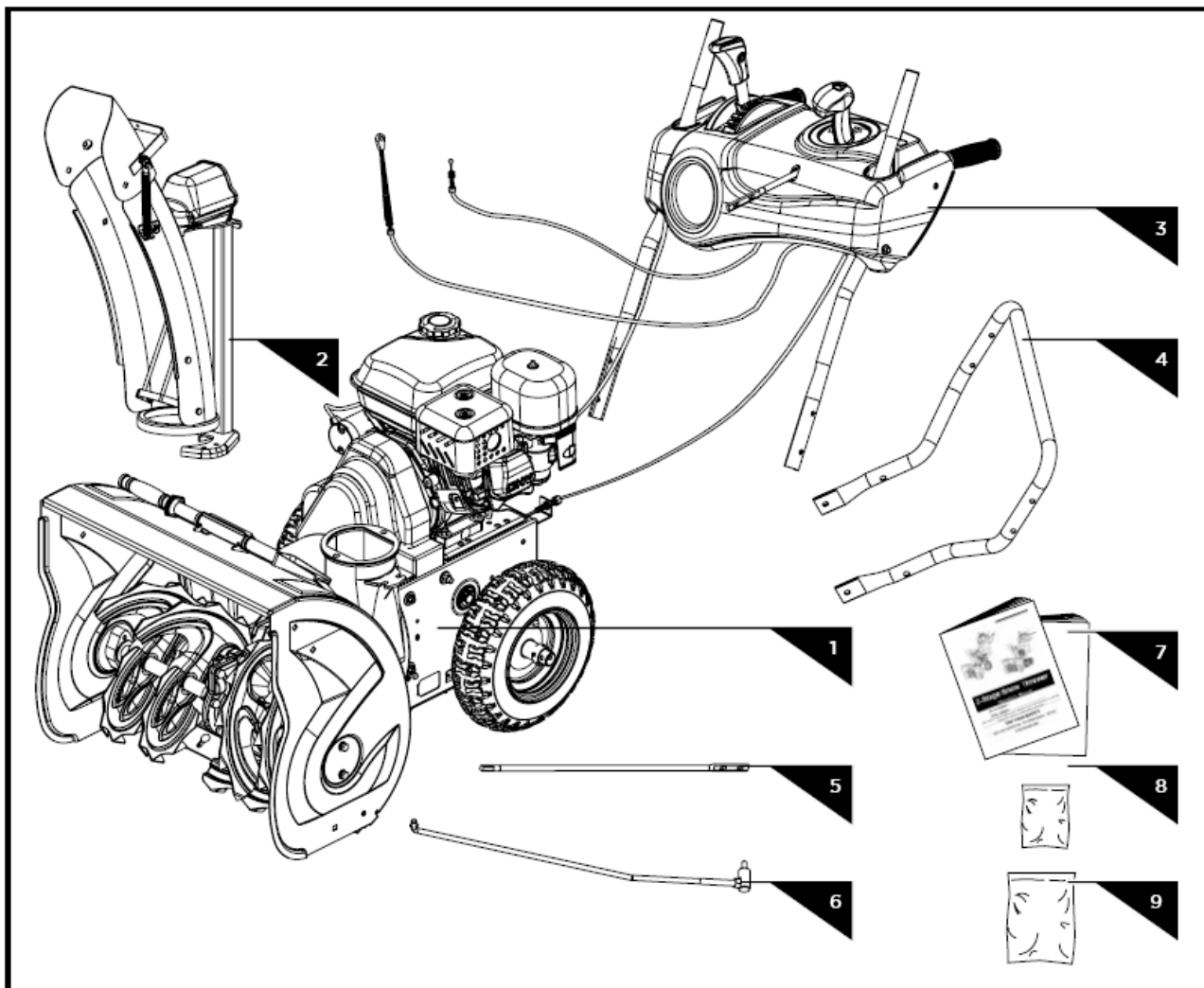
Kytke lumikierukka pois päältä kuljetuksen ajaksi tai kun sitä ei käytetä.

Kytke kaikki hallintalaitteet irti ja sammuta moottori aina ennen kuin poistut käyttöpaikalta (kahvojen takaa). Odota, kunnes lumikierukka on täysin pysähtynyt ennen kuin puhdistat poistokourun tukoksia tai teet mitä tahansa säätöjä tai tarkastuksia.

Käsikosketus poistokourun sisäpuolella olevan pyörivien osien kanssa on yleisin lumilingoista aiheutuva tapaturma. Älä puhdista poistokourua moottorin käydessä. Sammuta moottori ennen puhdistustöihin ryhtymistä ja seiso kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Älä koskaan laita kättäsi poisto- tai keräysaukkoihin. Käytä aina mukana tullutta puhdistustyökalua poistoaukon puhdistamiseen.

TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Lumilinko toimitetaan osittain asennettuna ja huolellisesti pakattuna laatikkoon. Kun osat on poistettu laatikosta, sinulla tulisi olla:



Kaikki viittaukset oikeaan ja vasempaan ovat käyttäjän näkökulmasta katsottuna.

1. Lumilinkoyksikkö
2. Poistokouru
3. Kahvat
4. Alempi kahvavarsi
5. Pitkä poistokourun tanko
6. Vaihtotanko
7. Käyttöohje ja englanninkielinen moottorin ohje
8. Moottorilaitteiston pussi
9. Lumilingon laitteiston pussi, jossa

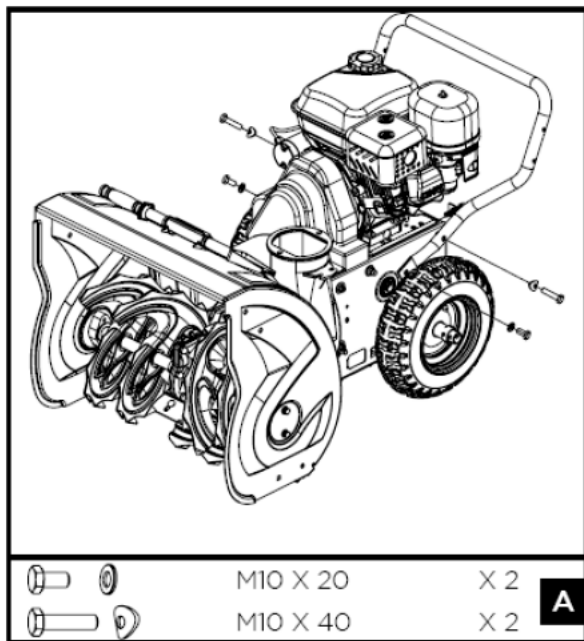
	M10 X 20	X 2	A
	M10 X 40	X 2	
	M8 X 45	X 4	B
	M8 X 20	X 2	
	M8 X 25	X 2	C
		X 2	
	M8 X 25	X 2	D
	M8 X 30	X 1	
	M6 X 20	X 2	
		X 1	E
		X 1	
		X 1	F
		X 1	G
	M8	X 1	H
		X 2	I
		X 2	
	6 X 37	X 2	J

KOKOONPANO

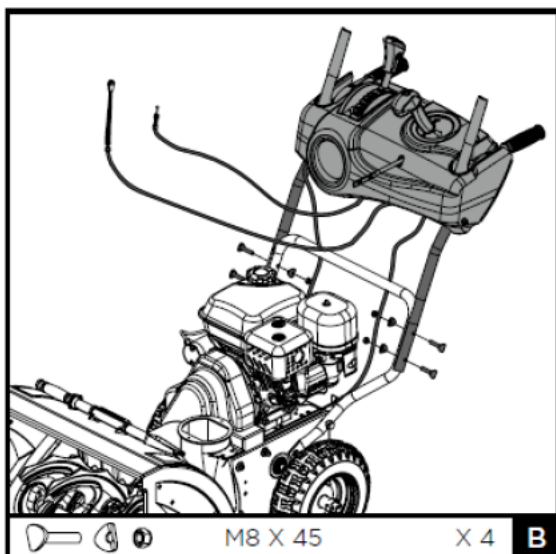
Voit asentaa lumilingon muutamassa minuutissa noudattamalla asennusohjeita alla

Ohjauskahvat

Ennen kahvojen asennusta, varmista, että kaikki vaijerit kulkevat suoraan ja johdonmukaisesti.



1. Sijoita alempi kahva koneen oikeaa ja vasenta laitaa vasten. Kohdista reiät ohjauskahvassa sivulevyjen kanssa ja kiinnitä ohjauskahva ruuveilla ja aluslevyillä sormin.
2. Pidä alempaa kahva oikeassa asennossa ja kiristä kaikki ruuvit.



3. Nosta ohjauskahvat käyttöasentoon ja kiinnitä ne M8X45 ruuveilla, aluslevyillä ja muttereilla sormin.

4. Varmista, että kahvat ovat samalla korkeudella ja kiristä kaikki ruuvit tiukkaan.

Renkaat

Renkaat on täytetty tehtaalla toimitusta varten. Tarkasta rengaspaine. Lisää tai vähennä painetta renkaissa valmistajan suosittamaan paineeseen.



Älä missään tapauksessa ylitä valmistajan suosittelemaa painetta. Liiallinen paine kun palteet asettuvat paikoilleen, voi aiheuttaa renkaan/vanteen räjähtämisen, mikä voi johtaa tapaturmaan. Katso suositeltu rengaspaine renkaan laidasta.

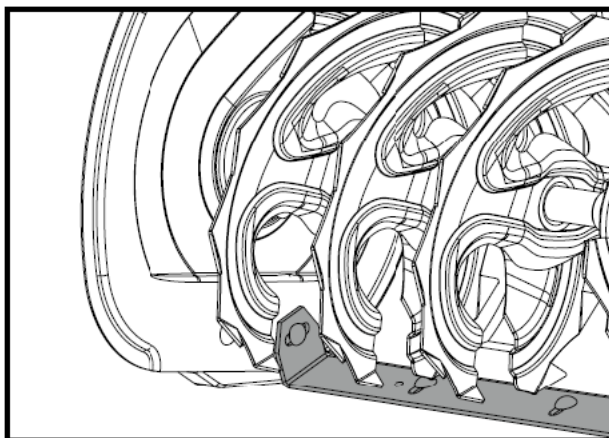


Pidä renkaiden paine aina samana. Jos paine ei ole sama molemmassa renkaassa, ei kone ehkä kulje suoraan ja kaavinlevy voi kulua epätasaisesti.



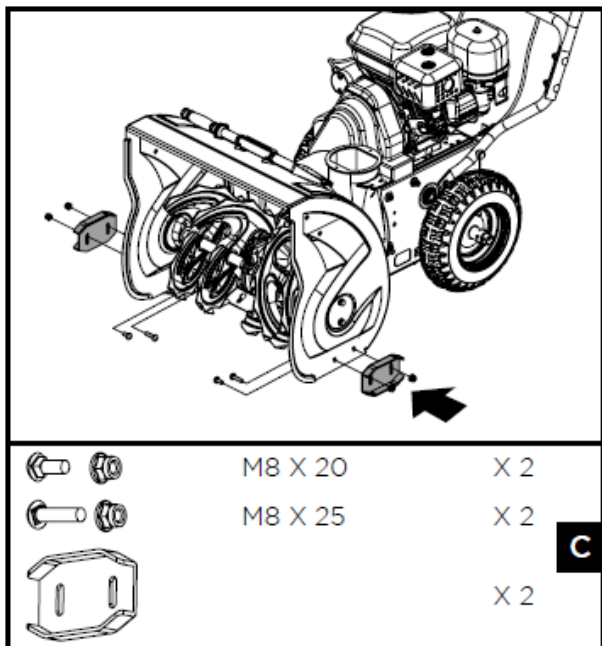
Pidä renkaat puhtaina bensiinistä ja öljystä, sillä ne voivat vahingoittaa kumia.

Liukukengät



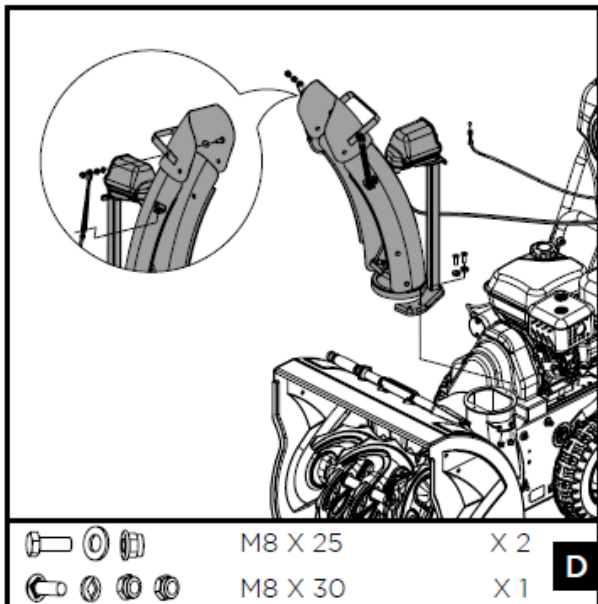
1. Siirrä kone tasaiselle alustalle.
2. Tue lumikierukan siivet niin, että ne ovat noin 3 mm etäisyydellä maasta.
3. Tarkasta kaavinlevyn säätö. Kaavinlevyn tulee olla 3mm maan pinnan yläpuolella ja vaakasuunnassa siihen nähden. Säädä kaavinlevyä löysäämällä asennusruuvit (kaksi

molemmalla puolella), suuntaa kaavinlevy ja kiristä asennusruuvit.



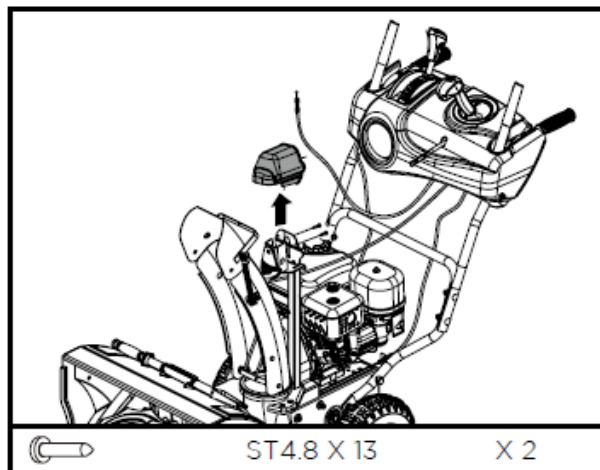
4. Kiinnitä molemmat liukukengät lumikierukan sivulevyihin ruuveilla ja muttereilla. Siirrä liukukengät mahdollisimman alas. Varmista, että molemmat liukukengät on säädetty tasaisesti. Kiristä tiukkaan.

Poistokouru

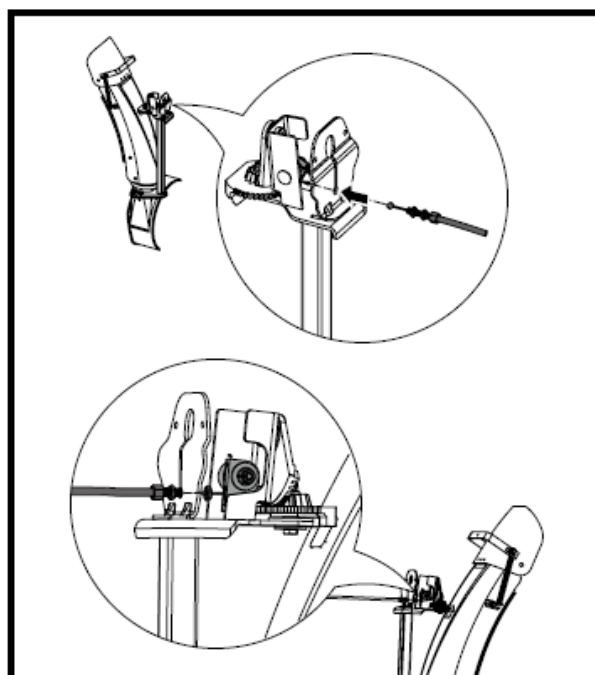


1. Rasvaa poistokourun renkaan alaosa (jos tämä ei ole rasvattu).
2. Asenna poistokouru lumikierukan kotelon aukon päälle. Suuntaa poistokouru ja pylväs pystyasentoon ja kiristä pylväs.

3. Liitä ohjauslevyn ohjauskaapelin silmukka poistokourun ohjauslevyyn osoitetulla tavalla. Kiristä tiukkaan. Silmukka on löysässä olakepultissa.
4. Aseta kaapelikiinnike kaapelikannattimeen poistokourussa.
5. Sääda ja kiristä vastamutteri.



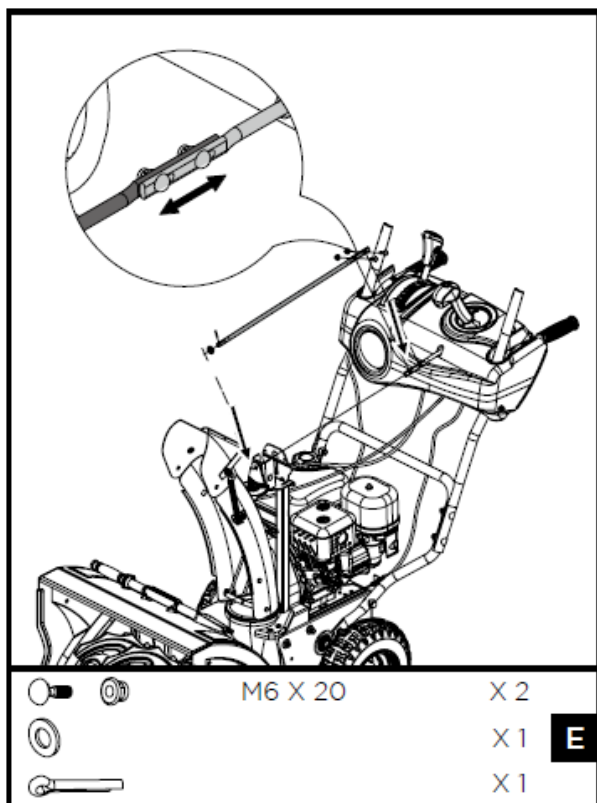
6. Irrota hammaspyörän kansi irrottamalla kaksi ST4.8X13 itsekiertyvää ruuvia.



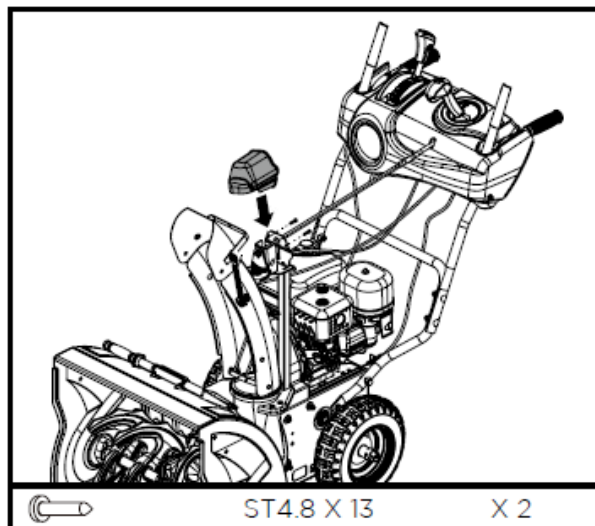
7. Liitä poistokourun lukituskaapeli lukon salpaan asentamalla kaapelin kuulan hahloon lukon salvassa ja aseta sitten lukituskaapelin kiinnike kannattimeen poistokourun pylväässä.
8. Sääda ja kiristä vastamuttereita kaapelikiinnikkeessä kaapelin löysyyden poistamiseksi. Älä esikiristä lukitussalpaa niin, että se irtoaa

hammaspyörästä.

9. Vapauta lukitussalpa hammaspyörässä ja käännä poistokouru suoraan eteenpäin.
10. Varmistaaksesi, että poistokouru ja kourun ohjauslevy liikkuvat koko matkalla ja varmista että ohjausvipu on keskiasennossa.



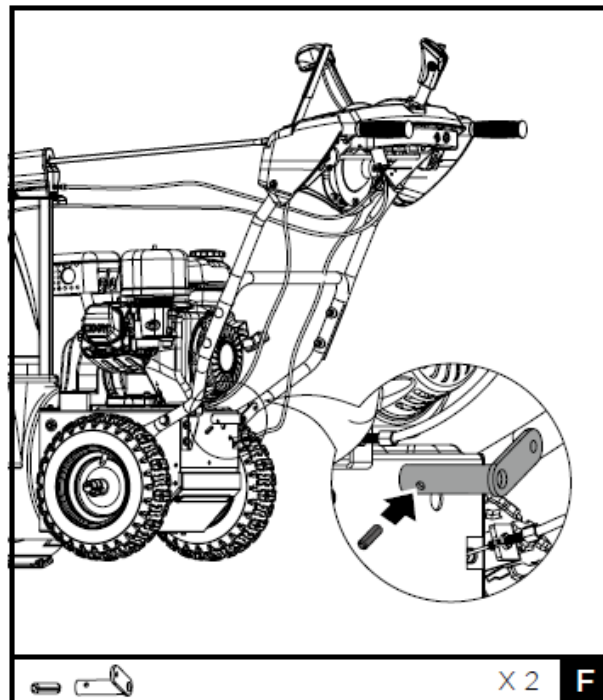
11. Liu'uta poistokourun tanko ilman tappia pylvään kannattimen läpi kuusiokoloreikään hammaspyörässä.
12. Kiinnitä poistokourun tanko hammaspyörään sokkanaulalla ja aluslevyllä.
13. Kiinnitä pitkän poistokourun tangon tasoitettu takaosa ohjauspaneelistä nousevan lyhyen tangon tasoitettuun etuosaan niin, että ne tukevat toisiaan.
14. Kohdista reiät yhdessä olevissa tankojen päissä ja aseta kaksi M6X20 kannatinpulttia ja lukkomutteria.



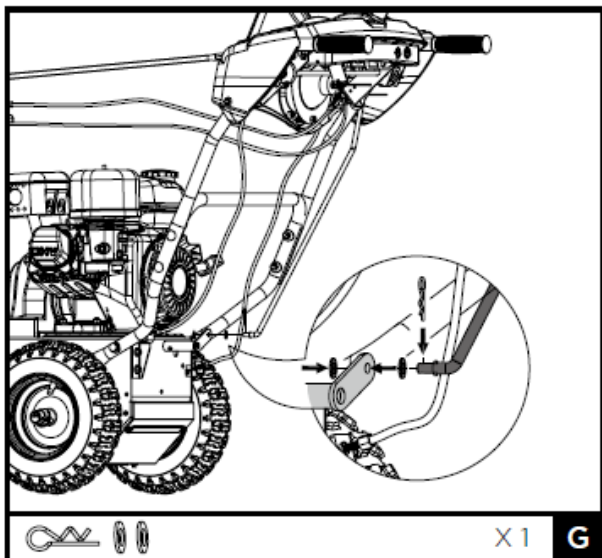
15. Pidä liipaisinkantta alhaalla ja kierrä ohjausvipua ympäri varmistaaksesi, että poistokouru ja ohjauslevy liikkuvat joustavasti.
16. Asenna ja kiinnitä hammaspyörän kansi.

Nopeuden vaihtovivusto

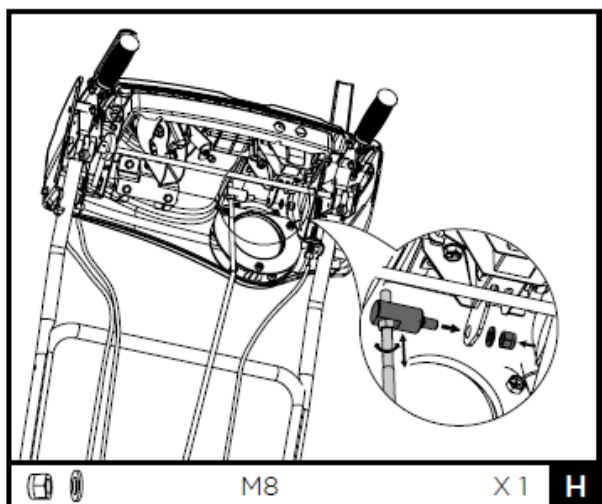
Huom. Joissain malleissa vaihtovarsi on asennettu jo tehtaalla.



1. Aseta vaihtovarsi vaihtohaarukkaan. Kohdista reiät vaihtovarressa ja vaihtohaarukassa. Aseta rullatappi reikien läpi.



2. Kun vaihtotanko tasaisella aluslevyllä on asetettu vaihtovarren reiän läpi, lisää toinen tasainen aluslevy vaihtotankoon ja kiinnitä ne sokkapultilla.



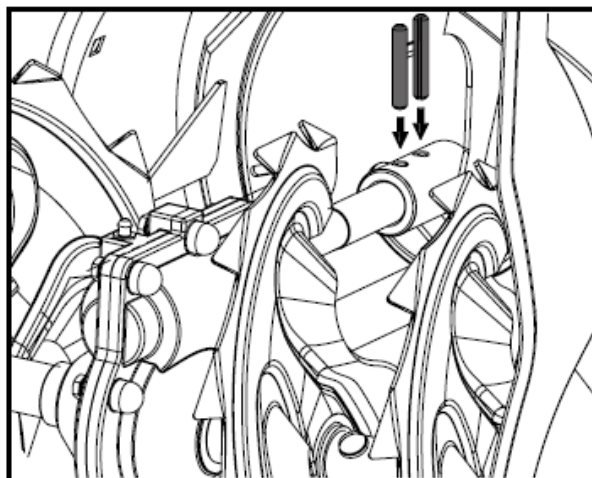
3. Nosta vaihtotanko ylös. Löysää vastamutteria karan alla ja kierrä karaa vaihtotangolla, kunnes se sopii reikään vaihtovivussa. Kiristä vastamutteri ja asenna aluslevy ja M8-mutteri. Kiristä tiukkaan.

Varasokkanaulat

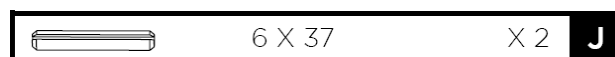


Lumikierukan varamurtosokkapari ja haarukanastapari sisältyy toimitukseen. Säilytä niitä varmassa paikassa.

Vararullatapit

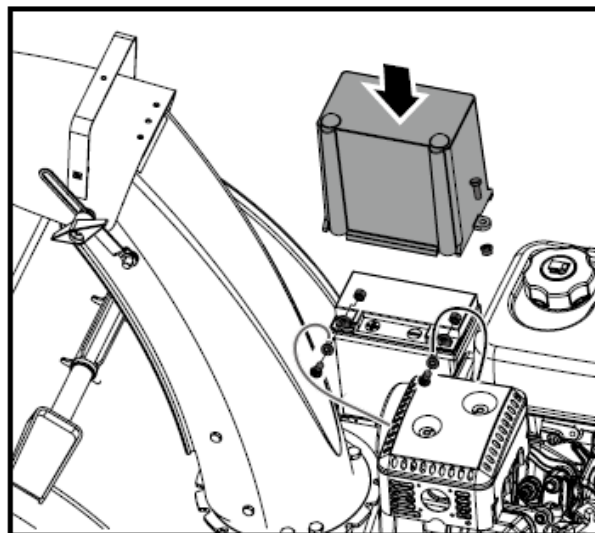


Siipipyörä on kiinnitetty siipipyörän akseliin rullatapeilla.



Kaksi 6x37 rullatappia siipipyörälle on toimitettu varaosana laitteistopussissa. Säilytä niitä varmassa paikassa.

Akku (jos varusteena)

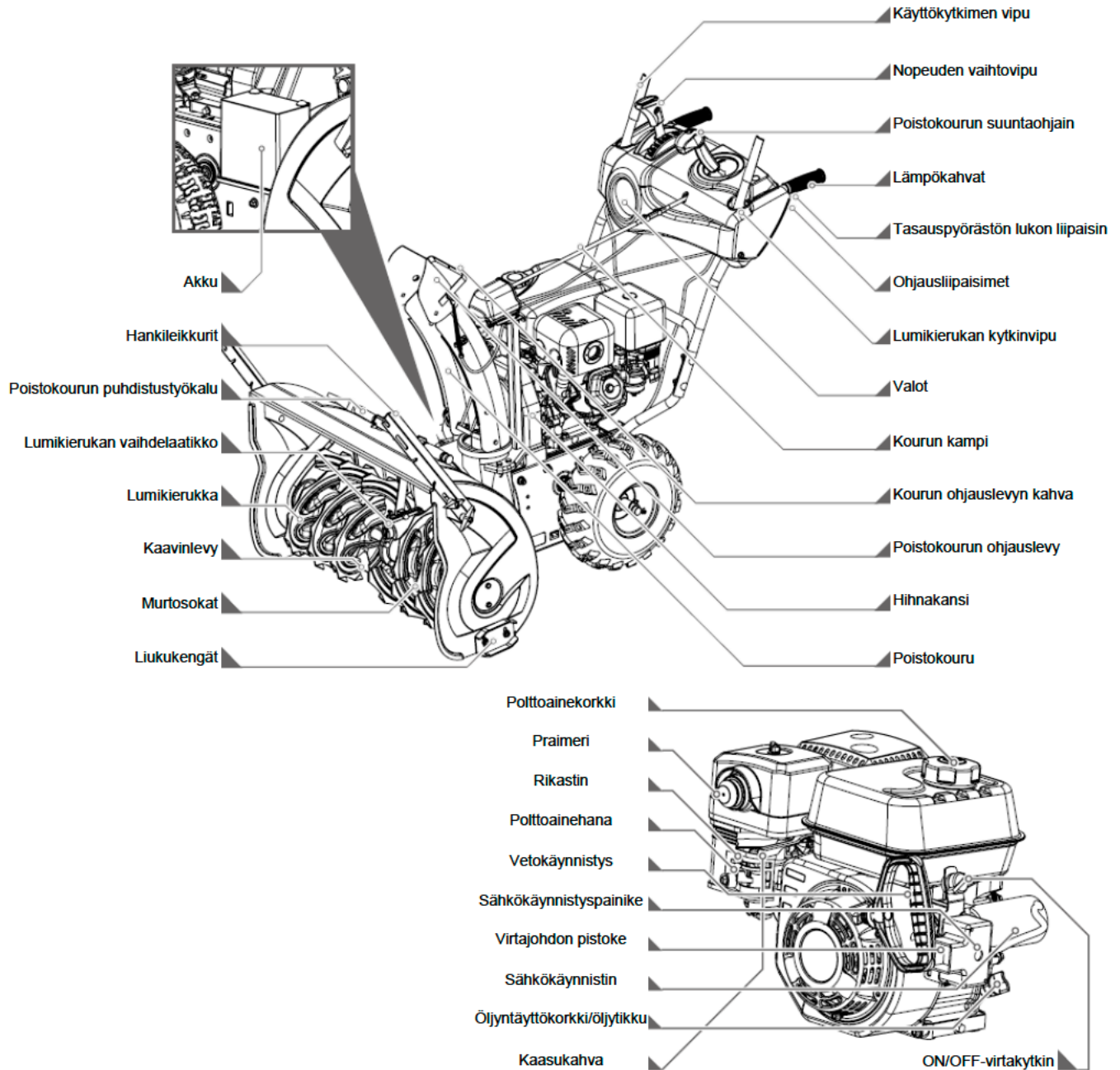


1. Irrota akkukansi irrottamalla ruuvien ja mutterien.
2. Liitä plus-kaapeli (punainen) akun liittimeen ensin ja sitten negatiivinen (musta) akkukaapeli. Tarkasta, että kaikki kaapeliliitokset ovat kireällä.
3. Asenna akkukansi ja kiristä ruuvi ja mutteri.

OPETTELE TUNTEMAAN KONEESI

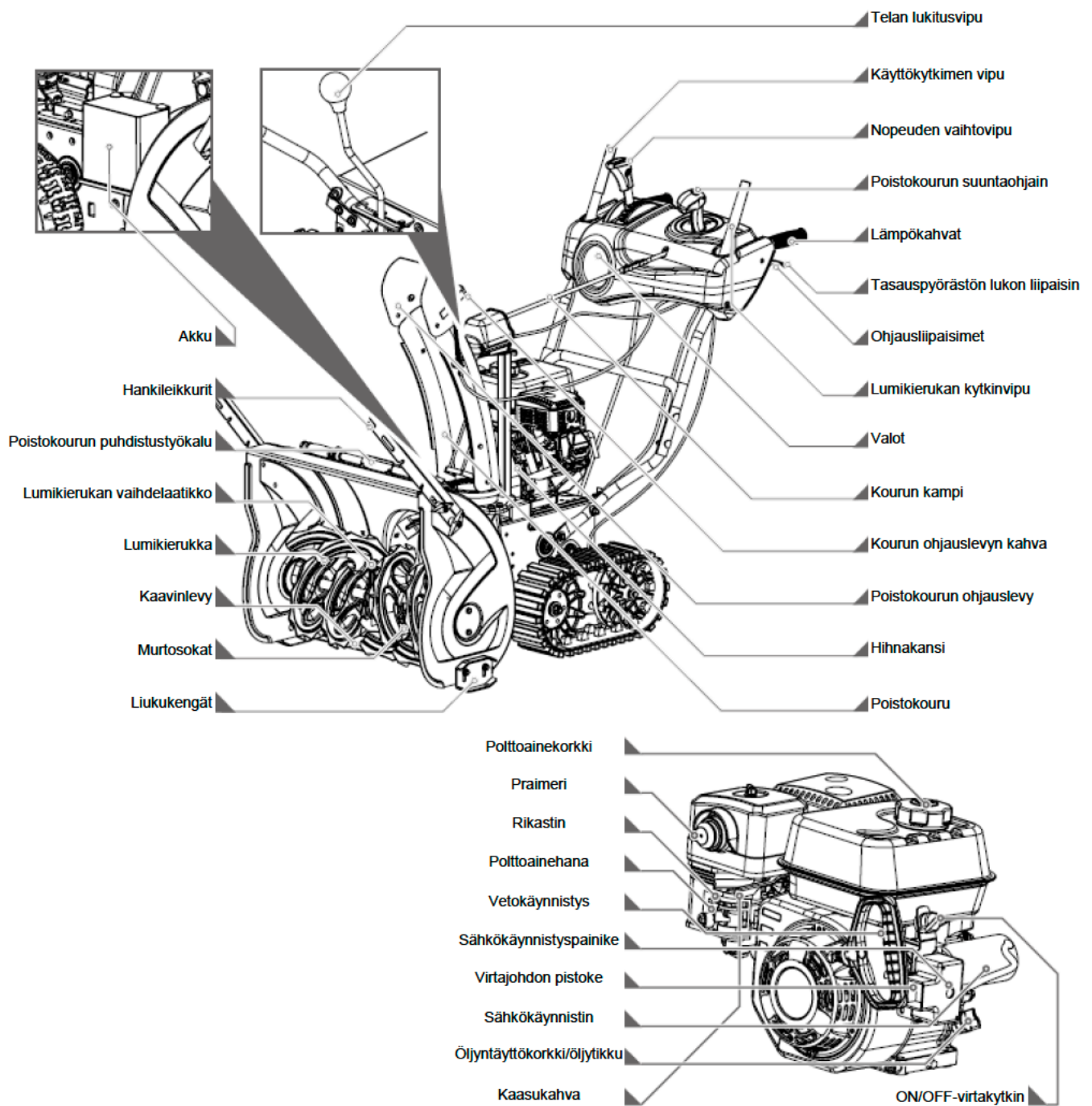
Ominaisuudet ja ohjaimet

Malli XTP121



HUOMIO! Jotkin näistä osista eivät ole vakiovarusteita, joten ne saattavat puuttua ostamastasi lumilinko-mallista.

Malli XTP122



HUOMIO! Jotkin näistä osista eivät ole vakiovarusteita, joten ne saattavat puuttua ostamastasi lumilin-ko-mallista.

Nopeusvipu

Nopeusvivulla on 8 asentoa: 6 eteenpäin ja 2 taaksepäin. Nopeuden muuttamiseksi, siirrä valitsinvipu haluttuun asentoon. Vipu lukittuu jokaisen nopeusasennon hahloon.



Vapauta käyttökytkin aina ennen nopeuden vaihtamista. Muussa tapauksessa tämä voi johtaa lumilingon vaurioitumiseen.

Alemmat nopeudet ovat raskaalle lumelle ja nopeammat kevyelle lumelle ja lumilingon kuljetukseen. Suosittelemme, että käytät alempia nopeuksia, kunnes olet tutustunut lumilingon toimintaan.

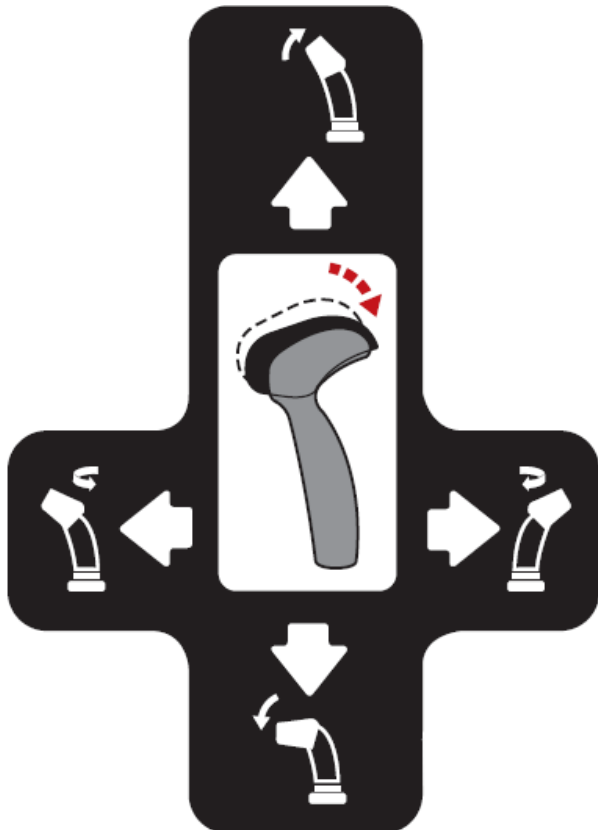


Jos moottori hidastuu kuormattuna tai pyörä luistaa, vaihda alemmalle vaihteelle.



Jos koneen etuosa nousee, vaihda alemmalle vaihteelle. Jos etuosa jatkaa nousemista, nosta ylös kahvoista.

4-suuntainen poistokourun suuntaohjain



Pidä liipaisinkantta alhaalla ja kierrä ohjausvipua liikuttaaksesi poistokourua ja ohjauslevyä. Vapauta liipaisinkansi lukitaksesi poistokourun ja ohjauslevyn paikalleen.

Poistokourun asennon muuttamiseksi, pidä liipaisinkantta alhaalla ohjausvivussa ja käännä ohjausvipua oikealle tai vasemmalle.

Lumenheiton kulman/etäisyyden muuttamiseksi, pidä liipaisinkantta alhaalla ohjausvivussa ja käännä ohjausvipua eteen tai taaksepäin.

Käyttökytkimen vipu



Purista kytkinvipu kahvaa vastaan vetopyörän kytkemiseksi. Vapauta se kytkemiseksi.



Vapauta käyttökytkin aina ennen nopeuden vaihtamista. Muussa tapauksessa tämä voi johtaa lumilingon vaurioitumiseen.

Lumikierukan kytkinvipu



Purista kytkinvipu kahvaa vastaan lumikierukan kytkemiseksi ja lumen poistamiseksi. Vapauta se kytkemiseksi.

Kun molemmat lumikierukan kytkinvipu ja vetopyörän kytkinvipu on kytkettynä, lukitsee lumikierukan kytkinvipu vetopyörän kytkinvivun. Tämä mahdollistaa oikean käden irrottamisen kahvasta ja poistokourun suunnan säätämisen lopettamatta lumen poistamista.

Kaavinlevyt ja liukukengät

Kaavinlevy antaa paremman kosketuksen puhdistettavaan pintaan. Se estää myös kotelon vaurioitumisen normaalista käytöstä.

Liukukengät sijaitsevat lumikierukan molemmalla puolella ja ohjaavat kaavinterän ja alustan välistä etäisyyttä. Säädä liukukengiä yhtä paljon kaavinterän pitämiseksi alustan tasolla.

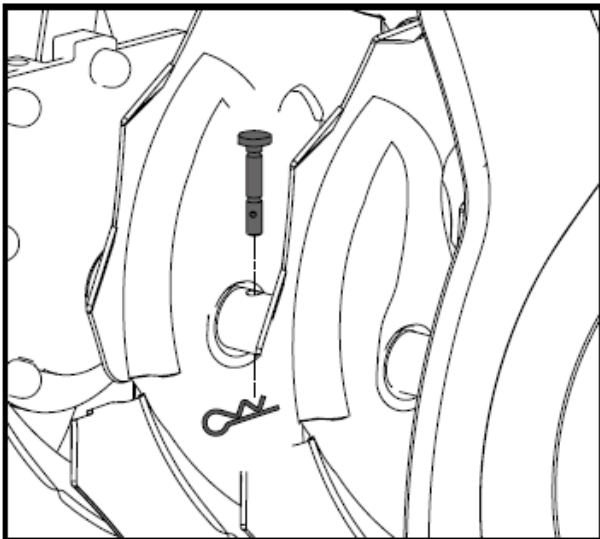
Kaavinlevy ja liukukengät kuluvat ja vaurioituvat. Sekä kaavinlevy että liukukengät voidaan säätää kulumisen kompensoimiseksi. Ne tulee tarkastaa ja säätää säännöllisesti. Vaihda ne tarvittaessa.



Lumikierukan kotelon vauriot johtavat kaavinlevyn nopeaan kulumiseen.

Kaavinlevyssä ja liukukengissä on kaksi kulutusreunaa. Kun yksi puoli on kulunut, ne voidaan kääntää 180° toisen reunan käyttämiseksi.

Murtosokat



Lumikierukat on kiinnitetty kierukan akseliin kahdella murtosokalla ja haarukkanastalla. Jos lumikierukka osuu vieraaseen esineeseen tai jäätukeumaan, lumilingon sokat katkeavat, mikä estää muiden komponenttien vaurioitumisen. Jos lumikierukat eivät käänny, katso, ovatko sokat katkenneet. Vaihda murtosokat tarvittaessa.



Älä käytä muita. Käytä vain alkuperäisiä murtosokkia, jotka on toimitettu lumilingon mukana.

Lumikierukka

Kytettynä päälle, ne pyörivät ja sinkoavat lunta kierukakoteloon.

Poistokouru

Lumi singotaan kierukakoteloon ja poistetaan sieltä poistokouruun.

Poistokourun puhdistustyökalu



Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen poistokourun puhdistamiseen. Sammuta moottori ennen puhdistustöihin ryhtymistä ja seiso kahvojen takana kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

Puhdistustyökalu on kiinnitetty lumikierukan kotelon taakse kiinnityspidikkeellä. Jos käytön aikana poistokouruun juuttuu lunta tai jäätä, puhdista poistokouru ja kourun aukko seuraavasti:

1. Vapauta lumikierukan kytkinvipu ja sammuta moottori.
2. Irrota puhdistustyökalu kiinnikkeestä joka lukitsee työkalun kierukan kotelon taakse.
3. Tartu työkaluun tukevasti kahvasta ja työnnä ja kääntele sitä poistokourussa tukoksen poistamiseksi.
4. Kiinnitä puhdistustyökalu takaisin kiinnityspidikkeeseen lumikierukan kotelon takaosaan.
5. Varmista, että poistokouru on suunnattu turvalliseen suuntaan (ei ajoneuvoja, rakennuksia, ihmisiä tai muita esineitä poistosuunnassa). Käynnistä moottori uudelleen. Seiso käyttäjän paikalla (lumilingon takana) ja kytke lumikierukan ohjain päälle muutamaksi sekunniksi, jolloin mahdollisesti jäljelle jäänyt lumi tai jää puhdistuu poistokourusta.

Valot (jos varusteena)



Valot parantavat turvallisuutta, kun näkyväisyys on heikko. Käännä valokytkin ON-asentoon.

Lämpökahvat (jos varusteena)

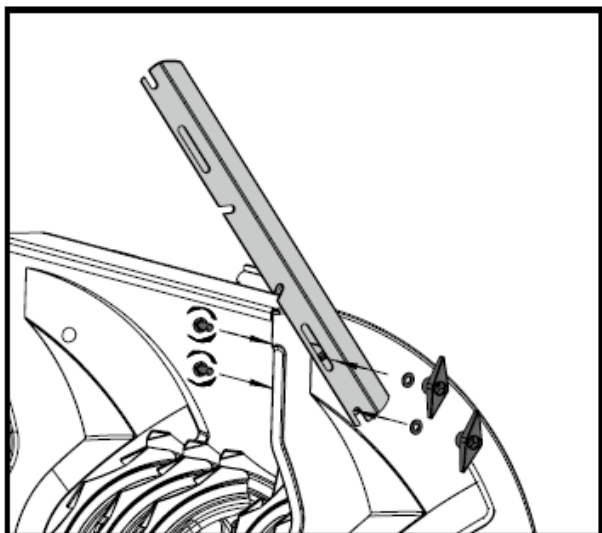
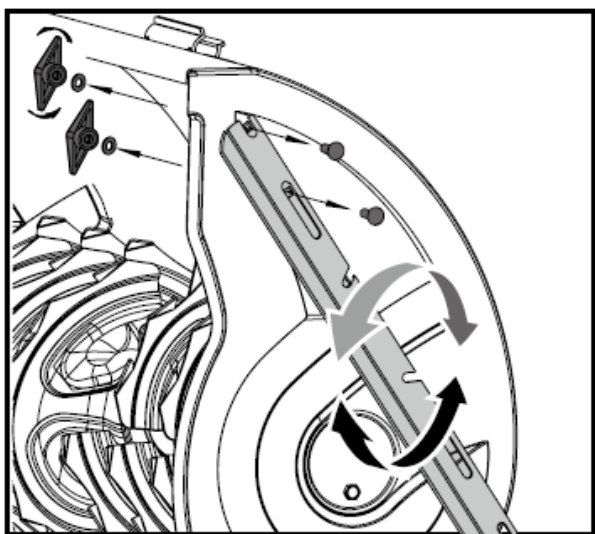


Suosittelemme käsineiden käyttämistä kun käytät lämpökahvoja. Jos kahvat lämpenevät liikaa, kytke ne pois päältä.



Kytke lämpökahvat päälle siirtämällä kytkimen ON-asentoon.

Hankileikkurit (jos varusteena)

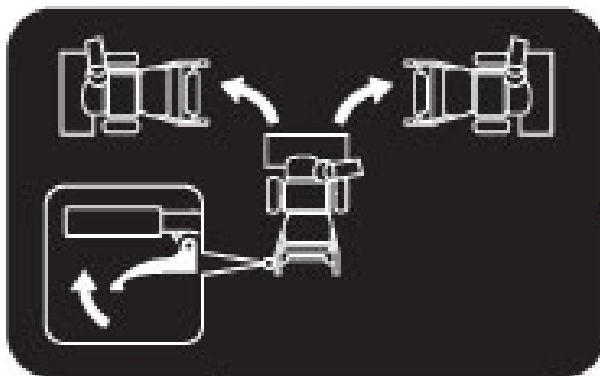


Hankileikkurit murtavat lumikierukan kotelo korkeammat lumivallit ja syöttävät lumen lumikierukkaan. Säilytä hankileikkureita lumikierukan kotelon päällä, kun niitä ei käytetä. Sijoita hankileikkurit eteenpäin kuvan osoittamalla tavalla. Siipimutterit tulee kiinnittää lumikierukan kotelon ulkopuolelle.

Tasauspyörästölukon kytkin (jos varusteena)

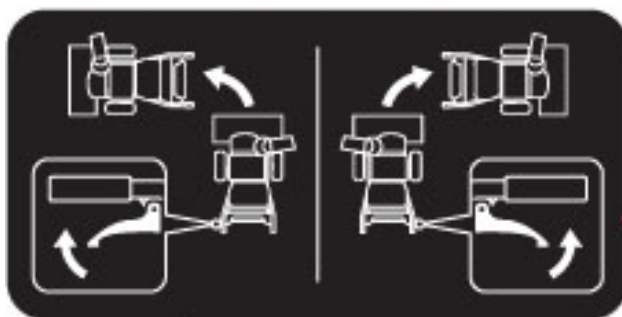
Tasauspyörästö lukitaan parhaan pidon saamiseksi. Kun tasauspyörästö on lukittu, vetävät molemmat pyörät/telat samalla voimalla.

Tasauspyörästölukon liipaisin sijaitsee vasemman kahvan alapuolella. Paina liipaisinta tasauspyörästölukon vapauttamiseksi ja kääntämisen helpottamiseksi.



Ohjausliipaisimet (jos varusteena)

Ohjausliipaisimia käytetään lumilingon ohjauksen apuna. Liipaisimet sijaitsevat kummankin ohjauskahvan alapuolella. Kun liipaisinta painetaan, kytkee se vetopyörän pois päältä kyseisellä puolella ja lumilinko kääntyy tähän suuntaan. Kun vetopyörän kytkin on päällä, paina oikeaa liipaisinta kääntyäksesi oikealle ja vasenta kääntyäksesi vasemmalle.



Sammutettua lumilinkoa on helpompi liikuttaa kun molemmat liipaisimet on painettuna samanaikaisesti.

Polttoainehana

Käytä lumilinkoa aina polttoainehana AU-KI-asennossa. Sulje hana kun konetta ei käytetä.

Kaasukahva

Kaasuvivun siirtäminen oikealle kasvattaa moottorin nopeutta ja taas vastaavasti siirtäminen vasemmalle laskee moottorin nopeutta. Siirrä kaasukahva Pysäytysasentoon moottorin sammuttamiseksi.

Rikastin

Kytke rikastin päälle kiertämällä vipu FULL-asentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Kun moottori lämpenee, siirrä rikastinvipua hitaasti OFF-asentoon.

Älä käytä rikastinta lämpimän moottorin käynnistämiseksi.



Älä käytä rikastinta moottorin pysäyttämiseen.

Rikastin

Paina rikastinta lisäpolttoaineen syöttämiseksi kaasuttimesta sylinteriin käynnistämisen helpottamiseksi kylmällä säällä.

Vetokäynnistys (kahva)

Vetokäynnistys sijaitsee moottorin takaosassa. Vedä käynnistyskahvasta moottorin käynnistämiseksi.

Turvavirtakytkin (jos varusteena)

Asenna avain virtalukkoon moottorin käynnistämiseksi. Pysäytä moottori ottamalla virta-avaimen pois virtalukosta.

ON/OFF-virtakytkin (jos varusteena)

Käytetään moottorin pysäyttämiseen. Siirrä kytkin OFF-asentoon moottorin pysäyttämiseksi. Sijoita kytkin ON-asentoon moottorin käynnistämiseksi ja käyttämiseksi.

Virtakytkin (12V käynnistys) (jos varusteena)

Virtakytkintä käytetään irrotettavalla avaimella, jolla on 3 asentoa STOP, RUN ja START.

Sähkökäynnistys ja käynnistuspainike (jos varusteena)

Sähkökäynnistys käynnistää moottorin, kun avainta kierretään (12V DC) tai käynnistuspainiketta (120V tai 230V AC) painetaan.

Koneen käynnistämiseksi, liitä sähkökäynnistin virransyöttöön sopivalla jatkojohdolla ja paina käynnistuspainiketta.



Tarkasta virtajohto huolellisesti ennen koneen käyttöä. Jos johto on viallinen, älä käytä konetta. Vaihda tai korjaa viallinen johto välittömästi.



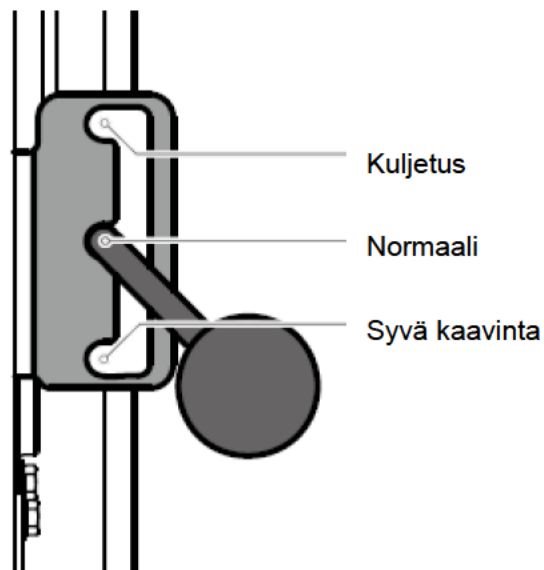
Liitä jatkojohto sähkökäynnistimen liitäntään ensin ja tämän jälkeen pistorasiaan; irrota virtajohto ensin pistorasiasta ja tämän jälkeen koneesta.



Sähkökäynnistysvaurioitumisen välttämiseksi, älä käytä sitä 5 sekuntia kauemmin kerralla. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

Telan lukitusvipu (jos varusteena)

Telan lukitusvipua käytetään lumikierukan kotelon asennon ja telan toiminnan valitsemiseen. Siirrä vipua oikealle ja sen jälkeen eteen tai taaksepäin yhteen kolmesta asennosta.



Kuljetus – Nostaa lumilingon etuosan kuljetuksen helpottamiseksi. Käyttämällä varovasti tätä tilaa voidaan myös käyttää useilla sorateilla lumen poistamiseen jättämällä soran paikalleen.

Normaali – Mahdollistaa telojen lukitsemisen erikseen jatkuvan maakosketuksen saamiseksi.

Syvä kaavinta – Lukitsee lumilingon etuosan alas alustaa vastaan kovan lumen ja jään poistamiseksi.

Säädöt

Liukukengät

Asenna liukukengät pinnan olosuhteisiin perustuen. Lumen poistamiseksi tavallisissa olosuhteissa, kuten pinnoitetut pihaanajotiet ja jalkakäytävät, sijoita liukukengät korkeampaan asentukseen 3mm etäisyyteen kaavinlevyn ja alustan välillä. Käytä keski- tai ala-asentoa, kun puhdistettava alue on epätasainen, kuten soratiet.

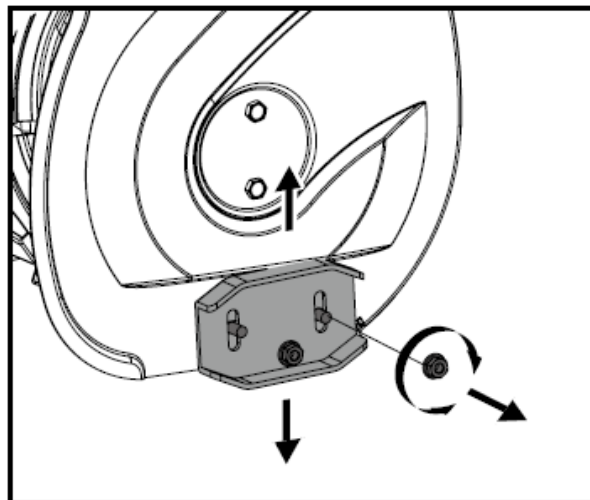


Älä käytä tätä lumilinkoa sorapinnoilla, koska lumikierukka voi singota irtosoraa ympäriinsä ja aiheuttaa käyttäjälle vammoja tai vaurioittaa lumilinkoa ja ympäröiviä rakennuksia.

Jos lumilinkoa on käytettävä sorapinnalla, ole erittäin varovainen ja pidä liukukengät maksimietäisyydellä alustan ja kaavinlevyn välillä.



Säädä aina liukukengät kaavinlevyn säädön jälkeen sen nopean kulumisen tai lumikierukan kotelon vaurioitumisen estämiseksi.



Liukukenkien säätö:

1. Löysää neljä kuusiomutteria (kaksi molemmilla puolella) ja lukkopultit. Siirrä liukukengät haluttuun asentoon.
2. Varmista, että liukukengän koko pohjapinta on maata vasten, sillä muutoin liukukengät kuluvat epätasaisesti.
3. Kiristä mutterit ja pultit luotettavasti.

Lumikierukan ja vetopyörän kytkin

Kun lumikierukan kytkinvipu on vapautettu ja kytketty irti, vaijerin tulisi olla vain vähän löysä. Se ei saa olla tiukka.

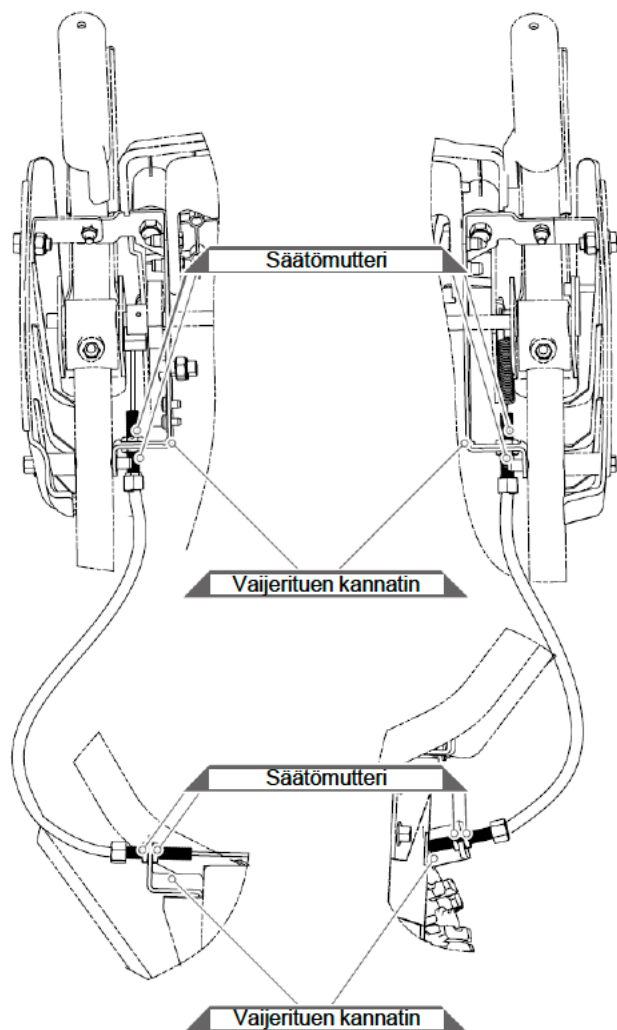
Lumikierukan tulisi pysähtyä 5 sekunnissa, kun kytkinvipu vapautetaan. Jos lumikierukan kytkinvipu ei kytkeydy tai vapaudu kunnolla, säädä lumikierukan kytkin ennen käyttöä.

Jos lumikierukan vetopyörät kytkeytyvät irti itsekseen käytön aikana, tai veto on päällä kun vetopyörien kytkinvipu vapautetaan, säädä vetopyörien kytkin ennen käyttöä.

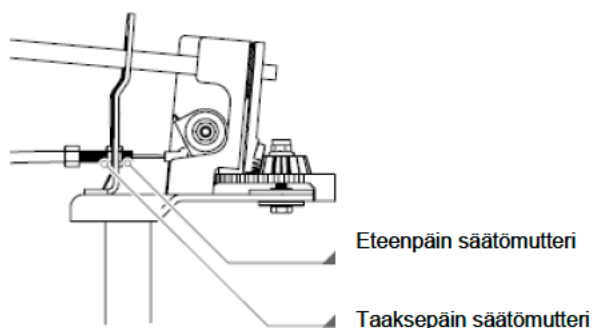
Sekä lumikierukan että vetopyörien kytkinvipu säädetään niiden ohjausvaijereiden päästä.

1. Löysää säätömuttereita vaijerituen kannattimessa.
2. Liu'uta ohjausvaijeria ylös tai alas kiertämällä säätömutteria vaijerin kiristämiseksi tai löysentämiseksi.

3. Kierrä säätömuttereita vaijerin liu'uttamiseksi ylös tai alas vaijerin kiristämiseksi tai löysentämiseksi.
4. Kiristä mutterit kun säätö on valmis.



Poistokourun lukitussalpa



Jos poistokouru ei lukitu haluttuun asentoon tai vapaudu sen liikuttamiseksi, säädä poistokourun lukitussalpa.

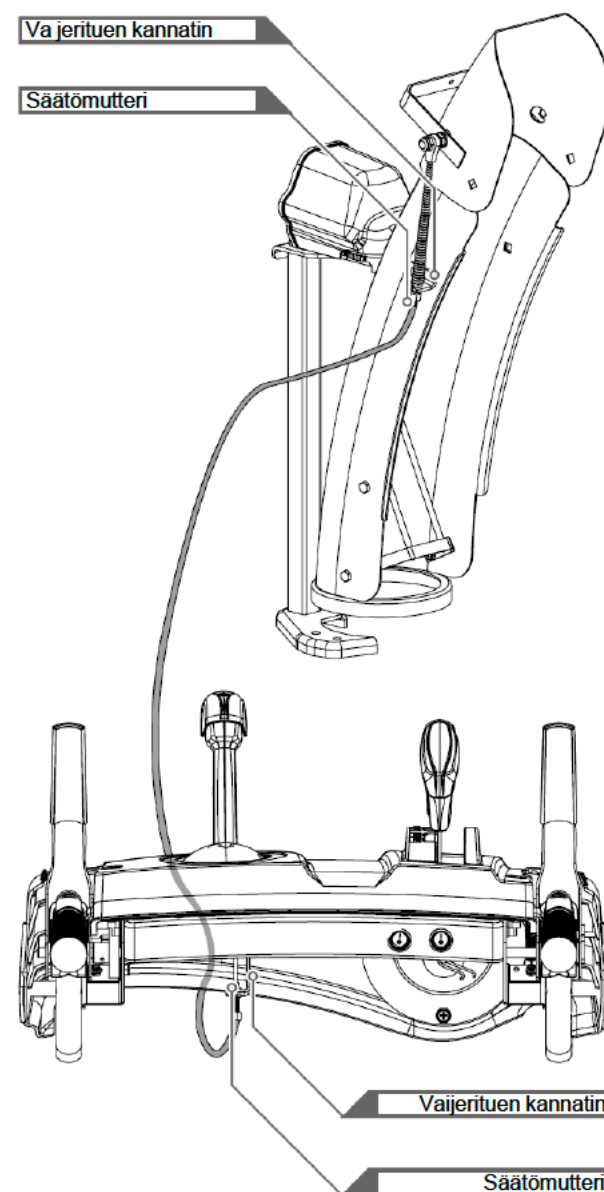
Jos poistokouru ei lukitu:

Löysää vaijeria löysäämällä taaksepäin säätömutteria ja kiristä eteenpäin säätömutteria kannattinta vastaan, kunnes lukitussalpa kytkeytyy hammaspyörään kokonaan.

Jos poistokouru ei vapaudu:

Kiristä vaijeria löysäämällä eteenpäin säätömutteria ja kiristä taaksepäin säätömutteria kannattinta vastaan, kunnes vaijerin löysyys on poistettu.

Ohjauslevyn säätö

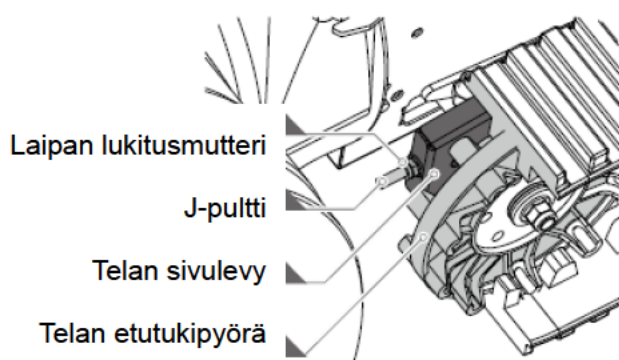


Jos ohjauslevy ei liiku koko kulkumatkalla, säädä ohjausvaijeria sen jommassa kummassa päässä.

1. Pidä liipaisinkantta alhaalla ja työnnä ohjausvipu täysin eteen. Vapauta liipaisinkansi.

2. Löysää säätömuttereita vaijerituen kannattimessa ohjauspaneelin alla tai poistokourin ohjauslevyssä.
3. Liikuta ohjauslevyä alaspäin liu'uttamalla vaijeria alas. Kiristä alamutteri.
4. Säädä ohjauslevy korkeammalle liu'uttamalla vaijeria ylös. Kiristä ylämutteri.
5. Tarkasta liike ja toista säätö tarvittaessa.

Telojen kireys (jos varusteena)

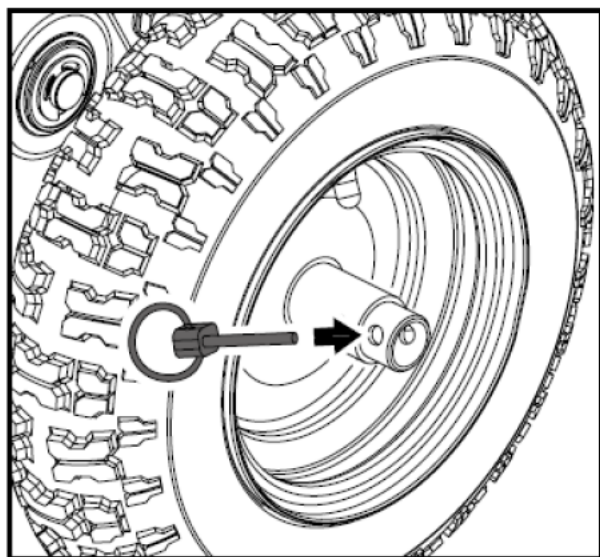


Telan kireys voi löystyä ajan myötä. Jos kone vetää vasemmalle liikuttaessa suoraan, kiristä vasenta telaa. Jos laite vetää oikealle, kiristä oikeata telaa. Kireyden säätämiseksi, kiristä laipan lukkomutteria telan sivulevyn edessä. Tämä vetää akseliin kiinnitettyä J-pulttia ja kiristää telaa.

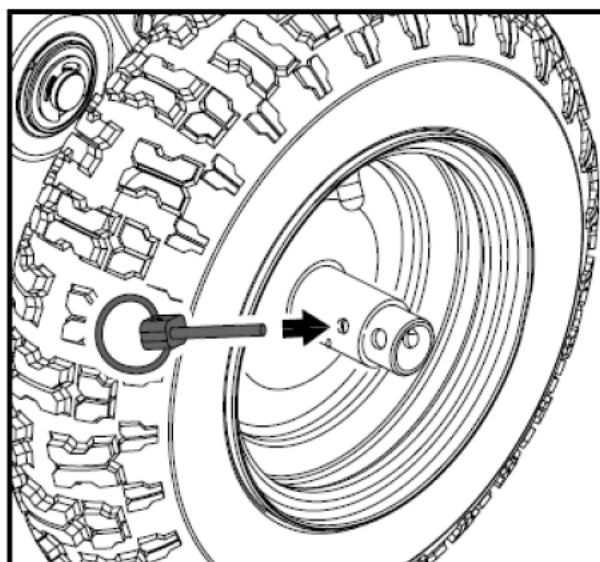
KÄYTTÖ

Vapaapyörä veto ja itse veto

Käytä akselin lukkotappia oikean tai vasemman pyörän lukitsemiseen tai vapauttamiseen. Lukitse molemmat pyörät pidon parantamiseksi; vapauta yksi pyörä kääntämisen helpottamiseksi; vapauta molemmat pyörät vedon kytkemiseksi irti.



Pyörän vapauttamiseksi, työnnä sitä hieman sisään päin ja aseta akselitappi ulompaan akselireikään, mutta ei pyörännavan läpi.



Pyörän lukitsemiseksi, työnnä sitä ulospäin ja aseta akselitappi pyörännavan reiän ja ulomman akselireiän läpi.

Moottorin käynnistys ja sammutus



Ennen moottorin käynnistämistä, tarkasta öljyntaso.

Kylmäkäynnistys – Sähkökäynnistys (120V tai 230 AC) (jos varusteena)

Moottori on varustettu sähkökäynnistyksellä A.C ja vetokäynnistyksellä. Sähkökäynnistys on varustettu kolmijohtimisella virtajohdolla ja pistok-

keella ja se on tarkoitettu käytettäväksi tarrassa osoitetulla jännitteellä.



Älä käytä sähkökäynnistystä, jos talouden jännite on muu kuin sähkökäynnistyskässä näytetty.

1. Aseta virta-avain virtalukkoon kunnes se napsahtaa. Älä kierrä avainta.
2. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
3. Siirrä rikastinvipu FULL-asentoon.
4. Paina rikastinta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15°F), voidaan rikastinta joutua painamaan useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50°F), ei rikastinta tarvitse käyttää.



Jos rikastinta käytetään liikaa voi moottoriin päästä liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin ja älä paina rikastinta.



Kaikki lumilinkoja ei ole varustettu rikastimella, koska kyseinen moottori ei tarvitse sitä.

5. Liitä jatkojohto moottoriin.
6. Liitä jatkojohdon toinen pää maadoitettuun pistorasiaan.
7. Paina käynnistuspainiketta, kunnes moottori käynnistyy.



Sähkökäynnistuksen vaurioitumisen välttämiseksi, älä käytä sitä 5 sekuntia kauemmin kerralla. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

8. Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistuspainike ja siirrä rikastinvipu hitaasti "OFF" asentoon.
9. Kytke jatkojohto aina ensin irti pistorasiasta ja sitten vasta moottorista.

Kylmäkäynnistys – Sähkökäynnistys (12V DC) (jos varusteena)

1. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
2. Siirrä rikastinvipu FULL-asentoon.
3. Paina rikastinta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15°F), voidaan rikastinta joutua painamaan useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50°F), ei rikastinta tarvitse käyttää.



Jos rikastinta käytetään liikaa voi moottoriin päästä liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin ja älä paina rikastinta.



Kaikki lumilinkoja ei ole varustettu rikastimella, koska kyseinen moottori ei tarvitse sitä.

4. Pidä virta-avainta START-asennossa, kunnes moottori käynnistyy.



Sähkökäynnistuksen vaurioitumisen välttämiseksi, älä käytä sitä 5 sekuntia kauemmin kerralla. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

5. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain RUN-asentoon ja siirrä rikastinvipu hitaasti OFF-asentoon.

Kylmäkäynnistys – Vetokäynnistys

1. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
2. Aseta käynnistys- ja sammutuskytkin ON-asentoon
3. Kierrä rikastinvipu FULL-asentoon.
4. Paina rikastinta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15°F), voidaan rikastinta joutua painamaan useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50°F), ei rikastinta tarvitse käyttää.



Jos rikastinta käytetään liikaa voi moottoriin päästä liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität

- käynnistää moottorin ja älä paina rikastinta.
5. Tartu käynnistyskahvaan ja vedä vaijeria ulos hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Anna narun kelaautua takaisin hitaasti.
 6. Nykäise narusta nopealla koko käsivarren liikkeellä. Älä päästä käynnistinnarusta irti, vaan anna sen kelaautua hitaasti takaisin paikalleen.
 7. Toista vaiheet 5 ja 6 kunnes moottori käynnistyy.
 8. Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistysnaru ja siirrä rikastinvipu hitaasti OFF-asentoon.

Käynnistys lämpimänä

Noudata yllä olevia vaiheita ja pidä rikastinvipu "OFF" asennossa.



Anna moottorin lämmetä muutaman minuutin ajan, Moottori ei tuota täyttä tehoa, ennen kuin normaali käyttölämpötila on saavutettu.



Lumisissa ja kylmissä olosuhteissa jotkin ohjaimet tai liikkuvat osat voivat jäätyä. Älä käytä liikaa voimaa jäätyneiden ohjaimien käyttämiseksi. Jos jonkin ohjaimen tai osan käyttö on vaikeaa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

Linkoamisen vihjeet

Vastasataneen lumen linkoaminen on helpompaa ja tehokkaampaa.

Paras aika poistaa lumi on aikaisin aamulla. Tällöin lumi on yleensä kuivaa eikä se ole altistunut auringonpaisteelle tai lämpimälle ilmalle.

Ohjaa konetta niin, että kulku-urat tulevat hieman limittäin.

Aloita suuremmilla aluilla keskeltä ja linkoa lumi molemmalle puolelle, jolloin sitä ei tarvitse poistaa kuin kerran.

Jos lumi on erittäin raskas, pienennä poistoleveyttä ajamalla limittäin edellisen kulku-uran kanssa ja pienentämällä nopeutta.

Linkoa lumi myötätuuleen aina kun mahdollista.

Pidä moottori puhtaana lumesta käytön aikana. Moottorin ilmavirtaus paranee ja käyttöikä pitenee.

TÄRKEÄÄ! On suositeltavaa käyttää moottoria linkoamisen jälkeen muutaman minuutin ajan ennen sammuttamista, jotta kosteus kuivuisi moottorista ja osien jäätyminen voitaisiin estää. Kytke lumikierukka/juoksupyörä päälle kotelossa jäljellä olevan lumen poistamiseksi. Pyöritä poistokourua sen jäätyksen estämiseksi. Sammuta moottori, odota, että liikkuvat osat pysähtyvät ja poista jää ja lumi lumilingosta. Kun moottori on sammutettu, vedä käynnistysnarusta useita kertoja sen jäätyksen estämiseksi.

Siirtäminen

Siirtäminen paikasta toiseen:

1. Aseta kaasuhitaalle tai puolikaasulle.
2. Pyörämalleissa, paina kahvoja etuosan nostamiseksi hieman alustalta; telamalleissa, siirrä telan lukitusvipu kuljetusasentoon.
3. Kytke vetopyörän kytkin päälle kytkemättä lumikierukan kytkintä.

Kuljetus



Sammuta aina moottori, irrota avain ja sulje polttoainehana, kun kuljetat konetta kuorma-autolla tai peräkärryllä. Älä kuljeta konetta moottorin ollessa käynnissä.

Ole erittäin varovainen kuormatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja sieltä pois.

Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon. Älä koskaan kiinnitä tangoista tai vivuista jotka voivat

vaurioitua.

YLLÄPITO

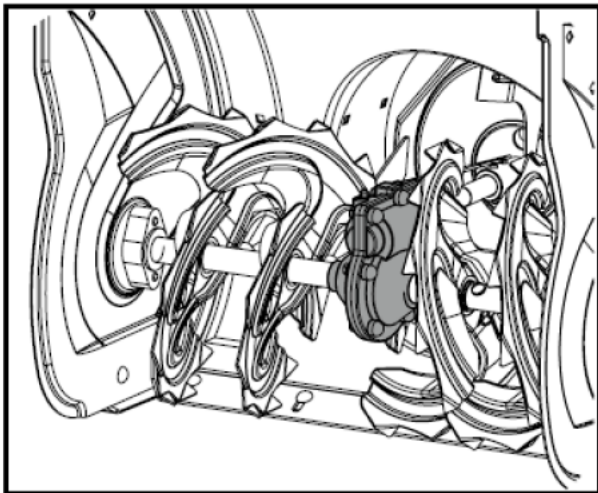
Moottori

Katso lisätietoja moottorin käyttöohjeesta (englanninkielinen).

Voitelu

Lumikierukan vaihteisto

Vaihteisto on täytetty tehtaalla sopivalla voiteluaineella. Ellei mitään vuotoja esiinny tai vaihteistoa ole huollettu, ei voiteluainetta tarvitse lisätä. Jos voiteluainetta on lisättävä, käytä GL-5 tai GL-6, SAE85-95, EP vaihteistoöljyä. Älä käytä synteettistä öljyä.

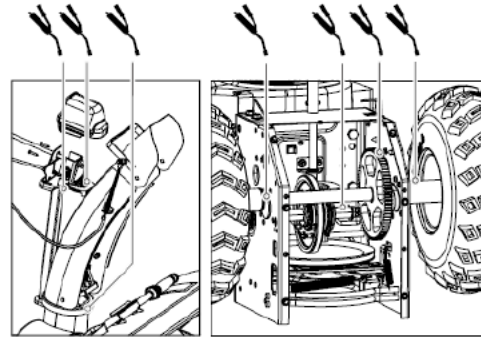
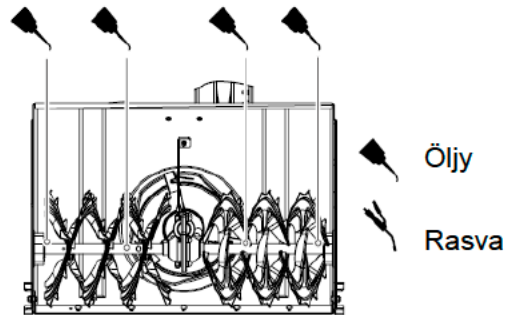


Yleisvoitelu

Voitele kaikki koneen liikkuvat osat kevyesti käyttökauden päättyessä tai 25. käyttötunnin välein.



Älä päästä rasvaa tai öljyä kosketukseen kitkalevyjen tai hihnojen kanssa. Älä voitele konetta liikaa; liika öljy voi päästä vetopyörästöön ja aiheuttaa veto-
hihnan luistamista.



Kun voitelet lumikierukan akselia, irrota murtosokat öljyn levittämiseksi akselin sisään ja sen päissä oleviin välikkeisiin ja laippoihin.



Irrota pyörät rasvan lisäämiseksi pyöränakseliin.

Akku (jos varusteena)



Akku on huoltovapaa. Älä yritä muuttaa tai avata akkua.

Pidä akku ja akkunavat puhtaina.

1. Irrota akkukansi.
2. Irrota negatiivinen (musta) akkukaapeli akusta ensin oikosulun välttämiseksi ja tämän jälkeen positiivinen (punainen) akkukaapeli
3. Nosta akku pois alustalta.
4. Poista ruoste akkunavoista ja kaapeliliittimistä teräsharjalla, ja pese ne miedolla ruokasoodaliuoksella.
5. Levitä molempiin akkunapoihin ja liittimiin kevyt kerros vaseliinia tai rasvaa.
6. Liitä plus-kaapeli (punainen) akun liittimeen ensin ja sitten negatiivinen (musta) akkukaapeli.
7. Aseta akku alustalle ja asenna kansi.

Varastointi käyttökauden jälkeen



Katso lisätietoja moottorin varastoinnista moottorin käyttöohjeesta.

Valmistele lumilinko varastointia varten leikkukauden päättyessä tai jos sitä ei käytetä yli 30 päivään seuraavalla tavalla.

1. Käytä moottoria, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja moottori sammuu.
2. Irrota virta-avain ja anna moottorin jäähtyä.
3. Voitele kone ohjeiden mukaan.
4. Puhdista moottorin ja lumilingon ulkopinnat huolellisesti.
5. Parantele kaikki ruostuneet tai lohkeilevat maalipinnat ja hio ne kevyesti ennen maalaamista ja käytä ruosteenestoainetta metalliosien ruostumisen estämiseksi.
6. Kiristä kaikki ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda vaurioituneet osat.
7. Peitä kone ja varastoi se kuivaan paikkaan lasten ulottumattomiin.

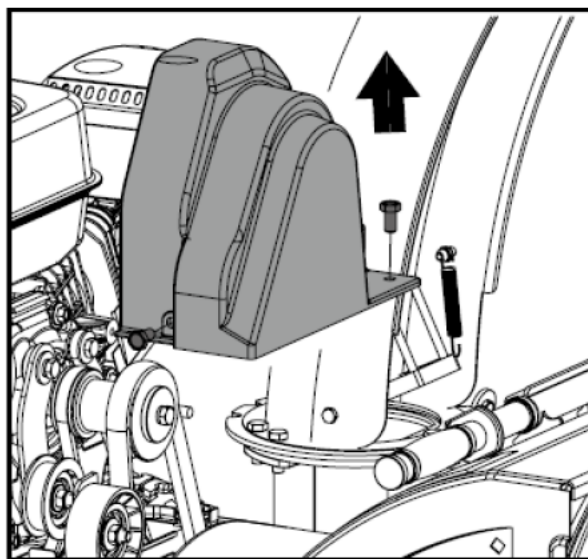
HUOLTO

Hihnan vaihto

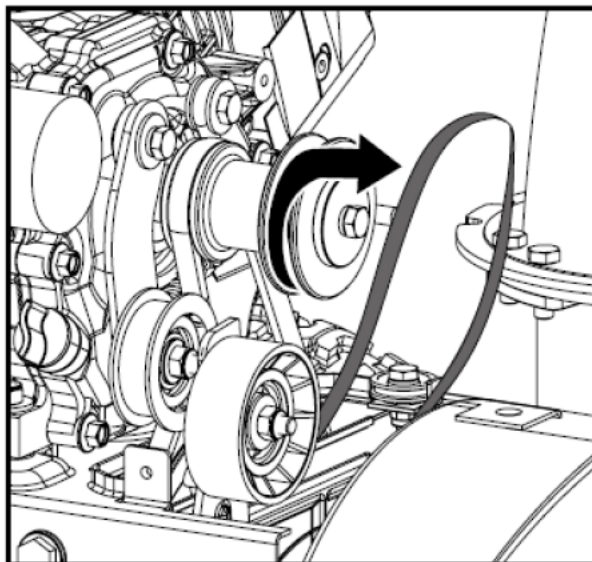
Lumikierukan hihna

Jos lumikierukan hihna kuluu, kastuu öljyyn tai vaurioituu muutoin, vaihda hihna seuraavalla tavalla.

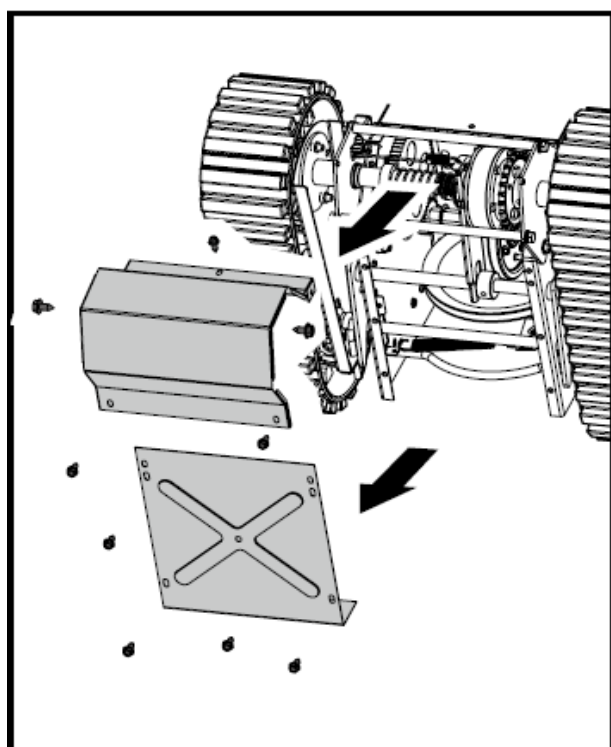
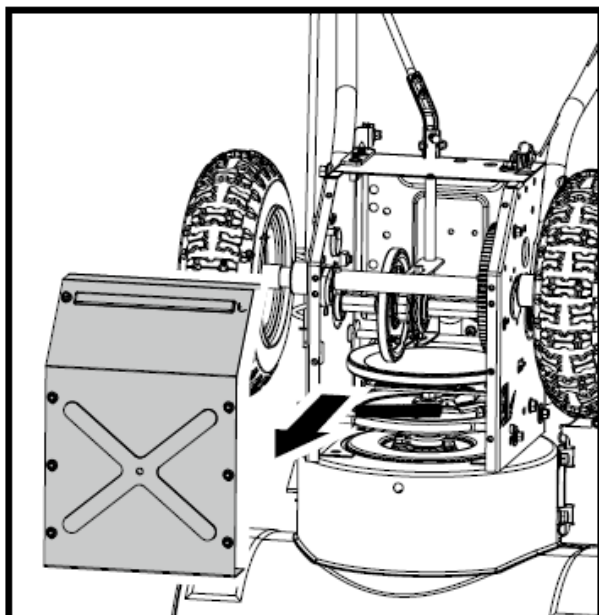
1. Poista polttoaine säiliöstä käyttämällä moottoria, kunnes se sammuu. Irrota avain tahattoman käynnistystyksen estämiseksi ja anna koneen jäähtyä.



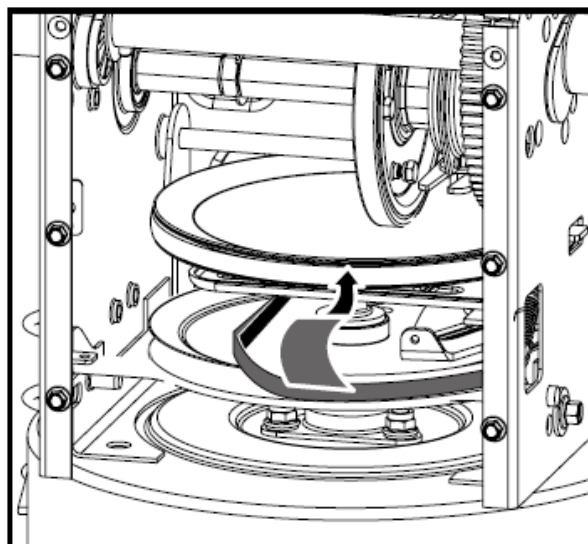
2. Irrota hihnakanen kaksi kiinnitysruuvia ja aseta kansi sivuun.



3. Rullaa lumikierukan hihna pois moottorin hihnapyörältä.
4. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon päällä.



5. Irrota runkosuoja lumilingon alaosa ruuvaamalla kaksi kiinnitysruuvia auki.

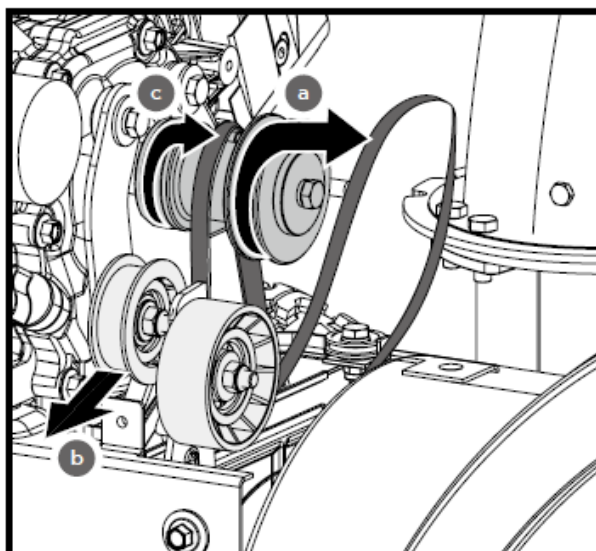


6. Irrota hihna(t) lumikierukan hihnapyörästä ja asenna uusi hihna tukikannattimen ja lumikierukan hihnapyörän väliin.
7. Asenna lumikierukan hihnat käänteisessä järjestyksessä.

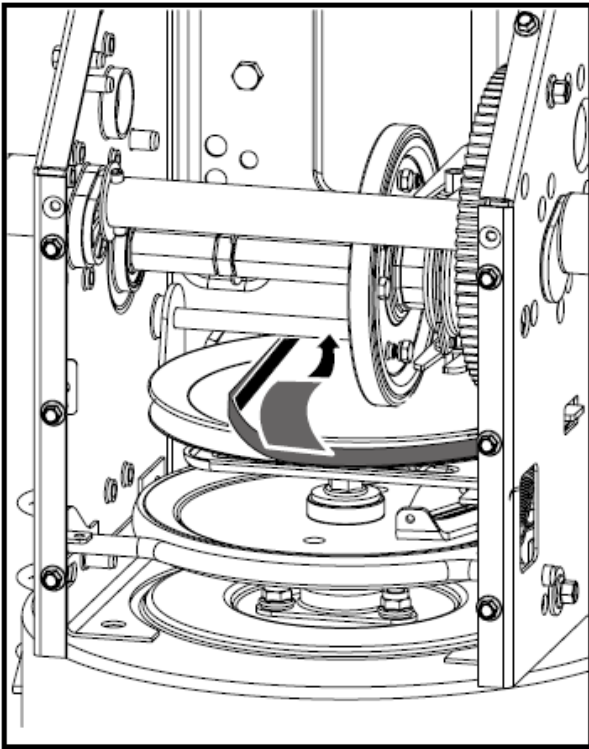
Vetohihna

Jos lumikierukan vetohihna kuluu, kastuu öljyyn tai vaurioituu muutoin, vaihda hihna seuraavalla tavalla.

1. Poista polttoaine säiliöstä käyttämällä mootoria, kunnes se sammuu. Irrota avain tahattoman käynnistystyksen estämiseksi ja anna koneen jäähtyä.
2. Irrota hihnakannen kaksi kiinnitysruuvia ja aseta kansi sivuun.



3. Irrota hihna seuraavasti.
 - a. Rullaa lumikierukan hihna pois moottorin hihnapyörältä.
 - b. Käännä hihnapyörää oikealle kireyden alentamiseksi.
 - c. Nosta käyttöhihna pois moottorin hihnapyörältä.
4. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon päällä.
5. Irrota runkosuoja lumilingon alaosasta ruuvamalla kaksi kiinnitysruuvia auki.

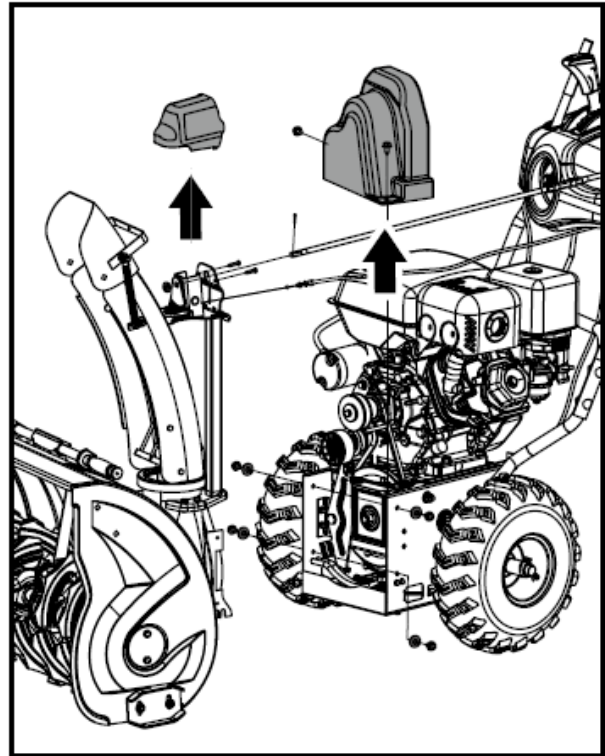


6. Liu'uta käyttöhihna pois hihnapyörältä ja kitkapyörän ja -levyn välistä.
7. Irrota ja vaihda hihna päinvastaisessa järjestyksessä.



Hihnan asentaminen on helpompaa, kun vetopyörän kytkinvipu pidetään painettuna.

Jos apulainen on käytettävissä, voit myös irrottaa lumikierukan kotelon rungosta hihnojen asentamiseksi.



1. Sammuta moottori, irrota avain, irrota sytytystulpan johto ja anna koneen jäähtyä.
2. Irrota hihnan kansi.
3. Irrota poistokourun hammaspyörän kansi ja irrota poistokourun lukitusvaijeri, ohjauslevyn vaijeri ja poistokourun tanko.
4. Irrota alasuoja sen taipumisen välttämiseksi, kun yksikkö irrotetaan.
5. Irrota lumikierukan kotelon kiinnitysruuvit rungosta (kaksi molemmalla puolella). Erita lumikierukan kotelo ja runko toisistaan.
6. Vaihda lumikierukan tai käyttöhihna.
7. Käännä lumikierukan kotelo ja runko yhteen ja kiinnitä ne ruuveilla.



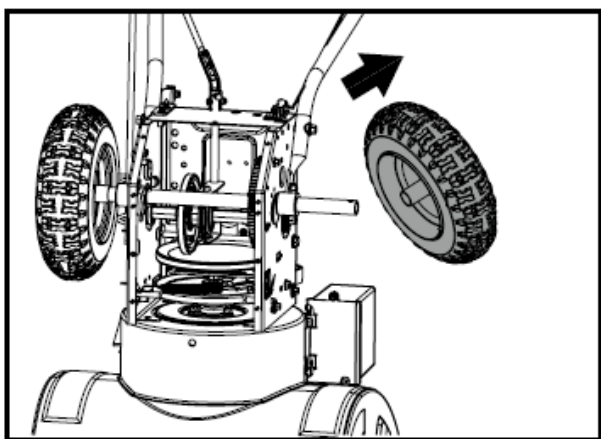
Lumikierukan kotelon ja rungon asentaminen on helpompaa, kun lumikierukan kytkinvipu pidetään painettuna.

8. Sijoita hihnat moottorin hihnapyörien päälle.
9. Asenna poistokourun lukitusvaijeri, ohjauslevyn vaijeri ja poistokourun tanko.
10. Asenna poistokourun hammaspyörän ja hihnan kansi.

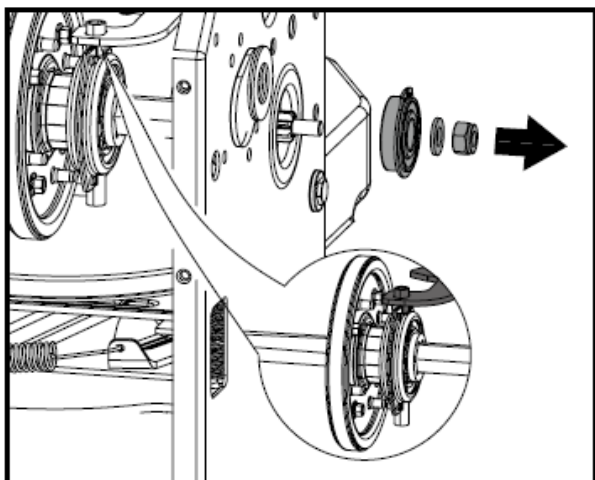
Kitkapyörän vaihto

Mikäli lumilinko ei toimi vetopyörän kytkimen ollessa kytkettynä päälle, suorita vetopyörän kytkimen vaijerin säätö ongelman korjaamiseksi. Mikäli ongelma ei korjaannu, on kitkapyörä mahdollisesti vaihdettava.

1. Poista polttoaine säiliöstä käyttämällä moottoria, kunnes se sammuu. Irrota avain tahattoman käynnistytksen estämiseksi ja anna koneen jäähtyä.
2. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon päällä.
3. Irrota runkosuoja lumilingon alaosa ruuvaamalla kaksi kiinnitysruuvia auki.

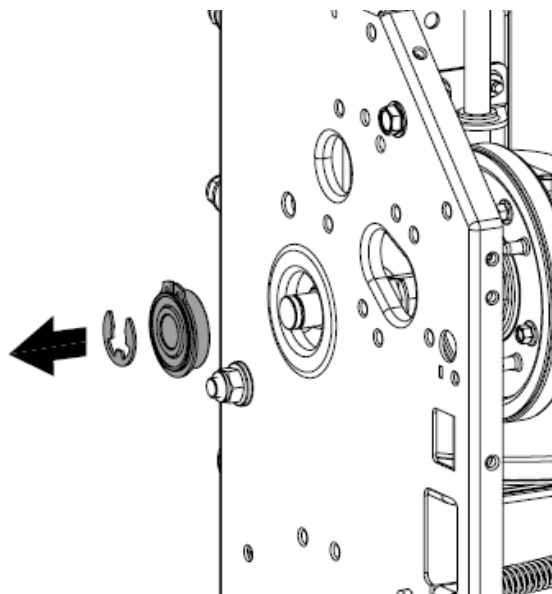


4. Pyörämallit, irrota oikeanpuoleinen pyörä irrottamalla akselin lukkotappi.

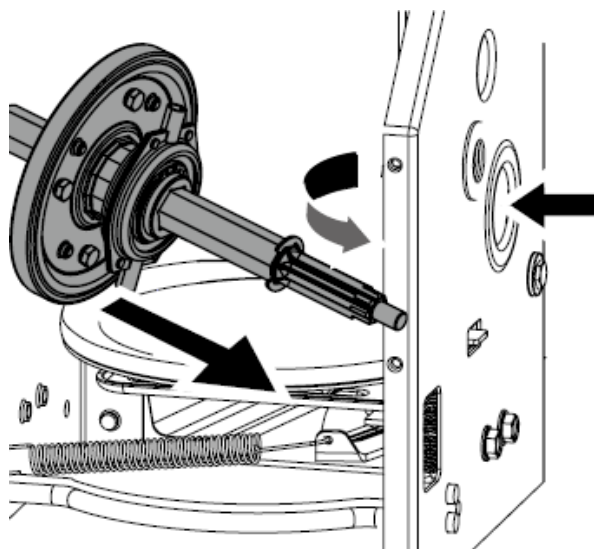


Irrota varovaisesti kuusiomutteri, joka lukitsee kuusioakselin lumilingon runkoon ja naputtele kevyesti akselin päätä kuulalaakerin irrottami-

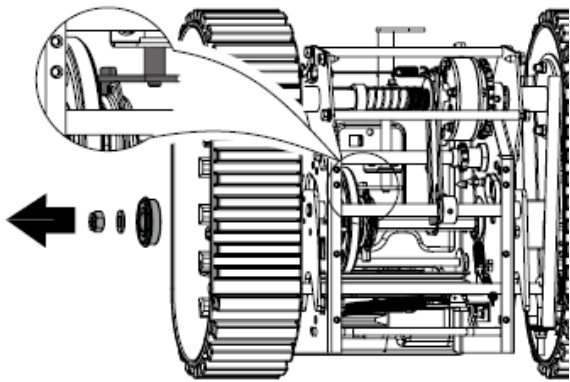
seksi rungon oikealta puolelta. Varo vahingoittamasta akselin kierteitä.



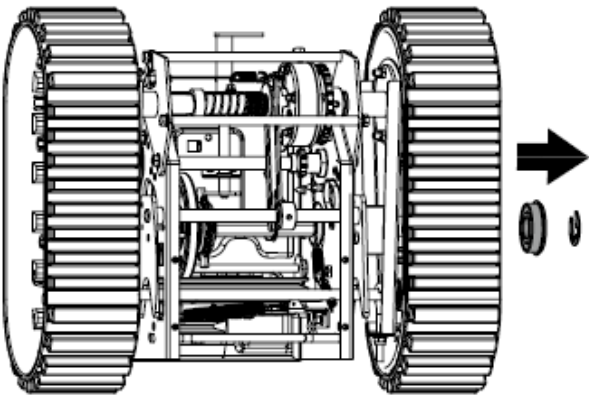
Irrota toinen laakeri rungon vasemmalta puolelta irrottamalla lukkorengas.



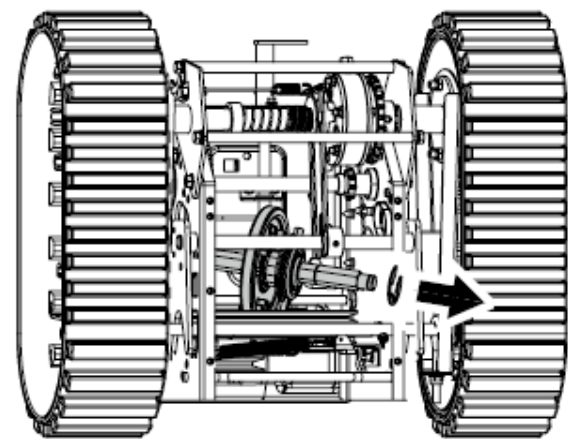
Aseta kuusioakseli varovaisesti alaspäin ja vasemmalle ennen kuin liu'utat kitkapyörän pois akselilta.



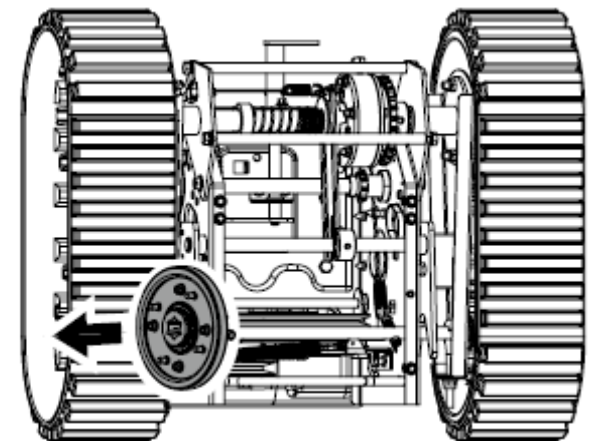
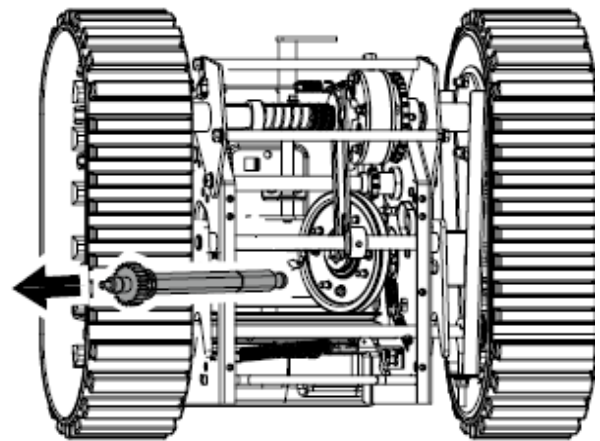
Telamalleissa: Irrota kuusiomutteri ja naputtele kevyesti akselin päätä kuulalaakerin irrottamiseksi rungon vasemmalta puolelta. Varo vahingoittamasta akselin kierteitä.



Irrota toinen laakeri rungon oikealta puolelta irrottamalla lukkorengas.



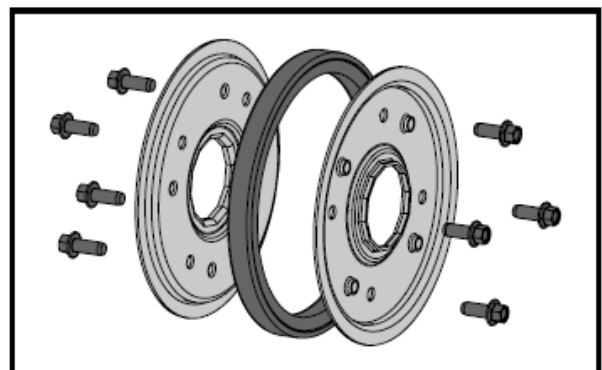
Irrota toinen lukkorengas kuusioakselin oikealta puolelta.



Aseta kuusioakseli varovaisesti alaspäin ja oikealle ennen kuin liu'utat kitkapyörän pois akselilta.

5. Noudata edellisiä ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä osien asentamiseksi.

Vaihda ainoastaan kumitiivisterengas toimimalla seuraavalla tavalla:



1. Irrota kahdeksan ruuvia jotka lukitsevat kitkapyörän sivulevyt toisiinsa.
2. Irrota kumitiivisterengas levyjen välistä.
3. Asenna sivulevyt ja uudet kumitiivisterenkaat

paikalleen.



Kun asennat kitkapyörän kokoonpanoa takaisin paikalleen, varmista, että kumitiivisterengas on keskitetty ja asennettu oikein sivulevyjen väliin. Kiristä jokaista ruuvia vain yksi kierrosta, ennen pyörän kääntämistä myötäpäivään ja uuden ruuvien kiristämistä. Toista tätä toimenpidettä useita kertoja ja varmista, että levyt on kiinnitetty samanlaisella voimalla, välillä 90N.m ja 130N.m.

4. Liu'uta kitkapyörän kokoonpano takaisin kuo-
sioakselin päälle. Varmista, että vaihdevivun
tappi on paikallaan laakerikotelossa. Noudata
yläpuolella kuvattuja ohjeita päinvastaisessa
järjestyksessä osien asentamiseksi takaisin.

Akun lataaminen (jos varusteena)

Noudata alla olevia ohjeita akun lataamiseksi:

1. Irrota akkukansi.
2. Irrota negatiivinen (musta) akkukaapeli
akusta ensin ja tämän jälkeen positiivinen
(punainen) akkukaapeli.
3. Nosta akku pois alustalta ja sijoita se pöydälle
tai muuhun hyvin tuuletettuun tilaan.
4. Liitä positiivinen (+) johto laturista positiivi-
seen (+) liittimeen ja negatiivinen (-) johto
negatiiviseen (-) liittimeen.
5. Lataa akkua 10 tunnin ajan 2,5 A teholla.
6. Asenna akku paikalleen.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Toimenpide
Sähkökäynnistys ei pyöri (tällä va- rustetut mallit)	1. Jatkojohtoa ei ole liitetty. 2. Jatkojohto on kulunut, syöpynyt tai viallinen. 3. Pistorasiassa ei ole virtaa.	1. Liitä jatkojohto pistorasiaan ja/tai ko- neeseen. 2. Vaihda jatkojohto. 3. Pyydä sähköasentajaa tarkastamaan pistorasia.
Moottori ei käyn- nisty	1. Rikastin ei ole CHOKE-asennossa. 2. Moottoria ei ole rikastettu. 3. Polttoainetta liikaa moottorissa. 4. Polttoainehana suljettu. 5. Kaasu STOP-asennossa tai virta- kytkin OFF-asennossa. 6. Sytytystulpan johto löysällä tai irro- tettu. 7. Polttoainesäiliö tyhjä tai polttoaine vanhaa. 8. Viallinen sytytystulppa. 9. Virta-avainta ei ole asennettu. 10. Moottoriöljyntaso kampikammiossa liian alhainen tai korkea.	1. Siirrä rikastin CHOKE-asentoon. 2. Aseta rikastin ohjeiden mukaiseen asentoon. 3. Odota muutama minuutti ennen käyn- nistämistä, ÄLÄ käytä rikastinta. 4. Avaa polttoainehana. 5. Siirrä kaasu FAST-asentoon tai virta- kytkin ON-asentoon. 6. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto kiinni. 7. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä. 8. Puhdista, säädä kärkiväli tai vaihda tulppa. 9. Aseta virta-avain. 10. Lisää tai tyhjennä öljyä moottorin kampikammiossa.
Moottori käy tyh-	1. Rikastin päällä.	1. Siirrä rikastin RUN-asentoon.

jäkäynnillä tai epätasaisesti	2. Polttoainesäiliö tyhjä tai polttoaine vanhaa. 3. Polttoaineen syöttö likainen. 4. Kaasutin väärin säädetty. 5. Moottori ylisäädetty. 6. Polttoainehana ei ole täysin auki tai tukos polttoainelinjassa. 7. Sytytystulpan johto irti. 8. Viallinen sytytystulppa. 9. Moottoriöljyntaso kampikammiossa liian alhainen tai korkea.	2. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä. 3. Vaihda puhtaaseen polttoaineeseen. 4. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 5. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 6. Avaa polttoainehana tai puhdista polttoainelinja. 7. Kiristä sytytystulpan johto. 8. Puhdista, säädä kärkiväli tai vaihda tulppa. 9. Lisää tai tyhjennä öljyä moottorin kampikammiossa.
Moottori ylikuumenee	Kaasutin väärin säädetty.	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Liiallinen tärinä	Irtonaisia tai vaurioituneita osia.	Kiristä kaikki kiinnittimet tai vaihda vialliset osat.
Tehonhäviö	1. Sytytystulpan johto irti. 2. Polttoainekorkin ilmareikä tukossa. 3. Äänenvaimennin likainen tai tukkeutunut.	1. Kiristä sytytystulpan johto. 2. Puhdista tai vaihda polttoainekorkki. 3. Puhdista tai vaihda äänenvaimennin.
Kitkavedon hävikki	1. Vetopyörän ohjausvaijeri väärin säädetty. 2. Vetohihna on löysä tai vaurioitunut. 3. Kitkapyörä kulunut.	1. Säädä vetopyörän ohjausvaijeri. 2. Vaihda vetohihna. 3. Vaihda kitkapyörä.
Lumenheitto heikko tai hidas	1. Poistokouru tukossa. 2. lumikierukat tai juoksupyörä tukossa. 3. Lumikierukan ohjausvaijeri väärin säädetty. 4. Lumikierukan hihna löysä tai vaurioitunut. 5. Murtosokat katkenneet. 6. Kaasu ei ole FAST-asennossa linkoamisen aikana. 7. Liian nopea vauhti lumen poistamiseen. 8. Liian suuri lumimäärä. 9. Yritetään lingota erittäin raskasta tai märkää lunta. 10. Lumikierukka on jäänyt paikalleen.	1. Puhdista poistokouru. 2. Poista roskat tai vieraat esineet lumikierukoista tai juoksupyörästä. 3. Säädä vetopyörän ohjausvaijeri. 4. Vaihda lumikierukan hihna. 5. Asenna uusi murtosokka. 6. Siirrä kaasu FAST-asentoon. 7. Vaihda pienemmälle vaihteelle. 8. Alenna nopeutta ja linkousleveyttä. 9. Älä ylikuormita erittäin raskaalla tai märällä lumella. 10. Siirrä kone lämpimään paikkaan sulamaan.
Poistokouru ei lukitu paikalleen tai ei liiku	1. Poistokourun ohjaus säädetty väärin. 2. Kourun kokoonpano väärä.	1. Säädä poistokourun ohjain. 2. Pura kourun ohjain ja asenna se ohjeiden mukaan.

Kone ei poista lunta kunnolla	1. Liukukengät ja/tai kaavin säädetty väärin. 2. Renkaiden paine ei ole sama molemmissa renkaissa.	1. Sääda liukukengät ja/tai kaavin. 2. Tarkasta ja sääda paine renkaissa.
-------------------------------	---	--

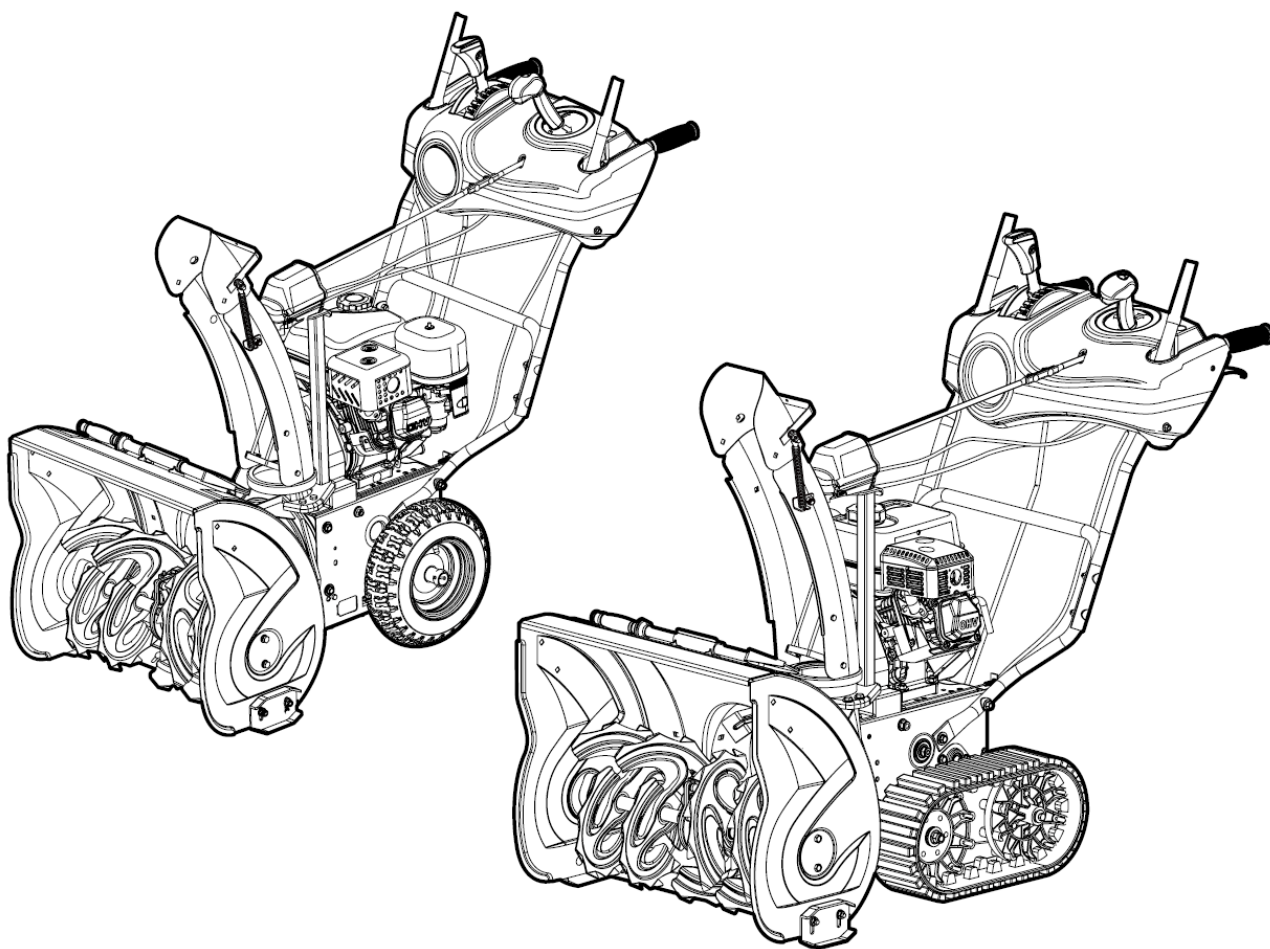




XTP121
XTP122

SNÖSLUNGA

Bruksanvisning
Översättning av originalbruksanvisning



OBS! Läs noggrant igenom bruksanvisningen innan du använder maskinen och följ alla angivna instruktioner. Spara instruktionerna för senare behov.

Importör:

ISOJOEN KONEHALLI OY

Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland

Tel. +358 - 20 1323 232, Fax +358 - 20 1323 388

www.ikh.fi

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning

Specifikationer

Driftförhållanden

Symboler

Säkerhet

Allmänna säkerhetsanvisningar

Speciella säkerhetsanvisningar

Ingående utrustningar

Montering

Lär dig känna din maskin

Egenskaper och reglagen

Justeringar

Användning

Frihjul and självvrörande

Att starta och stoppa motorn

Tips för snöslungan

Förflyttning

Transport

Underhåll

Motor

Smörjning

Batteri

Långtidsförvaring

Service

Bandbyte

Byte av friktionshjulen

Att ladda batteriet

Felsökning

INLEDNING

Din nya snöslunga kommer att uppfylla dina förväntningar. Det har tillverkats enligt stränga kvalitetsnormer för att uppfylla överlägsna prestandakrav. Ditt nya verktyg är enkelt och säkert att använda, och kommer, med korrekt vård, att tillhandahålla dig med många års tillförlitligt drift.



Läs genom helt denna bruksanvisning före användning av din nya snöslunga. Uppmärksamma speciellt säkerhetsanvis-

ningarna och varningarna.

Din snöslunga har många egenskaper som gör arbetet snabbare och lättare. För säkerhet, prestanda och tillförlitlighet har getts högsta prioritet vid konstruktionen av detta verktyg vilket gör det enkel att underhålla och använda.

Motortillverkaren är ansvarig för alla motorrelaterade problem med avseende på prestanda, märkeffekt, specifikationer, garanti och service. Var god se **motortillverkarens bruksanvisning** (på engelska), som medföljer maskinen, för ytterligare information.

Specifikationer

Modell XTP121

Motortyp	4-taktsmotor 11hk
Cylindervolym	337cm ³
Bränsle	blyfri bensin (98 oktan eller högre)
Bränsletankens volym	5,5L
Oljetyp	5W-30 eller 5W-40 (syntetisk eller halvsyntetisk)
Oljetankens volym	1,0L
Växlar	6 framåt, 2 bakåt
Arbetsbredd	720mm
Arbetshöjd	535mm
Max. kastdistans	10m
Utkaströrets vridning	180°
Driv	hjuldriven
Hjulstorlek	15x5.00-6
Startmetod	elstart 230V och självindragande linstart
Vikt	100kg

Modell XTP122

Motortyp	4-taktsmotor 11hk
Cylindervolym	337cm ³
Bränsle	blyfri bensin (98 oktan eller högre)
Bränsletankens volym	5,5L
Oljetyp	5W-30 eller 5W-40 (syntetisk eller halvsyntetisk)

Oljetankens volym	1,0L
Växlar	6 framåt, 2 bakåt
Arbetsbredd	720mm
Arbetshöjd	535mm
Max. kastdistans	10m
Utkaströrets vridning	180°
Driv	banddriven
Startmetod	elstart 230V och självindragande linstart
Vikt	111kg

DRIFTFÖRHÅLLANDEN



Återvinn oönskat material i stället för att kasta det bland soporna. Alla verktyg, slangar och förpackningar skall sorteras och inlämnas till lokal återvinnings och förstöras på ett miljövänligt sätt.

SYMBOLER

Vissa symboler kan finnas på ditt verktygs typskylt. Dessa markerar viktig information om produkten eller anvisningar om dess användning.



Läs dessa bruksanvisningar noga före användning.



Använd skyddsglasögon.
Använd hörselskydd.



Använd skyddsskor.



Det är förbjudet att avlägsna eller manipulera skydds- och säkerhetsanordningar.



Vidrör inte ljuddämparen, växellådan eller cylindern när de är varma.



Rök inte eller använd öppen låga.



Stå på avstånd från roterande snöskruven.



Håll händer på avstånd från intags- och utkastaröppningar när maskinen arbetar.



Rikta aldrig utslungande snön mot andra personer eller föremål.



Stäng av motorn, ta bort startnyckel, läs instruktionsboken före någon reparation eller justering.



Använd endast rengöringsverktyg för borttagning av blockeringen. Använd aldrig dina händer.



Håll åskådare på avstånd.



Stäng av motorn och avlägsna startnyckel, innan du lämnar förarplatsen.

SÄKERHET

Allmänna säkerhetsanvisningar

Lär känna din maskin

Låt endast vuxna människor med tillräcklig kunskap använda apparaten. Barn får inte använda apparaten.

Läs och var säker på att du förstår innehållet i bruksanvisningen och skyltarna fästa på maskinen. Bekanta dig med användningen och begränsningar såväl som möjliga risker med detta verktyg.

Bekanta dig ingående med samtliga manöverorgan och deras korrekta användning. Lär dig hur att snabbt stanna maskinen och frikoppla kontrollerna.

Säkerställ att du har läst och förstått alla anvis-

ningar och skyddsåtgärder som finns angivna i **motortillverkarens instruktionsbok** (på engelska) som är packat separat med din maskin.

Försök inte använda maskinen innan du är helt insatt i korrekt användning och underhåll av **motorn**, samt hur att undvika personskador och/eller skada på egendom.

Arbetsområde

Starta aldrig motorn i slutna utrymmen. Avgaserna är farliga och innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas. Starta denna enhet endast i väl ventilerat område utomhus.

Använd aldrig maskinen utan god sikt eller belysning.

Använd aldrig maskinen i branta slutningen.

Personssäkerhet

Använd inte maskinen när du är påverkad av droger, alkohol eller mediciner som kan påverka din förmåga att använda den korrekt.

Bär lämplig klädsel. Bär kraftiga långbyxor, skyddsskor och -handskar. Bär inte löst sittande kläder, shorts och smycken av någon typ. Skydda långt hår med nät eller heltäckande huvudbonad. Håll håret, kläderna och handskarna på avstånd från rörliga delar. Löst hängande kläder, långt hår och smycken kan snärjas i roterande delar.

Använd skyddsutrustning. Använd alltid skyddsglasögon. Skyddsutrustning såsom dammfiltermask, skyddshjälm och hörselskydd minskar risken för personskador.

Kontrollera din maskin innan du startar den. Håll skydden på plats och i fullgott skick. Säkerställ att samtliga muttrar, skruvar mm. är ordentligt fastdragna. Koppla ur samtliga kopplingar och lägg i friläge innan motorn startas.

Använd aldrig maskinen om den är i behov av reparation eller är i dåligt mekaniskt skick. Byt

skadade, saknade eller felfungerande delar innan den används. Säkerställ att inget bränsleläckage förekommer. Håll maskinen i säkert arbetsskick.

Fingra aldrig säkerhetsanordningarna. Kontrollera regelbundet att de fungerar på rätt sätt.

Använd inte maskinen om den inte går att starta eller stängas av med startnyckeln. En bensinmotor driven maskin där motorn inte går att kontrolleras med startnyckeln, är farligt och måste repareras.

Ta för vana att kontrollera att inställningsverktyg och nycklar har avlägsnats från maskinen innan den startas. Ett verktyg eller en nyckel i en roterande komponent kan medföra personskada.

Var uppmärksam, se på vad du gör och använd maskinen med sunt förnuft.

Undvik onormala kroppsställningar. Använd inte maskinen när du är barfota eller bär sandaler eller liknande lätta skor. Bär skyddande skor som skyddar fötterna och förbättrar fotfästet på hala underlag. Stå alltid stadigt på båda fötterna och i god balans. Du kan då lättare kontrollera maskinen vid oväntade situationer.

Undvik oavsiktlig igångsättning. Säkerställ att motorns startnyckel är i från läge före maskinens transport eller före någon underhålls- eller servicearbete på maskinen. Att transportera eller utföra underhåll eller service med startnyckeln i ON-läge utsätter till olyckor.

Bränslesäkerhet

Bränsle är ytterst lättantändligt, och ångorna kan vid antändning explodera. Vidta åtgärder för att minska riskerna för svåra personskador.

Använd en godkänd förvaringsbehållare vid påfyllning eller dränering av bränsletanken, och utför detta endast i ett rent och väl ventilerat område utomhus. Rök inte, tillåt inte gnistor, öppna låga

eller andra antändningskällor nära området vid bränslepåfyllning eller drift av enheten. Fyll aldrig på med bränsle inomhus.

Håll skyddsjordade, elektriskt ledande föremål såsom verktyg på avstånd från icke isolerade, spänningsförande delar och anslutningar för att undvika gnistbildning eller överslag. Sådana företeelser kan antända bränsleångor.

Stoppa motorn och låt den kallna före bränslepåfyllning. Ta aldrig av tanklocket eller fyll på bränsle när motorn arbetar eller är varm. Använd inte maskinen om bränslesystemet läcker.

Lyft ner, där det är möjligt, bensenmotordrivna redskap från fordonet eller trailern och fyll på bränslet på marken. Om detta inte är möjligt, ska bränslepåfyllningen ske på trailern med en bärbar behållare i stället för från en bensinpump.

Lossa tanklocket sakta för att släppa ut eventuellt övertryck i tanken.

Se till att behållaren är i kontakt med bränsletankens kant under hela påfyllningen. Använd inte en påfyllningsanordning med avstängning.

Överfyll aldrig bränsletanken. Påfyll inte tanken mera än 12,5 mm (1/2") under påfyllningsöppningens kant, för att lämna utrymme för expansion som orsakas av hettan från motorn och/eller solen.

Sätt tillbaka alla tanklock och lock på behållarna ordentligt, och torka bort spillt bränsle. Använd aldrig enheten utan tanklocket säkert monterat.

Undvik att skapa en antändningskälla för spillt bränsle. Starta inte motorn efter ett bränslespill, men flytta maskinen bort från området där spillet inträffade, och undvik antändningskällor tills bensen dunstat och ångorna ventilerats bort. Allvarliga personskador kan orsakas om bränslet spills på dig själv eller dina kläder vilka kan antändas.

Tvätta huden och byt omedelbart kläder i händelse av bränslespill.

Förvara bränsle i en behållare som är speciellt konstruerad och godkänd för detta ändamål.

Fyll aldrig på bränsle i ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med plastbeklädad. Placera alltid behållaren på marken och på avstånd från fordonet vid påfyllning.

Förvara bränsle i svalt, väl ventilerat utrymme. Förvara borta från gnistor, öppet eld eller andra antändningskällor.

Förvara aldrig bränslet eller maskinen med bränsle i tanken inomhus där ångorna kan nå en gnista, öppen låga eller andra antändningskällor såsom varmvattenberedare, pannor, klädtorkar eller liknande. Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan till förvaring.

Maskinens användning och skötsel

Lyft eller bär aldrig en maskin med motorn arbetande.

Tvinga inte maskinen. Använd rätt maskin för ditt uppdrag. Rätt maskin utför arbetet bättre och säkrare inom angivet effektområde.

Ändra inte motorns varvtalsinställningar eller övervarva motorn. Varvtalskontrollen bestämmer högsta säkra motorvarvtal.

Håll händer och fötter på avstånd från roterande delar. Undvik kontakt med hett bränsle, olja, avgaser och heta ytor. Vidrör inte motorn eller ljuddämparen. Dessa delar blir extremt heta under drift. De förblir heta en kort tid efter att enheten har stoppats. Låt motorn kallna innan du utför underhåll eller justeringar.

Om enheten kommer i kontakt med ett främmande föremål, stoppa motorn omedelbart, koppla bort tändstiftskabeln, kontrollera enheten noga med

avseende på eventuell skada, och reparera skadan innan maskinen åter startas och används.

Om maskinen börjar ge till ovanliga ljud eller vibrationer, stäng omedelbart av motorn, koppla bort tändstiftskabeln, och utreda orsaken. Onormala ljud eller vibrationer är ofta ett tecken på problem.

Använd endast av tillverkaren godkända tillbehör och tillsatser. Underlåtenhet kan medföra svåra personskador.

Underhåll maskinen. Kontrollera att rörliga komponenter fungerar felfritt och inte kärvar, att komponenter inte brustit eller skadats och andra orsaker som kan påverka maskinens funktion. Låt reparera skadade delar innan maskinen används. Många olyckor orsakas av dåligt underhållen utrustning.

Håll motorn och ljuddämparen fria från gräs, löv, fett och kolavlagringar för att minska brandrisken.

Stänk eller spruta aldrig vatten eller andra vätskor på maskinen. Håll handtagen torra, rena och fria från skräp. Rengör efter varje användning.

Observera gällande bestämmelser för bortskaffning av motorbränsle, olja mm. för att skydda miljön.

Förvara den icke använda maskinen utom räckhåll för barn, och låt inte personer som inte är förtrogna med dess användning eller som inte läst dessa anvisningar använda den. Maskinen är farlig i händerna på icke utbildade användare.

Service

Kontrollera att samtliga rörliga delar stannat helt före rengöring, reparationer, kontroller eller justeringar. Försäkra dig alltid av att startnyckeln är i STOP –läget. Koppla bort tändstiftskabeln, och håll den på avstånd från tändstiftet för att undvika oavsiktlig motorstart.

Låt endast kvalificerad servicepersonal reparera maskinen och endast med originalreservdelar. På så sätt säkerställs att maskinens säkerhet upprätthålls.

Speciella säkerhetsanvisningar

Använd inte utrustning utan att bära lämpligt vinterklädsel.

Använd inte maskinen på taket.

Kör inte motorn inomhus, förutom vid startning av motor för att köra snöslungan in eller ut från byggnaden. Öppna ytterdörrar; avgaser är giftiga.

Kontrollera alltid noga att översidan och på sidorna är fria före användning. Akta alltid trafiken vid arbetet i vägkanter eller kantstenar.

Inspektera arbetsområdet noggrant. Hålla arbetsområdet rena och fria från leksaker, dörrmattor, tidningar, kälken, bräddor, vajrar och andra främmande föremålen vilka skulle kunna tippas över eller dras in i snöskruven. Kontrollera svaga punkter på däck, rampen eller golvet.

Planera utkastare för röjd snö, så att du undviker slunga snön över människor eller områden där egendomsskador kan hända.

Kör inte nära branter, diken eller vallar. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul är utanför kanten eller om kanten brister.

Håll alla utomstående, barn och husdjur på minst 23 m avstånd. Om du blir stört, stoppa maskinen omedelbart.

Använd en skyddsjordad förlängningssladd med tre ledningar och jordade stickkontakter för alla enheter med elektriska startmotorer.

Kontrollera funktionen av koppling och bromsen regelbundet. Justera och underhåll vid behov. Alla rörelsen på drivhjulen och snöskruven måste stanna snabbt när reglaget frisläppas.

Låt motorn och maskinen ställa sig för temperaturen i utomhus innan snörensningen påbörjas.

Var uppmärksam på dolda risker eller trafik.

Överbelasta inte maskinen genom att försöka rensa snö alltför fort.

Försök inte röja snön från högre än nödvändig.

Justera höjden för insugningskåpan så att den går över underlag med grus eller makadamkross. Följ speciella försiktighet under användning.

Var försiktig för att undvika att halka och ramla, speciellt vid backning. Kör aldrig på hög hastighet med maskinen på halt underlag. Kontrollera alltid före och under backning att området bakom maskinen är fritt.

Arbeta inte i branta slutningar. Kör inte snöslungan tvärs i slutningar. Utför alla rörelser sakta och

gradvis på slutningar. Utför inte snabba ändringar av hastighet eller körriktning. Använd låg hastighet för att undvika behovet att stanna eller skifta på slutningar. Undvik att starta eller stanna på en slutning. parkera inte maskinen på slutning om det är inte helt nödvändigt. När du parkerar på slutning, blockera alltid hjulen.

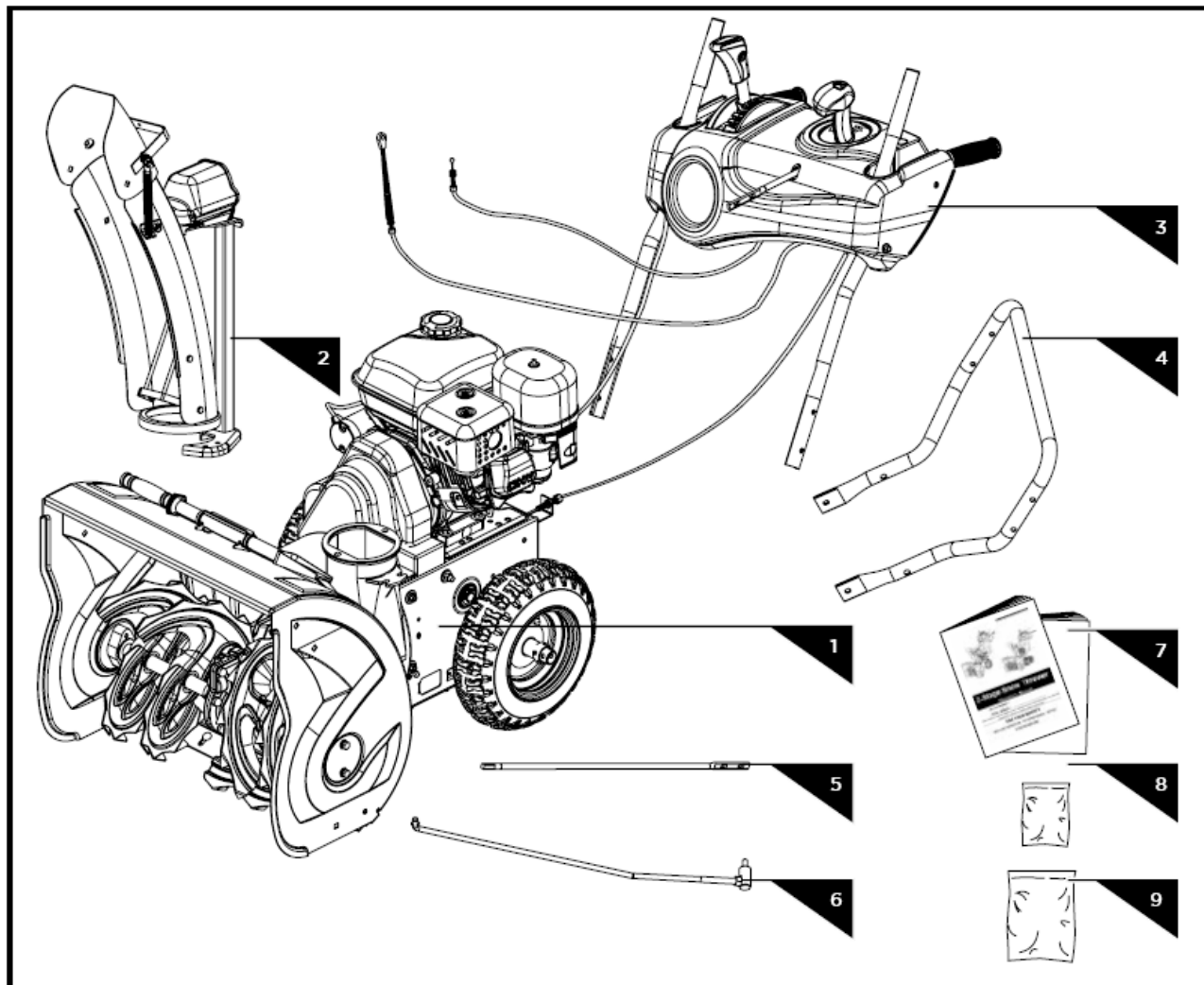
Frikoppla snöskruven vid transport eller när maskinen inte används.

Frikoppla samtliga manöverorgan och stoppa motorn innan du lämnar förarplatsen (bakom handtagen). Vänta tills snöskruven stannat helt innan du rensar en blockerad utkastare eller utför några justeringar eller inspektioner.

Händerna i kontakt med roterande delar i utkastare, är den vanligaste orsaken till personskador i samband med snöslungor. Rensa inte utkastare när motorn arbetar. Stoppa motorn och stanna bakom handtagen tills samtliga rörliga delar stannat helt innan du rensar en blockering. För aldrig in handen i utkastar- eller intagningsöppningarna. Använd alltid det medföljande rensningsverktyget vid rensning av utkastaröppningen.

INGÅENDE UTRUSTNING

Snöslungan levereras delvis ihopsatt och är noggrant packad i pappkartong. Efter att alla delar är upp-
packade ur kartong, skall du ha:



1. Tvåstegs snöslunga
2. Utkastare
3. Handtagstång
4. Undre handtag
5. Lång arm för utkastare
6. Växelstång
7. Bruksanvisningar och motor handbok (på engelska)
8. Påse med motordelar
9. Påse med delar till snöslungan, inklusive

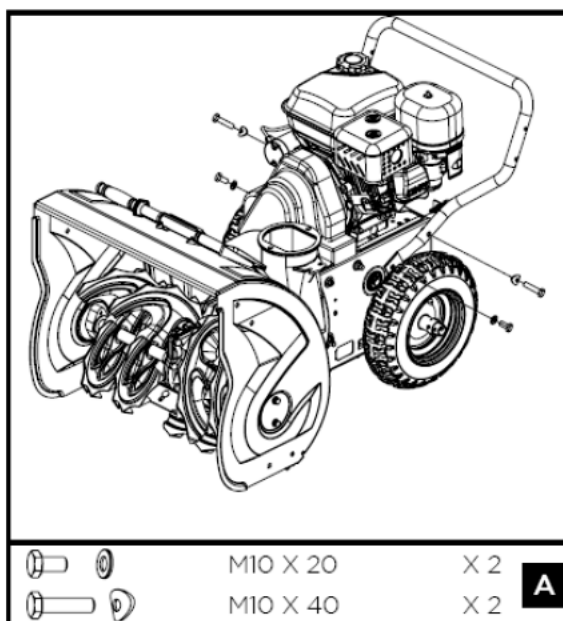
	M10 X 20	X 2	A
	M10 X 40	X 2	
	MB X 45	X 4	B
	MB X 20	X 2	
	MB X 25	X 2	C
		X 2	
	MB X 25	X 2	
	MB X 30	X 1	D
	M6 X 20	X 2	
		X 1	E
		X 1	F
		X 1	G
	MB	X 1	H
		X 2	
		X 2	I
	6 X 37	X 2	J

MONTERING

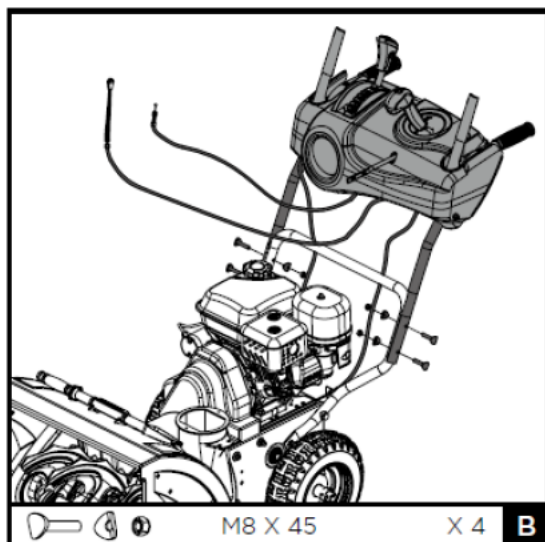
Genom att följa nedanstående monteringsanvisningar kan du montera din snöslunga på några få minuter.

Handtagstång

Innan ni installerar handtagen kontrollera att alla kablarna går rakt och logiskt.



1. Placera det lägre handtaget på vänster och höger sida av maskinen. Rikta in hålen på handtaget med sidopåtar och skruva fast handtaget med skruvar och brickor med fingerkraft.
2. Håll den lägre handtaget rakt och dra åt alla skruvar.



3. Lyft upp handtagstång till driftsläge och skruva fast handtaget med M8x45 skruvar, brickor och muttrar med fingerkraft.

4. Säkerställ att handtaget är i samma höjd och att dra åt dem ordentligt.

Däcken

Däcken är överfyllda i fabriken för shipping ändamålen. Kontrollera trycket i däcken. Minska eller öka så att trycket blir lika på båda hjulen enligt tillverkaren rekommendationer.



Överskrid aldrig av tillverkaren rekommenderade trycken. För högt tryck vid monteringsbord kan orsaka att däck/fälj hopsättning brister med kraft och orsakar allvarliga skador. Se från sidopåten om det rekommenderade trycket på däcken.

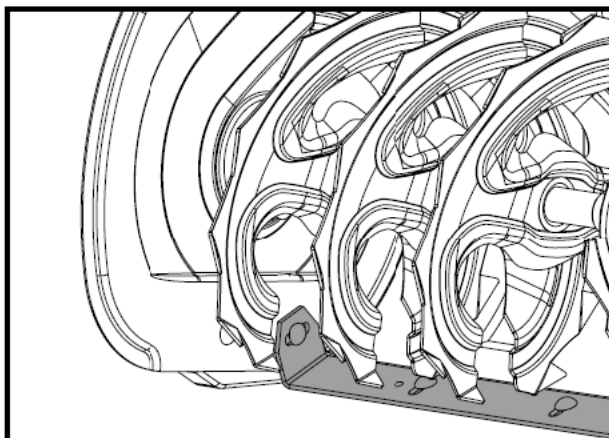


Säkerställ att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Om trycket inte är lika på båda däcken, går maskinen inte rakt i stigen och röjningsspåren kan blir ojämnt.



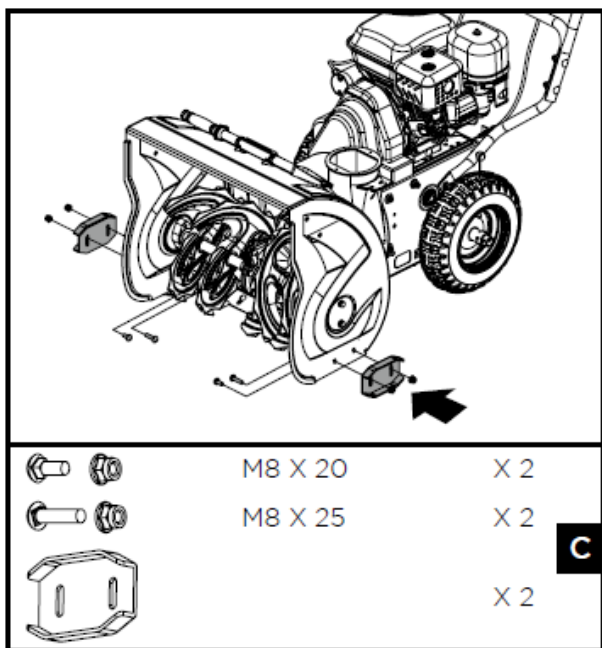
Skydda däcken från bensen, olja vilka kan skada gummit.

Medar



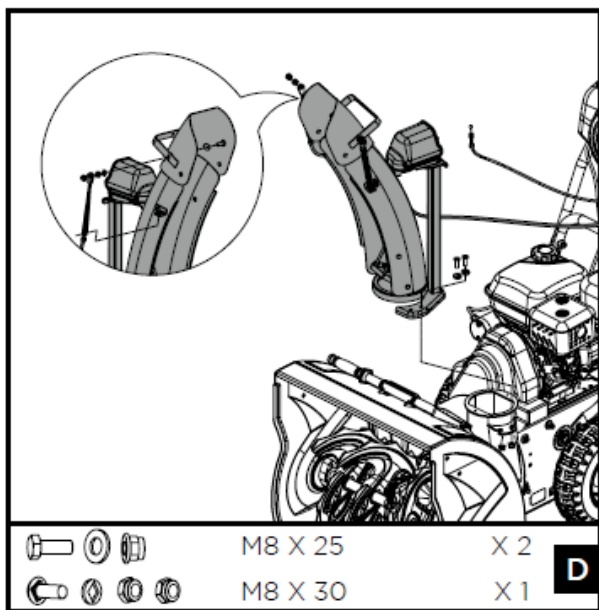
1. Flytta maskinen till ett jämnt underlag.
2. Stöd upp bladen till snöskruven, så att de ligger 3 mm ovanför markytan.
3. Kontrollera justeringen för bladet. Bladet skall ligga 3 mm ovanför markytan och vara paral-

lell med underlaget. För att justera bladet, lossa alla fästsruvar (två på varje sida), rikta bladet och dra åt skruvar.



- Montera båda medar på sidoplåten till snöskruven med skruvar och muttrar. För medar så långt ner som möjligt. Säkerställ att båda medar ligger i samma höjd. Dra fast ordentligt.

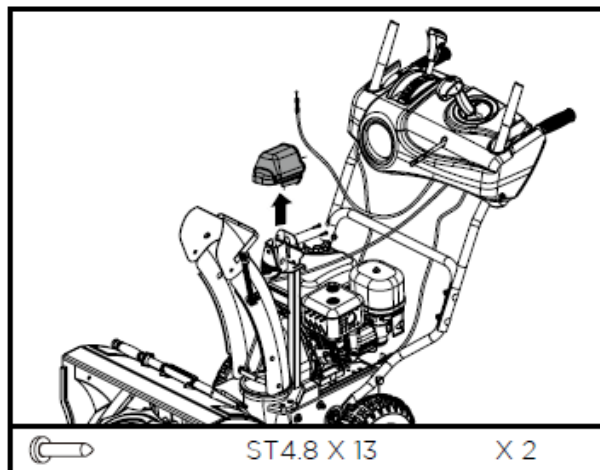
Utkastare



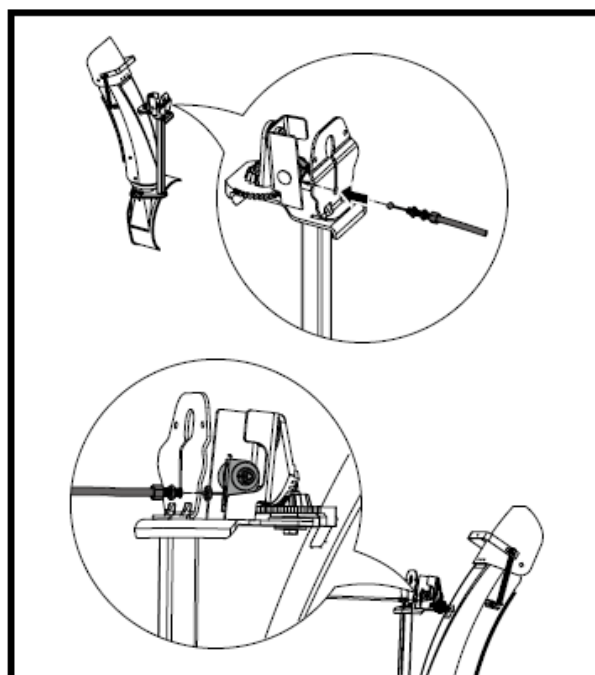
- Smörj undersidan av ringen för utkastare (om inte redan smord).
- Montera utkastaren på öppningen för kåpan för snöskruven. Ställ utkastaren och dess sta-

tiv så vertikalt som möjligt, och dra fast stativet med fästelementet.

- Anslut styrkabeln på styrplåten enligt bilden. Dra fast ordentligt. Kabel sitter löst på vridtapp.
- För in styrkabel på kabelfästet i styrplåten.
- Justera och dra åt låsningsmutter.



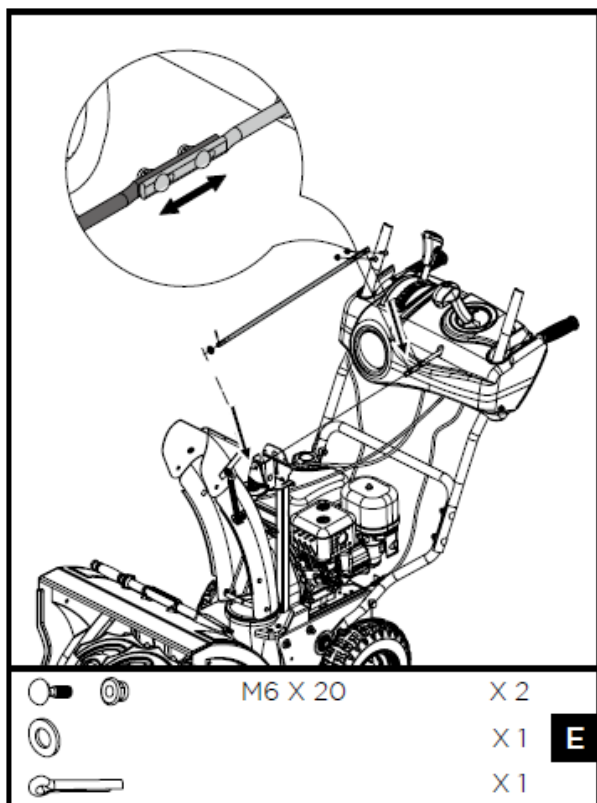
- Demontera skyddet för växellådan, genom att lossa två ST4,8x13 självgående skruvar.



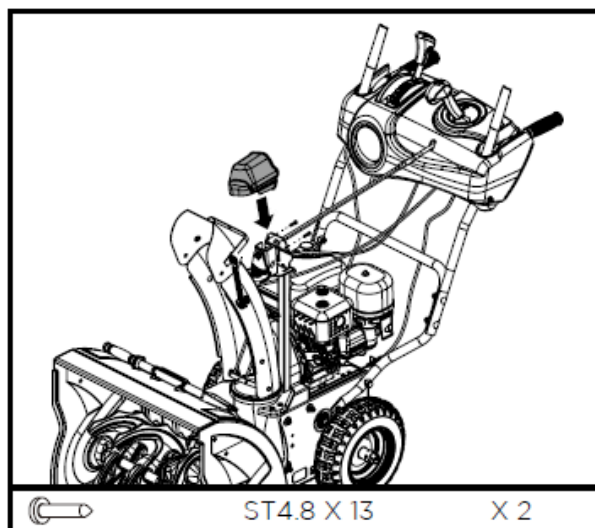
- Anslut kabeln på låsen för rännloppet genom att fästa kulan i kabeländan i hålen på låset och sedan montera kabeln på fästen i stativen.
- Justera och dra åt justeringsmuttern för att avlägsna slakheten på kabeln. Säkerställ så att du inte spänner låset så att den släpper

från låstappen.

9. Frigör låset och vänd utkastaren rakt framåt.
10. För att säkerställa att utkastaren och styrplåten går att röra i hela deras rörelseområde, och säkerställa att styrspaken ligger sitt mittläge.



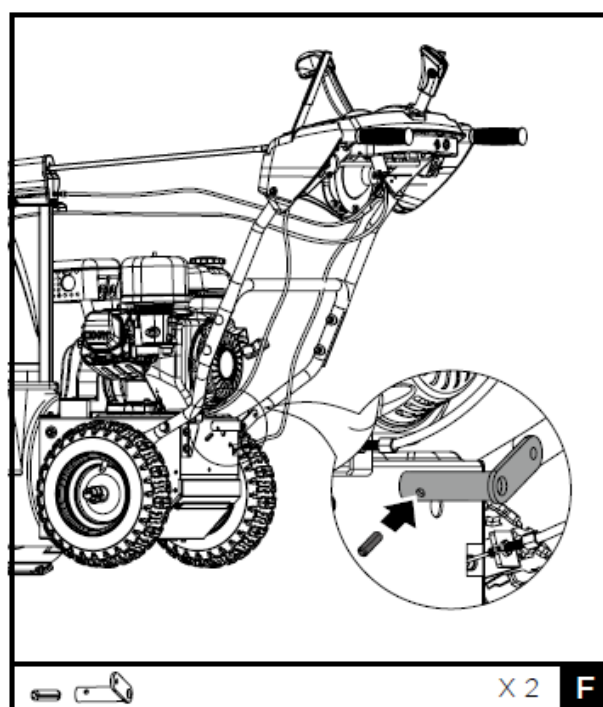
11. För in utkastarstaven genom festen på stativen och i hålen på ramen.
12. Fäst utkastarstaven på ramen med låssprint och bricka.
13. Sätt ihop den platta bakändan av den långa utkastarstaven och på platta framändan av den korta staven, som sticker ut från styrpanelen.
14. Ställ hålen i stavarna mot varandra och fästa dem ihop med två M6x20 fästsruvar med låsmuttrar.



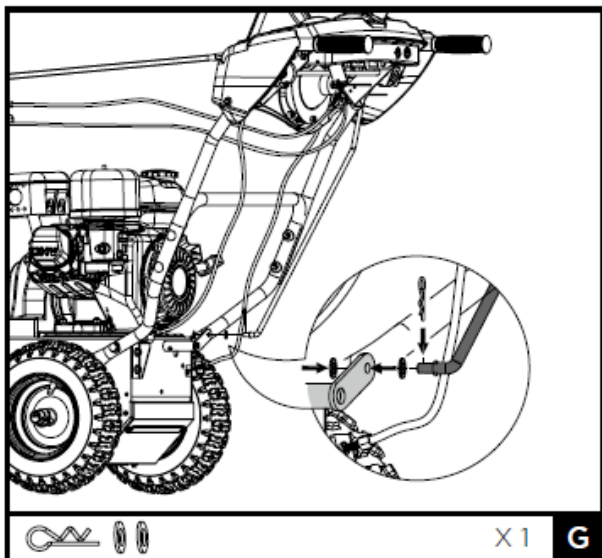
15. Håll frikopplingskåpan ner och vrid styrspaken i cirkel för att säkerställa att utkastaren och styrningen fungerar jämnt.
16. Montera och fästa skyddet.

Hastighetsreglage

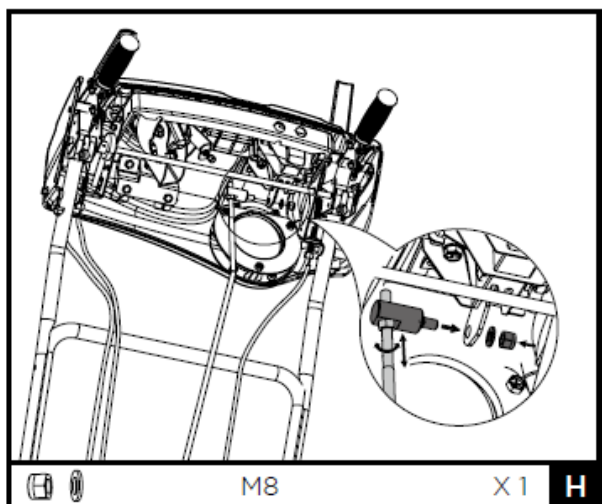
På vissa modeller är växel föraren installerad.



1. Placera växelarm på växelfästen. Rikta in hålen i växelarmen och växelfästen. Sätt rörstiftet i hålen.



2. Efter att växelstaven med en planbricka har monterats genom hålen i växelarmen, sätt den andra planbrickan på växelstaven och lås fast sedan med en saxsprint.



3. Lyft upp växelstav. Lossa spännmuttern under axeltappen och skruva tappen i växelstaven tills den fäster på hålen i växelspaken. Dra åt spännmuttern och montera en bricka och M8 muttern. Dra fast ordentligt.

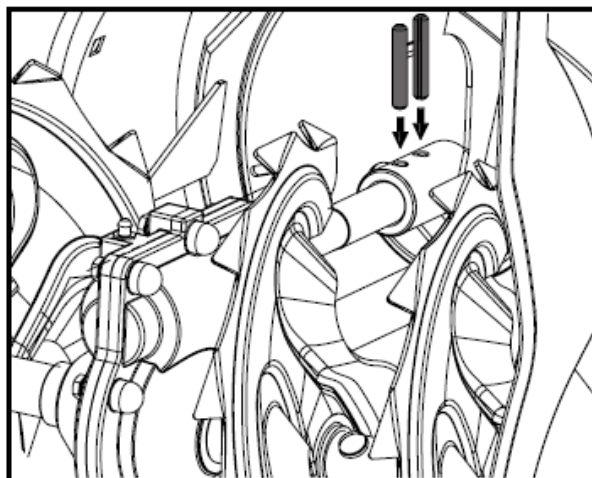
Byt brytpinnarna



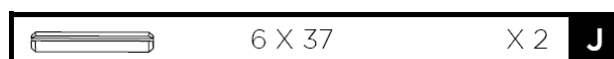
Reservpar av en brytpinna och saxsprint för snöskruven finns med i din snöslunga. Förvara dessa på säker plats tills dem behövs.

Reservsprintar

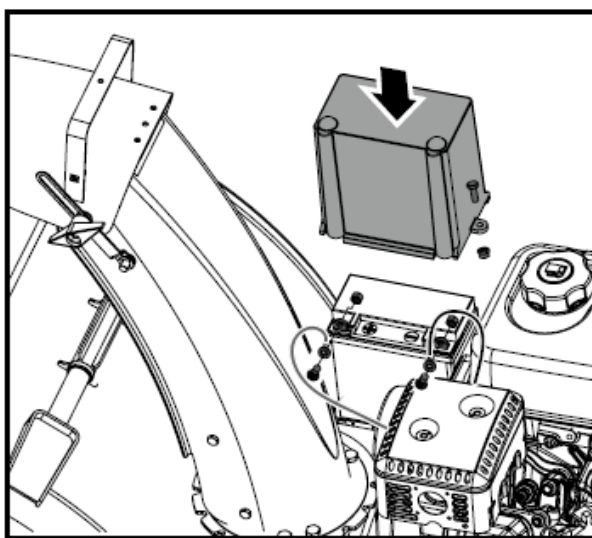
Impeller är låst på axeln med en fjädersprint.



Två 6x37 fjädersprintar för impeller finns med som reservdelar i tillbehörspåsen. Förvara dessa på säker plats tills dem behövs.



Batteri (om utrustade med)

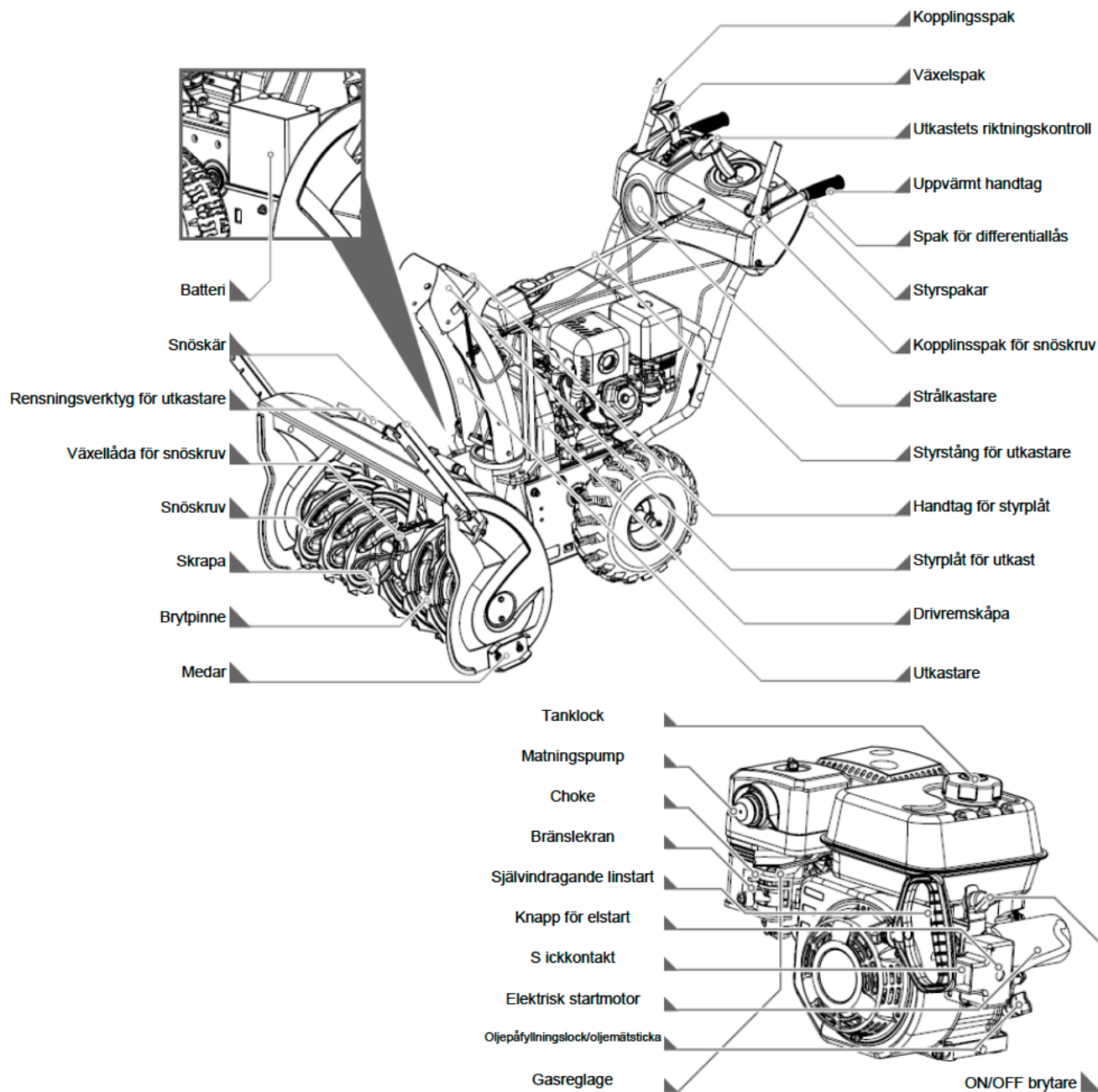


1. Ta bort locket till batterifack genom att lossa skruven och muttern.
2. Anslut först den positiva (röd) batterikabeln på batteriet, sedan den negativa (svart) batterikabeln. Kontrollera att batterikopplingar är ordentligt fastdragna.
3. Montera locket till batterifack med skruv och mutter.

LÄR DIG KÄNNA DIN MASKIN

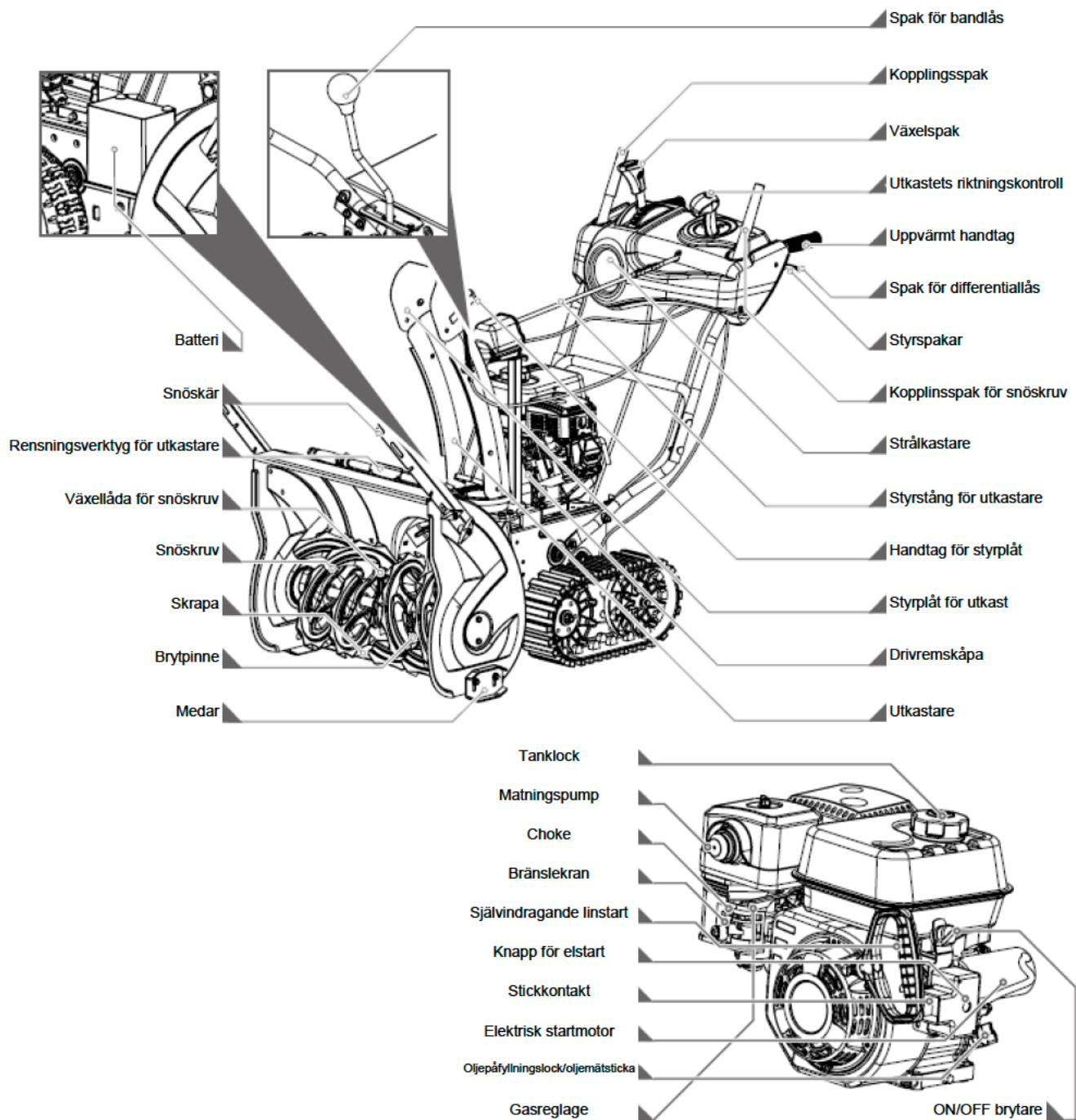
Egenskaper och reglaget

Modell XTP121



OBS! Några av dessa delar är inte inkluderade i standardutrustningen, så de kan saknas i den snöslunga-modellen Du inköpt.

Modell XTP122



OBS! Några av dessa delar är inte inkluderade i standardutrustningen, så de kan saknas i den snöslunga-modellen Du inköpt.

Växelspak

På växelspaken har 8 lägen. 6 växlar framåt och 2 bakåt. För att skifta växel, för spak till önskad lägen. Spaken låses på plats med en låsspärr för varje växel.



Frisläpp alltid kopplingen före växelbyte. Om man inte gör detta, resulterar det i att snöslungan skadas.

Lägre växlar är för tyngre snö och högre växlar för lätt snö och för flyttning av snöslungan. Det är rekommenderat att du använder lägre växlar, tills du har lärt användningen av snöslungan.

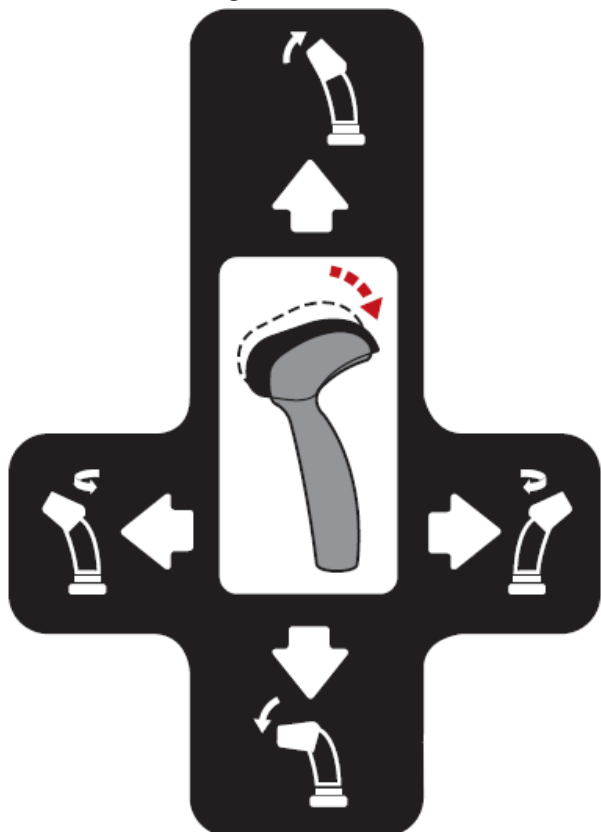


Om motorhastigheten sjunker under belastning eller hjulen slirar, skifta maskinen till lägre växel.



Om framdelen av maskinen lyfts upp, skifta maskinen till lägre växel. Om framdelen fortfarande går upp, lyft upp handtaget.

Utkastets riktningskontroll



Håll spaken nedtryckt för att styra utkastaren och styrplåten med spaken. Frisläpp ska för att låsa utkastaren och styrplåten på plats.

För att ändra lägen för utkastaren, styr spaken mot höger eller vänster.

För att skifta vinkeln/avståndet vart snön slungas, håll spaken nedtryckt och styr spaken framåt eller bakåt.

Kopplingsspak



För kontrollen mot handtaget för att koppla in hjulens drivning. Frisläpp spaken.



Frisläpp alltid kopplingen före växelbyte. Om man inte gör detta, resulterar det i att snöslungan skadas.

Kopplingsspak för snöskruven



För snöskruvens kontroll mot handtaget för att aktivera skruven och börja slunga snö. Frisläpp spaken.

När kopplingar för både snöskruv och drift är inkopplade, låser kopplingsspaken för snöskruv spaken för drift i inkopplat läge. Detta frigör din högra hand från handtaget och kan justera riktningen för utkastare utan att behöva avbryta snöslungandet.

Skrapa och medar

Skrapan tillåter en bättre kontakt på ytan som skall röjas. Den förhindrar även skador på kåpan under normal drift.

Medar sitter på båda sidor till skruvkåpan och styr avstånden mellan skrapan och underlaget. Ju-

stera medar i samma höjd, för att hålla skrapan i samma nivå med underlaget.

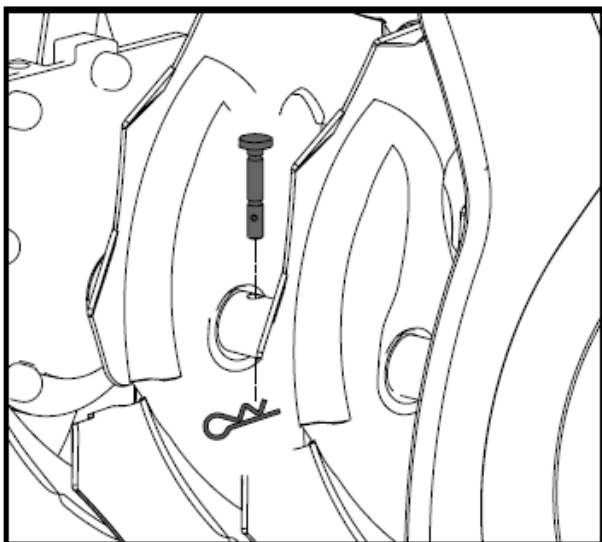
Skrapan och medarna utsätts för slitage och skador. Båda skrapan och medarna går att justera för att kompensera slitaget. Det skall kontrolleras och justeras regelbundet. Byta ut vid behov.



Om skrapan slits för mycket, orsakar det skador för skruvkåpan.

Både skrapan och medar har två slitkanter. När den ena sidan slits ut, kan det vändas på 180° för att använda den andra sidan.

Brytpinne



Snöskruvarna är fästa vid axeln med två brytpinnar och saxsprintar. Om snöskruven träffar på något främmande föremål eller iskant, är snöslungan konstruerat så att brytpinnen går av och skyddar andra komponenter av skador. Kontrollera om pinnarna brustit om snöskruven inte roterar. Ersätta brytpinnar vid behov.



Använd inte andra än originalpinnar. Använd endast original brytpinnar som har medföljt med din snöslunga.

Snöskruv

Vid inkoppling roterar skruven och matar in snö i

inmatningskåpan.

Utkastare

Snö som matas in i inmatningskåpan slungas ut genom utkastaren.

Rensningsverktyget för utkastare



Använd aldrig händerna för att rensa en blockerad utkastare. Stoppa motorn och stanna bakom handtagen tills samtliga rörliga delar stannat helt innan du rensar en blockering.

Rensningsverktyget är placerat lätt åtkomligt på inmatningskåpan. Om snö och is fastnar i utkastaren, rensa utkastaren och öppningen säkert på följande sätt:

1. Frikoppla kopplingen för snöskruv och stäng av motorn.
2. Ta loss rengöringsverktyget från hållaren på inmatningskåpan.
3. Ta ett stadigt grepp på handtaget och skjuta och vrida verktyget in i utkastaren för att avlägsna blockeringen.
4. Sätt tillbaka rensningsverktyget i hållaren på inmatningskåpan baksida.
5. Säkerställ att utkastaren är riktad i säker riktning (att inget fordon, byggnad, människor eller andra objekt finns i utkastriktningen). Återstarta motorn. Stå på förarplatsen (bakom snöslungan), aktivera inmatningsskruven några sekunder för att rensa eventuellt kvarvarande snö och is från utkastaren.

Strålkastare (om utrustade med)



Strålkastare ger tilläggssäkerhet under mörkare förhållanden. Aktivera strålkastare genom att ställa strömbrytaren på ON-lägen.

uppvärmt handtag (om utrustade med)

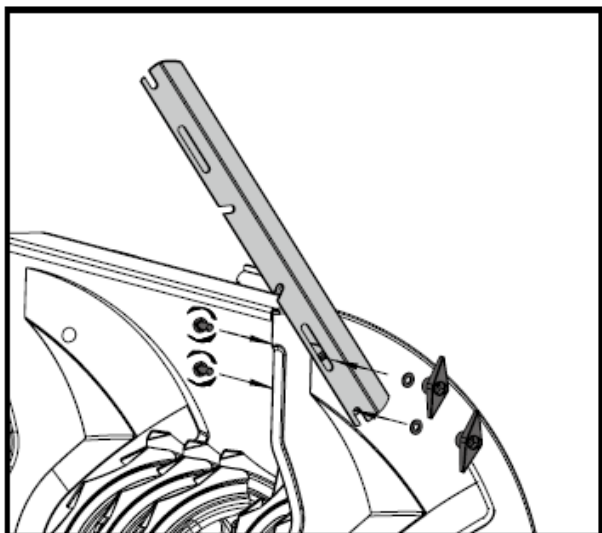
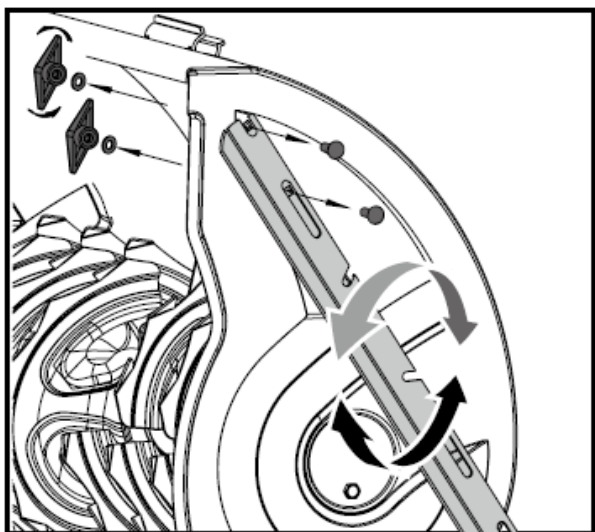


Det är rekommenderat att du har handskar när du använder uppvärmt handtag. Om handtaget blir för hett, stäng av uppvärmningen.



För att aktivera uppvärmningen, ställa strömbrytaren på ON-lägen.

Snöskären (om utrustade med)



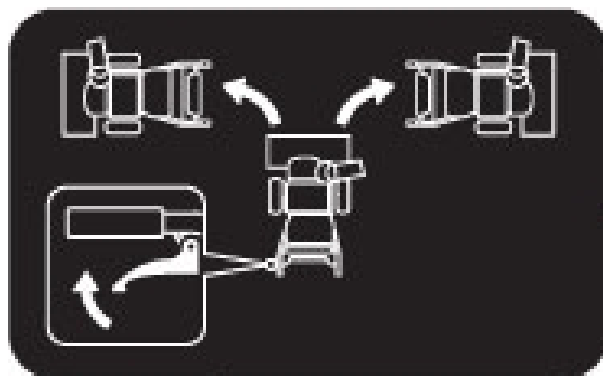
Snöskären klipper snövall som är högre än inmatningsöppning och matar in snön direkt på snöskruven. Förvara snöskären i kåpan på snöskruven när den inte används. Montera snöskären så att skären blir framåt enligt bilden. Vingmuttrar skall dras åt på utsidan av kåpan till snö-

skruven.

Styrspak för differentialspär (om utrustade med)

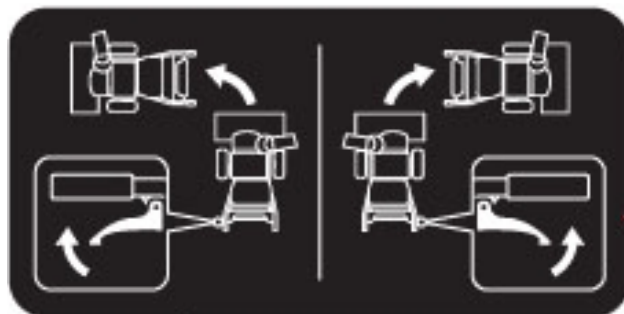
Differentialspärren låses för max. effekten. När differentialspärren är låsta, går kraften jämnt för både hjulen/bandet.

Spaken för differentialspärren ligger på undersidan av vänster handtag. Trycka spaken för att frikoppla differentialspär för lättare styrning.



Styrningsspak (om utrustade med)

Styrningsspaken används för att hjälpa styrning av snöslungan. Spaken ligger under båda handtag. När spaken trycks, frikopplas driften på den samma sida och snöslungan vänder sig till det samma riktning. När kopplingen för drift är aktiverade, tryck spaken för höger hand för att svänga till höger och vänster för att svänga till vänster.



Det är lättare att kontrollera icke-drivande snöslunga genom att trycka båda spakarna samtidigt.

Bränslekran

Använd alltid snöslungan så att bränslekranen

står i OPEN-läge. Stäng av kranen när du inte använder maskinen.

Gasreglage

För gasreglaget till höger för att öka motorvarven; för reglaget till vänster för att sänka motorvarven. Stoppa motorn genom att föra gasreglaget till STOP-läget.

Choke

Aktivera choken genom att vrida reglaget till FULL-lägen, alltid när du startar en kall motor. Vrid choken stegvis till läge OFF när motorn värms upp.

Använd inte choken för start av en varm motor.



Stoppa aldrig motorn genom att använda choken.

Matningspump

Trycka matningspumpen för att tillöka bränslet från förgasaren till cylindern för att förbättra starten vid kallt väder.

Självindragande linstart

Den självindragande linstarten ligger på baksidan av motorn. Dra handtagen på linstarten för att starta motorn.

Skyddsbrytare för start (om utrustade med)

Sätta i nyckeln för skyddsbrytare för att starta och köra motorn. För att stoppa motorn, avlägsna nyckeln.

ON/OFF brytare (om utrustade med)

Används för att stänga av motorn. Ställa brytaren på OFF-läge för att stänga av motorn. Ställa brytaren på ON-läge för att starta och köra motorn.

Startlåset (12 V start) (om utrustade med)

Startlåset används med löstagbar nyckel, med tre lägen, STOP, RUN och START.

Elstart & startknapp (om utrustade med)

Elstarten startar motorn med rättställt choke och tändning när nyckeln vrids (12 V DC) eller startknappen trycks (129 V eller 230 V AC).

För att starta motorn, anslut elstart på en strömkälla med testade startkablar och tryck startknappen.



Kontrollera noga startkablar före dess användning på maskin. Om kablarna är skadade, använd dem inte. Reparera eller byt omedelbart skadade kablar.



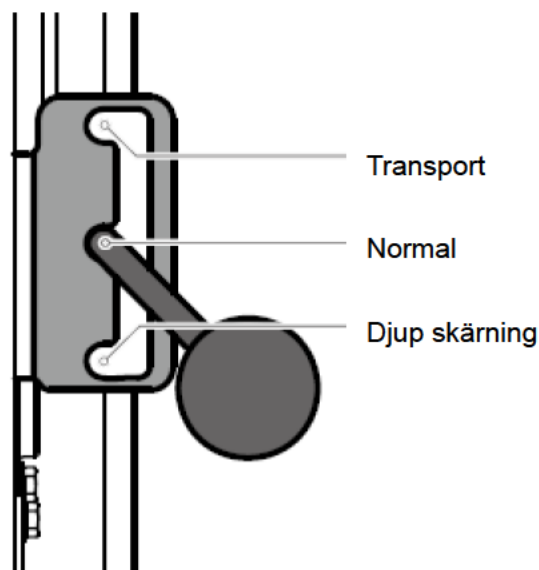
Ansluta förlängningskablar först på polar i elstart, och därefter på strömkällan, fränkoppla förlängningskablar först från strömkällan och därefter från starten.



För att förhindra skador på elstart, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck, varje gång när du försöker starta upp motorn. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.

Spaken för bandlåset (om utrustade med)

Spaken för bandlåsen används för att välja lägen för kåpan till snöskruven och användningen med band. För spaken på höger framåt eller bakåt till en av de tre lägen.



Transport – Lyft upp framsidan av snöslungan för lättare transport. Med att använda försiktighet, kan detta läge bli använd även på många grusstigar att röja snön och lämna gruset oberört.

Normal – Tillåter att bandet håller oavhängig markkontakt under hela tiden.

Djupskärning – Framändan av snöslungan är låst ner mot marken vid hårt packat eller frysen snöförhållanden.

Justeringar

Medar

Justera medarna med ledning av underlaget. Vid borttagning av snö i normala förhållanden, såsom på täckta körvägar eller trottoaren, placera medar i något högre läge för att lämna en 3 mm spel mellan skrapan och underlaget. Använd ett mellan- eller lägre läge om underlaget är ojämnt som på en grusväg.



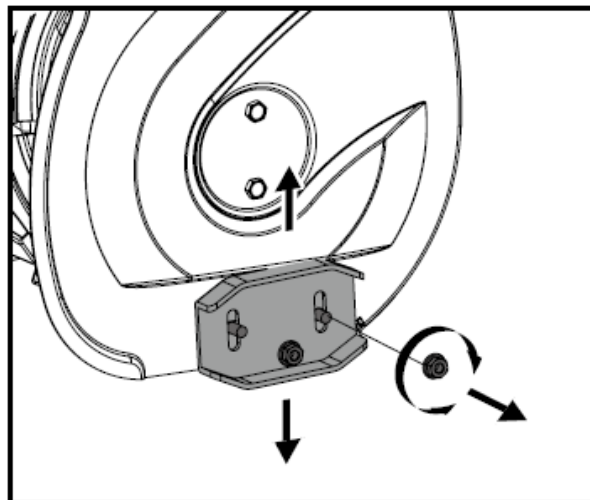
Det är inte rekommendabelt att använda snöslungan på grus som kan lätt plockas upp och slungas iväg genom impeller, och orsaka personskador eller skada på snöslungan och egendom i omgivningen.

Om du väljer att använda snöslungan på grusyta, använda extra försiktighet och hålla medarna i lägen som ger det största spelet mellan skrapan och underlaget.

Justera alltid medarna efter justering av skrapan, för att förhindra onödigt slitage för skrapan eller skadan på utkastarkåpan.

Att justera medarna:

1. Lossa de fyra sexkantmuttrarna (två på varje sida) och låsskruvarna. För medarna till önskat läge.



2. Säkerställ att medarnas hela undre yta ligger an mot underlaget för att undvika ojämnt slitage om medar.
3. Dra fast muttrar och skruvar ordentligt.

Koppling för utkastare och drift

När kopplingsspak för utkastaren eller drift är frikopplade och i friläge, kan kabeln slaka sig något. Den får INTE vara spänd.

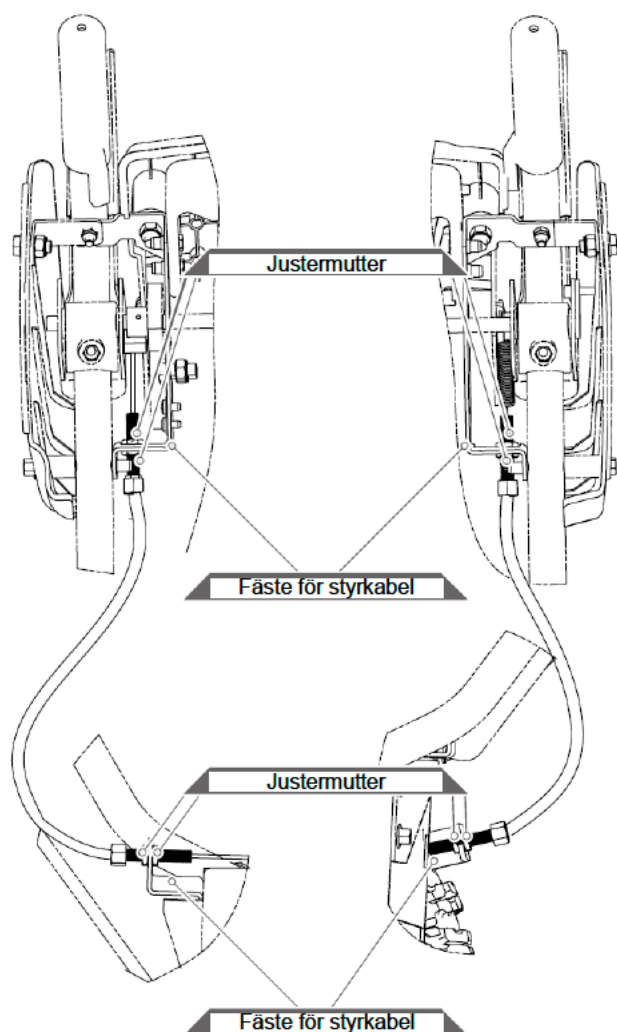
Snöskruven skall stannas inom 5 sekunder efter att koppling för snöskruven är frilagt. Om kopplingen för snöskruven inte kopplar eller frikopplar korrekt, justera kopplingen för snöskruv före användning.

Om snöslungans drift frikopplas då och då under arbete eller den drar trots att du har frikopplat kopplingen, justera kopplingen för drift före användning.

Kopplingar för snöskruven och driften kan justeras i båda ändar av styrkablar.

1. Lossa justeringsmuttern på kabelfästen.
2. Flytta styrkabeln antingen uppåt eller ner, med hjälp av gängorna på justeringsmuttern för att öka kabelspänning eller slaka av den.
3. Skruva justeringsmuttern för flytta kabeln uppåt eller ned till att öka kabelspänning eller slaka av den.
4. Dra åt muttern när korrekt justering har upp-

nått.



Spärr för utkastarrännan

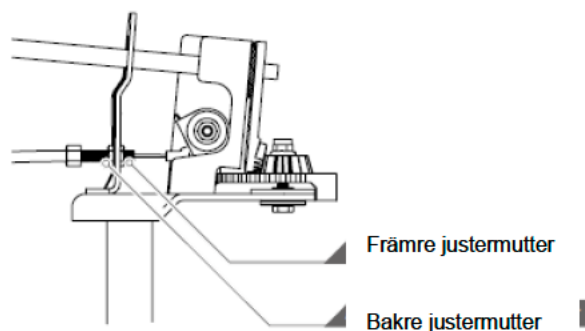
Om utkastarränna blir inte låst på önskade lägen eller låset inte släpper så att ränna går att vrida fritt, justera om spärren för rännan.

Om rännan blir inte låst:

Lossa på kabeln genom att lossa den bakre justeringsmuttern, och dra åt justeringsmuttern på framsidan mot fästet, tills låsklacken på spärr låser sig på tappen.

Om rännan inte går att frisläppas:

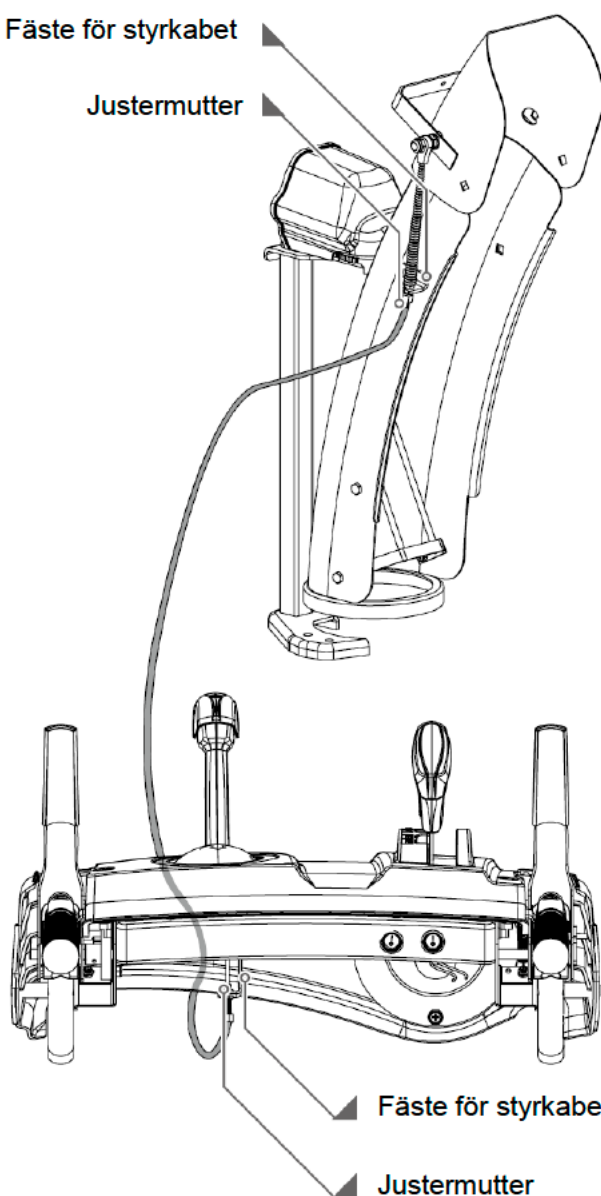
Spänn kabeln genom att lossa den främre justermuttern och dra åt den bakre justermuttern mot fästet, tills all kabelslakhet är borttagen.



Kontroll av styrplåten

Fäste för styrkabel

Justermutter



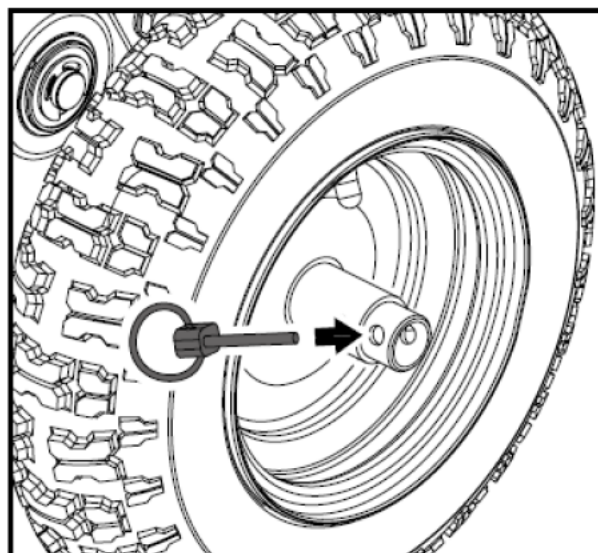
Om styrplåten inte går att rikta i hela dess rörelseområden, justera styrkabeln i någon av ändarna.

1. Håll styrspaken nedtryckt och skjuta spaken helt framåt. Frisläpp spaken.

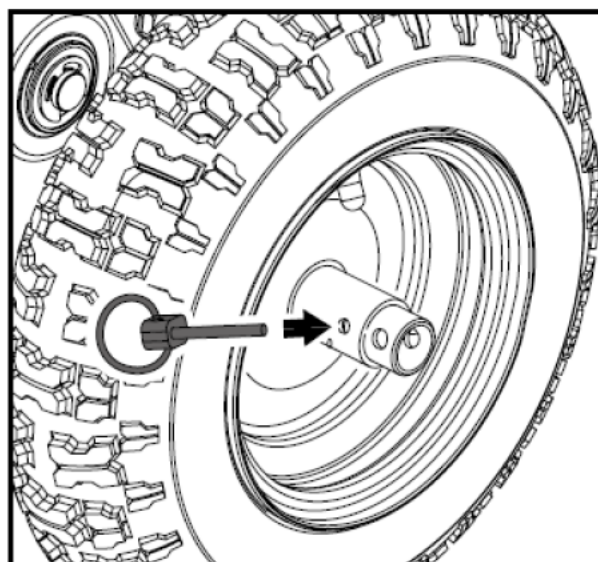
2. Lossa justeringsmuttern i något av kabelfästet, nedanför styrpanelen eller vid styrplåten.
3. För att justera styrplåten lägre, flytta kabeln nedåt. Dra åt muttern i undersidan.
4. För att justera styrplåten högre, flytta kabeln uppåt. Dra åt muttern på ovansida.
5. Kontrollera rörelsen igen och upprepa justeringen om så erfordras.

Bandsträckning (om utrustade med)

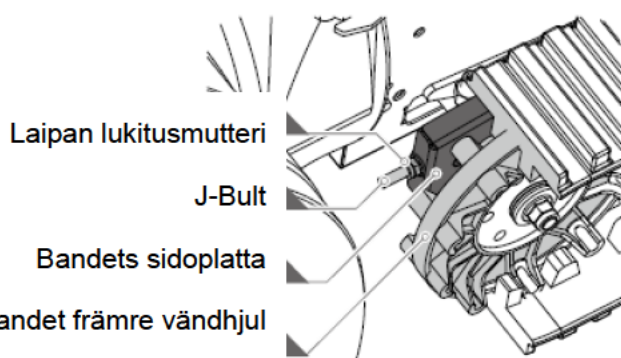
Under tiden kan bandet töjas ut. Om maskinen drar mot vänster, trots att man kör rakt fram, spänna det vänstra bandet. Om maskinen dra sig mot höger, spänna det högre bandet. För att justera sträckningen, dra åt flänsmuttern i framsidan av bandets sidoplatå. Detta drar den J bulten, som är fast på axeln och spänner bandet.



För att låsa upp hjulen, skjuta den inåt och stoppa låssprinten genom de yttre hålen i axeln, men inte genom hjulnavet.



För att låsa hjulen, skjuta den utåt och stoppa låssprinten genom hålen i hjulnavet och de yttre hålen i axeln.



ANVÄNDNING

Frihjul and självdragning

Använd låssprinten för att låsa eller lossa höger eller vänster hjul. Låsa båda hjulen för öka dragförmågan; att låsa upp ett hjul underlättar svängningen av maskinen; låsa upp båda hjulen för frikoppling.

Att starta och stoppa motorn



Före starten av motor, kontrollera oljenivån i motorn

Kallstart – Elstart (120 V eller 230 V AC) (om utrustade med)

Motor är utrustad med både AC elstart och med startlina. Den elektriska startmotorn är ansluten

via ett treledarsystem och avsett att kraftförsörjas med 230 V växelspanning.



Använd inte elstarten om din hushållsspanning skiljer om det som är angivet för elstarten.

1. Stoppa in startnyckeln i startlåset tills ett klick hörs. Vrida inte nyckeln.
2. Säkerställa att bränslekranen står i OPEN -lägen.
3. För choken till FULL -lägen.
4. Trycka bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C , kan tilläggs-pumpning var behövligt. När temperaturen är över 10°C , behövs ingen tilläggspumpning.



Överpumpning kan orsaka att förgasaren flödar och förhindrar motorn att starta. Om du över flödar motorn, vänta några minuter innan du försöker starta på nytt, trycka inte mera på tilläggspumpen.



Vissa motorer till snömaskiner är inte utrustade med tilläggspump, eftersom tilläggspumpning inte är behövlig på dessa motorer.

5. Ansluta förlängningskabeln på motorn.
6. Anslut nätsladdens andra ända till ett skyddsjordat vägguttag med spänning av 230 VAC.
7. Trycka startknappen tills motorn startar.
 För att förhindra skador på elstart, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck, varje gång när du försöker starta upp motorn. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.
8. När motorn startar, släpp startknappen och för choken långsamt till OFF -lägen.
9. Frånkoppla förlängningskabeln ur eluttaget först, sedan ur motorn.

Kallstart – Elstart (12 V DC) (om utrustade med)

1. Säkerställa att bränslekranen står i OPEN

-läge.

2. För choken till FULL -lägen.
3. Trycka bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C , kan tilläggs-pumpning var behövligt. När temperaturen är över 10°C , behövs ingen tilläggspumpning.



Överpumpning kan orsaka att förgasaren flödar och förhindrar motorn att starta. Om du över flödar motorn, vänta några minuter innan du försöker starta på nytt, trycka inte mera på tilläggspumpen.



Vissa motorer till snömaskiner är inte utrustade med tilläggspump, eftersom tilläggspumpning inte är behövlig på dessa motorer.

4. Vrida startnyckeln till START -läge tills motorn startar.



För att förhindra skador på elstart, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck, varje gång när du försöker starta upp motorn. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.

5. När motorn startar, släpp startnyckeln till RUN -läge och för choken långsamt till OFF -lägen.

Kallstart - Startlina

1. Säkerställa att bränslekranen står i OPEN -lägen.
2. Ställa ON I OFF brytare på ON -lägen.
3. För choken till FULL -lägen.
4. Trycka bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C , kan tilläggs-pumpning var behövligt. När temperaturen är över 10°C , behövs ingen tilläggspumpning.



Överpumpning kan orsaka att förgasaren flödar och förhindrar motorn att starta. Om du över flödar motorn, vänta några minuter innan du försöker starta på nytt, trycka inte mera på tilläggspumpen.

5. Grip starthandtaget och dra ut linan sakta tills

du känner ett lätt motstånd. Låt linan spolas tillbaka sakta.

6. Rycka ut linan snabbt i hel armlängd. Släpp inte starthandtaget så att den flyger tillbaka.
7. Upprepa steget 5 och 6 tills motorn startar.
8. När motorn startar, släpp starthandtagen och för choken långsamt till OFF -lägen.

Start av varm motor

Följ stegen i nedan, och låt choken vara i OFF -lägen och använd inte tilläggspumpning.



Kör motorn varm under några minuter, motorn lämnar inte full effekt innan den har uppnått normal drifttemperatur.

I snörika och kalla förhållanden, kan vissa av reglagen och rörliga delar frysas. Använd inte onödigt kraft för att försöka använda frusna reglagen. Om du har svårt att använda något av reglagen eller delen, starta motorn och låt den gå i tomgång under några minuter.

Tips för snöslungning

Det är lättare och effektivare avlägsna snön direkt efter snöfall.

Den bästa tiden för snöröjning är tidigt morgon. Då är snön oftast torr och har inte blivit utsatta för direkt solsken eller värmande temperaturer.

Att röja snön med något överlappande stråk, säkerställer att all snö blir röjt.

För större områden, starta röjningen i mitten och röja snön mot sidorna, så blir snön röjd med endast en gång.

Vid mycket tjock snö, minska stråkbredd genom att överlappa med föregående stråk och att köra sakta.

Slunga snön med vinden där så är möjligt.

Hålla motorn ren och fri från snö under användning. Detta bidrar till bättre luftflödet till motorn och förlänger motorns livslängd.

VIKTIGT! Efter färdig snöröjning, låt motorn gå några minuter i tomgång, fört att avhjälpa avlägsnandet av fukt ur motorn och förhindra delar att frysas. Koppla på snöskruv/impeller, för att rensa bort all kvarvarande snö ur kåpan. Vrida utkastarrännan för att förhindra det att frysas. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och avlägsna all is och snö från snöslungan. Vid avstängd motor, dra några gånger av startlinan för att förhindra frysningen av startlinan.

Förflyttning

För att flytta från en arbetsplats till en annan:

1. Ställa gasreglaget på tomgångsläge.
2. Hjulburna modell, trycka ned handtaget så mycket att framdelen går upp något ur marken; modell med band, ställa bandlåset till transportlägen.
3. Tillkoppla driften utan att koppla på kopplingen för snöskruven.

Transport



Stäng alltid av motorn, avlägsna startnyckel och stäng av bränslekran när maskinen transporteras på lastbil eller trailern. Transportera inte maskin med motor i gång.

Var extra försiktig när maskinen lastas på eller lossas från en släpvagn eller lastbil.

Surra fast maskinen på det transporterande fordonet. Surra aldrig av stavar eller länkar, vilka kunde bli skadade.

UNDERHÅLL

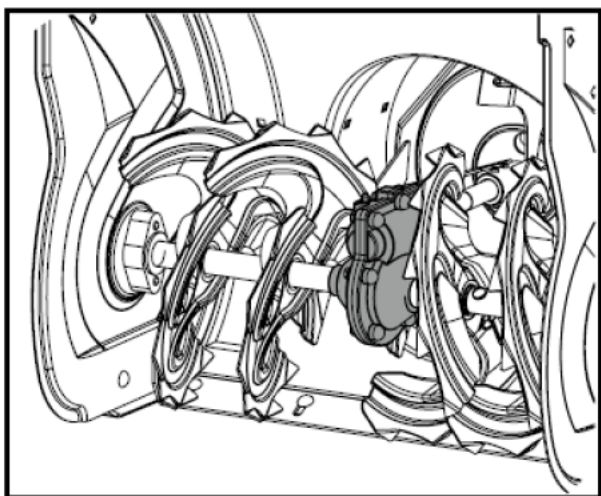
Motor

Se motorhandboken (på engelska).

Smörjning

Växellåda för snöskruven

Växellådan är fyllt med smörjolja på behövligt nivå vid leverans från fabriken. Förutom vid fall av läckage eller service på växellådan, behövs inga påfyllningar av smörjmedlen. Om påfyllning är behövligt, använd GL-5 eller GL-6, SAE85-95, EP växellådsolja. Använd inte syntetiska oljor.

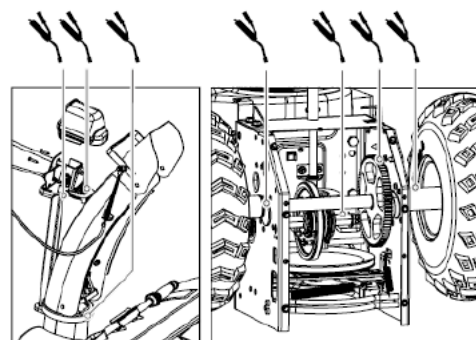
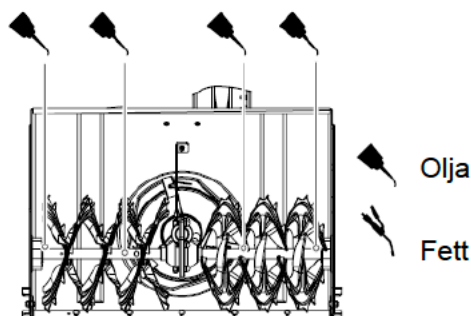


Allmän smörjning

Smörja alla rörliga delar av maskinen lätt i slutet av säsongen eller efter varje 25 driftstimmar.



Släpp inte olja eller fett på friktionsskivan, friktionsplattor eller remmar. Olja inte onödigt mycket på maskin; överflödiga olja kan tränga sig in på remdriften och orsaka att drivremmen börjar slira.



Vid smörjning av axeln till snöskruven, ta bort tappar för att oljan kan komma in på axeln och runt distansringar och lagringsflänsar i axeländar.



Demontera hjulen för att smörja hjulaxeln.

Batteri (om utrustade med)



Batteriet är servicefritt. Fingra inte eller försök öppna batteriet.

Håll batteriet och batteripolerna rena.

1. Demontera skyddet för batteri.
2. Lossa den negativa (svart) batterikabeln först, för att förhindra kortslutningen, lossa därefter den positiva (röd) batterikabel.
3. Ta ut batteri ur hållaren.
4. Avlägsna korrosion ur batteripolar och kabelskor med en stålborsta, tvätta sedan med en lätt bakpulverlösning.
5. Breda ut en tunn lager fett eller vaselin på batteripolar och kabelskor, för att undvika korrosion.
6. Montera och dra åt den positiva (röd) batterikabeln först, sedan den negativa (svart) batterikabeln.
7. Placera tillbaka batteriet på hållaren och

montera skyddet.

Långtidsförvaring



Se efter information om förvaring av motor från Motorhandboken.

Om snöslungan inte kommer att användas inom 30 dagar eller längre, följ förvaringsanvisningar nedan:

1. Kör motorn tills bränsletanken är tom och motorn stannar till följd av bränslebrist.
2. Ta ut tändningsnyckeln och låt motorn svalna.
3. Smörja motorn enligt anvisningar.
4. Rengör motorn utvändigt och snöslungan noggrant.
5. Rengör alla rostade eller ytor där färgen flakar; slipa ytorna före målning, och använd rostskyddsmedel för att skydda omålade metallytor från rostning.
6. Dra åt alla lösa skruvar, bultar och muttrar. Reparera eller byt ut alla skadade delar.
7. Täcka maskinen och lagra det i en ren, och torr plats utom räckhåll för barnen.

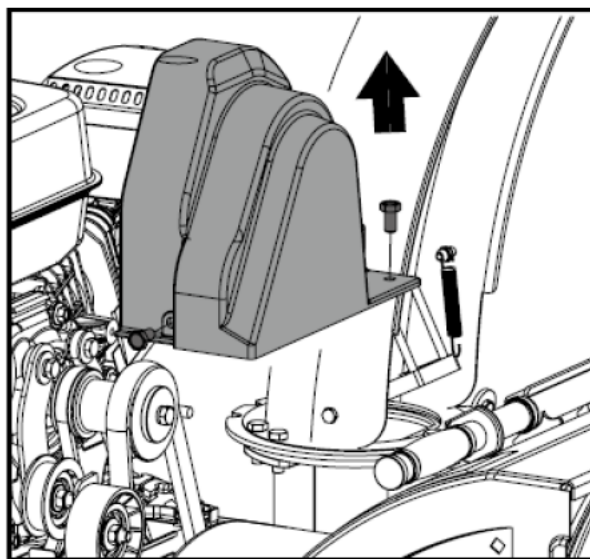
SERVICE

Rembyte

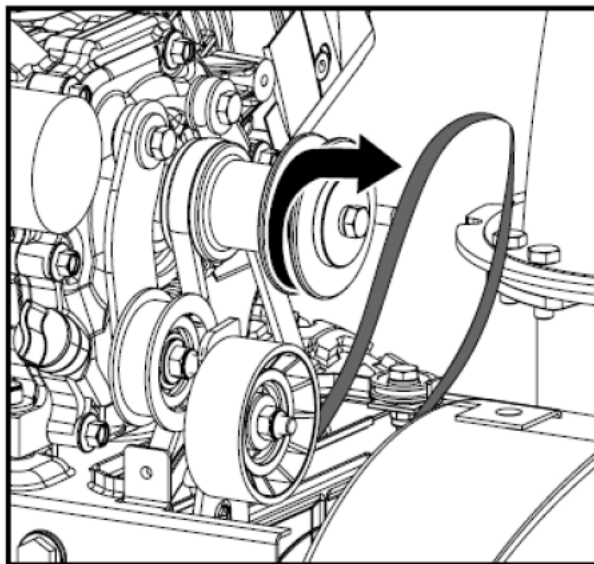
Rem till snöskruven

Om remmen för snöskruven blir sliten, indränkta med olja, eller på annat sätt skadade, handla enligt följande för att byta remmen.

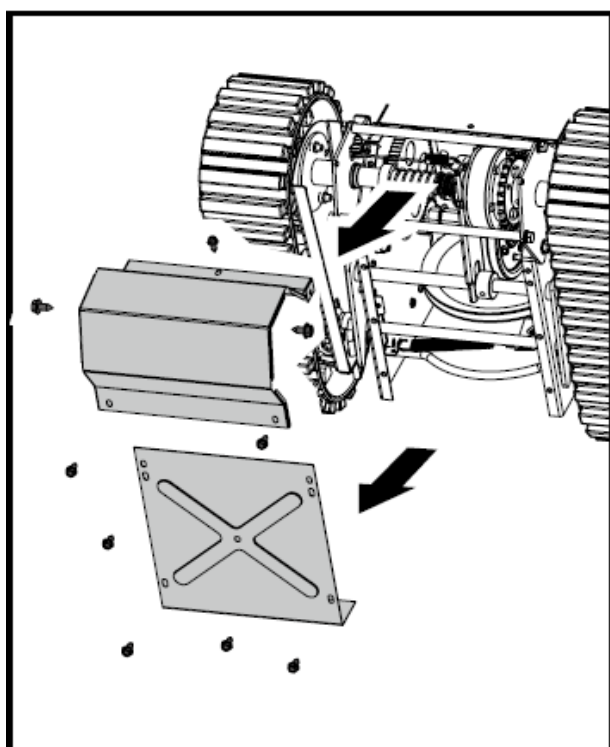
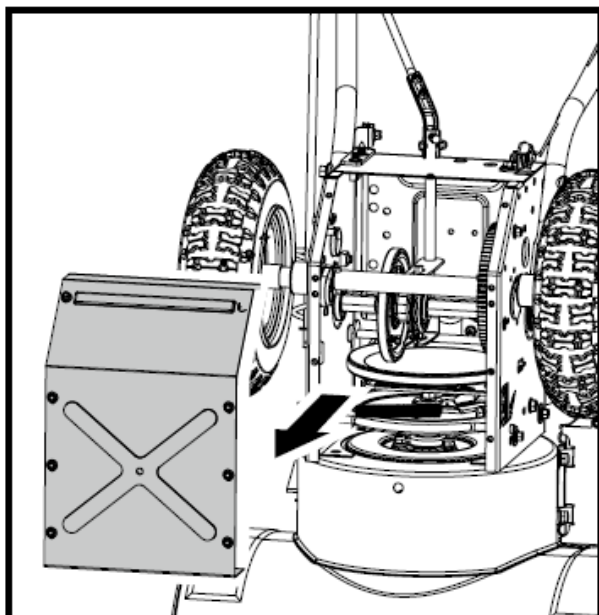
1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckel för att undvika oavsiktlig start och låt maskinen att kylas ner helt.
2. Lossa det två skruven som håller skyddet för remmen och ställa skyddet till sidan



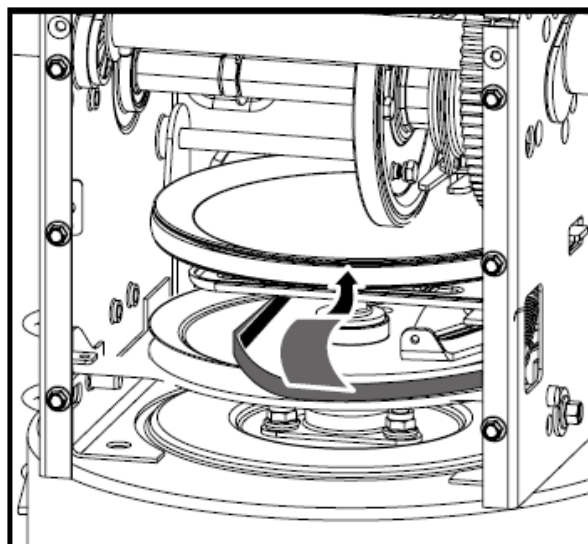
3. Rulla ut remmen(ar) för snöskruv ur drivhjulens på motor.



4. Vända upp snöslungan försiktig framåt, så att den kommer att vila mot kåpan för snöskruven.
5. Demontera främre skyddet från botten av snöslungan, genom att lossa skruvar för skyddet.



6. Demontera remmen(ar) från drivhjulet på snöskruven och för ut remmen mellan fästen och drivhjulen för snöskruv.

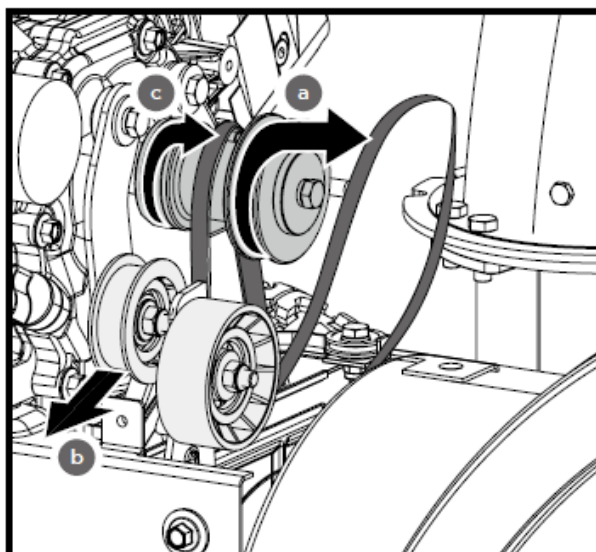


7. Ersätta remmen enligt följande instruktioner i omvänd ordning.

Drivrem

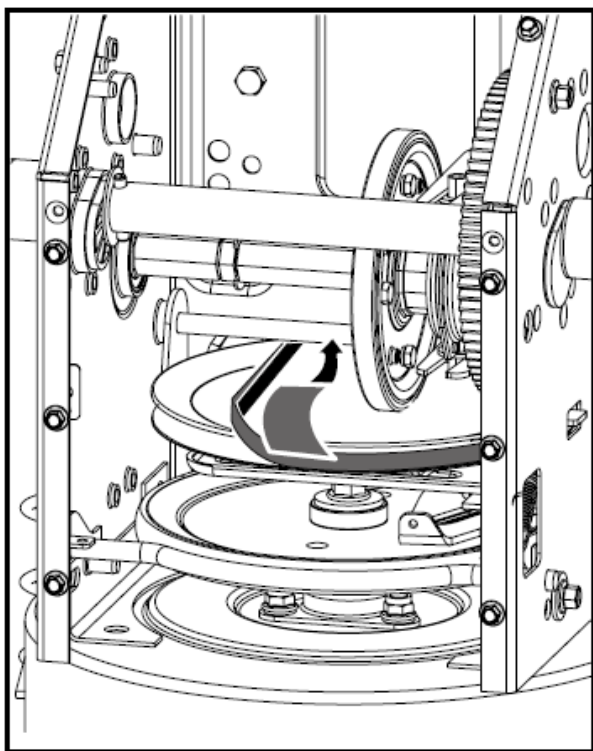
Om remmen för snöskruven blir sliten, indränkta med olja, eller på annat sätt skadade, handla enligt följande för att byta remmen.

1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckel för att undvika oavsiktlig start och låta maskinen att kylas ner helt.
2. Lossa det två skruven som håller skyddet för remmen och ställa skyddet till sidan.
3. Demontera remmen enligt följande.



- a. Rulla ut remmen ur drivhjulen med motor avstängd.

- b. Trycka vändhjulerna mot höger för att frisläppa spänningen.
- c. Lyfta ut drivrem ur drevet på motorn.
4. Vända upp snöslungan försiktig framåt, så att den kommer att vila mot kåpan för snöskruven.
5. Demontera främre skydd(et) från botten av snöslungan, genom att lossa skruvar för skydd(et).
6. För ut drivrem ur mellan drivhjulerna och friktionshjulsdrivan.

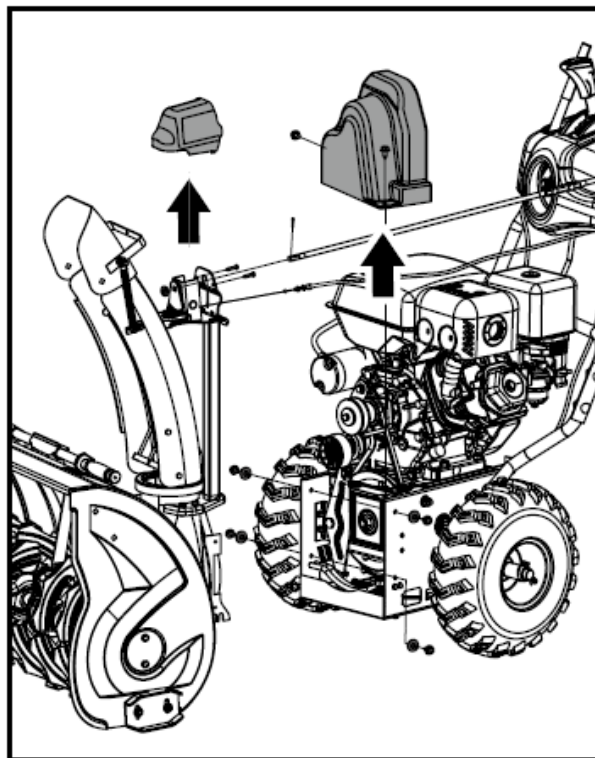


7. Demontera och ersätta remmen i omvänd ordning.



För att hålla ner spaken för drivkoppling underlättar monteringen av rem.

Om hjälp finns tillgängligt, du kan även separera kåpan för snöskruv från ramen för att byta remmar.



1. Stäng av motor, avlägsna startnyckel, dra los tändningskabel och låt maskinen svalna helt.
2. Demontera remskyddet.
3. Demontera skyddet för utkastare och koppla loss kabeln från utkastarrännan, styrplåten och stav för rännan.
4. Demontera bottenkydd för att undvika dess böjning när maskinen tippas över.
5. Demontera skruvar som håller kåpan för snöskruv på ramen (två på varje sida). Vända över kåpan för snöskruv och ramen.
6. Byta ut remmen för snöskruv eller drift.
7. Vända tillbaka ihop kåpan för snöskruv och ram och fästa dem med skruvar.



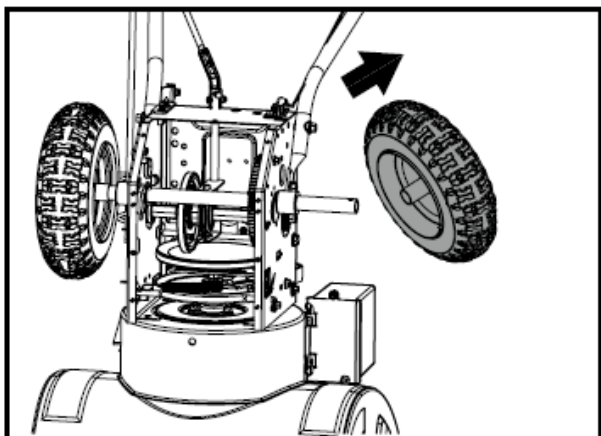
Att hålla nedtryck kopplingsspak för snöskruv underlättar hopsättningen av kåpan för snöskruv och ramen.

8. Placera remmen(ar) på remskivan(or) på motorn.
9. Koppla tillbaka kabeln för utkastare, styrplåt och staven för ränna.
10. Montera tillbaka skyddet för växellåda och remmar.

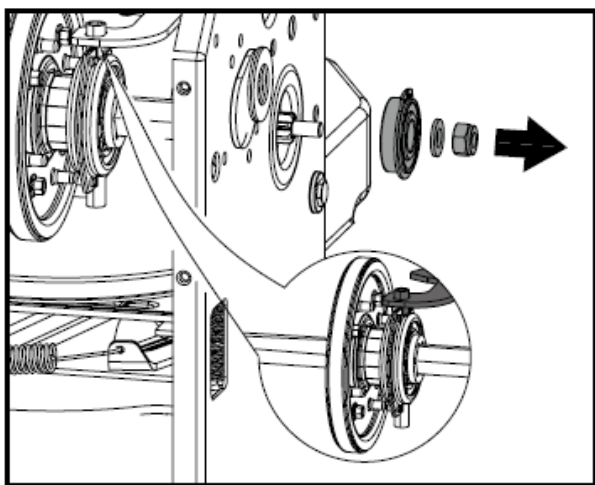
Byte av friktionshjulen

Om snöslungan slutar driften trots att kopplingen är tillkopplade och justeringen av styrkabeln hjälper inte för problemet, kan friktionshjul vara i behov att bytas.

1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckel för att undvika oavsiktlig start och låta maskinen att kylas ner helt.
2. Vända upp snöslungan försiktig framåt, så att den kommer att vila mot kåpan för snöskruven.
3. Demontera främre skydd(et) från botten av snöslungan, genom att lossa skruvar för skydd(et).



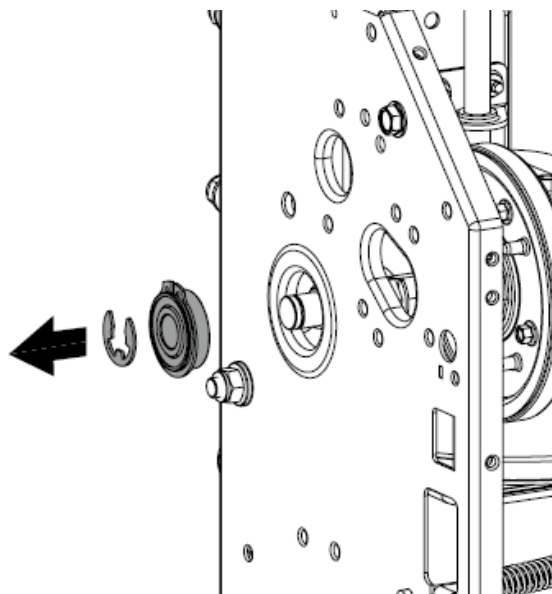
Hjulburen modell, demontera hjulen från högersida genom att ta bort låssprinten från axeln.



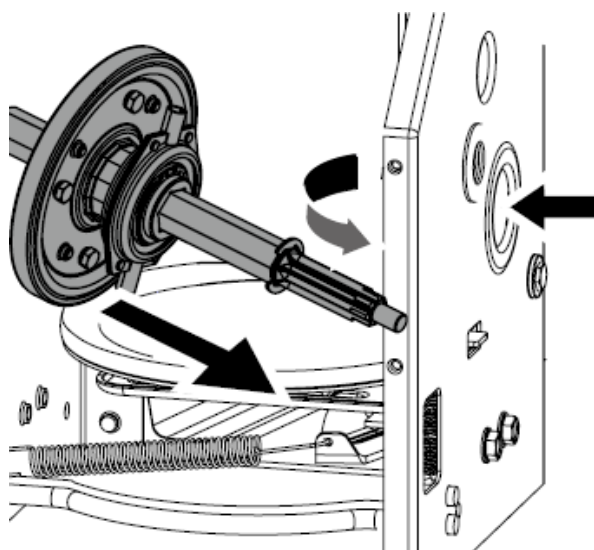
Lossa försiktig sexkantsskruven som håller den sexkantiga axeln på ramen till snöslungan, och knacka lätt på axeländan för att lossa kullagret från ramens högersida. Var försiktig att du inte

skadar gängorna på axeln.

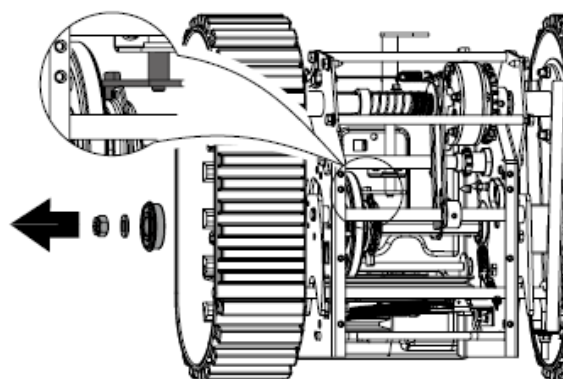
Lossa det andra lagret på stommens vänstra sida



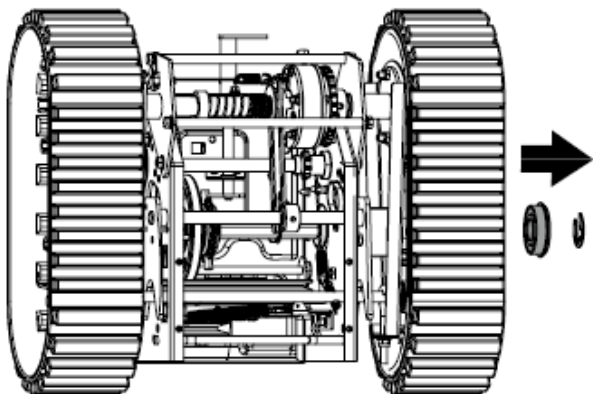
genom att lossa låsringen.



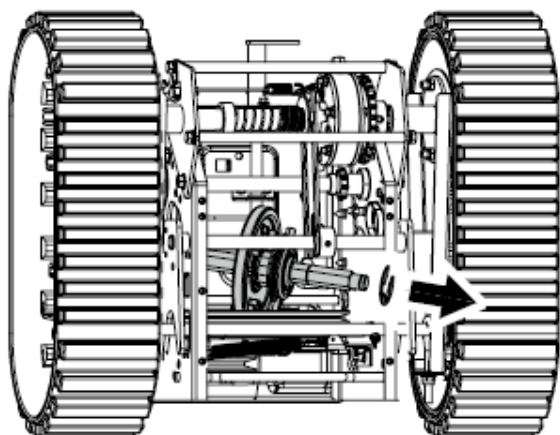
För den sexkantiga axeln försiktigt nedåt och vänsteråt innan du låter friktionshjulet glida från axeln.



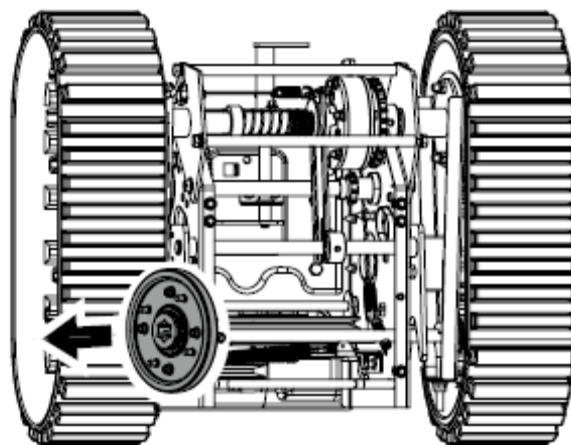
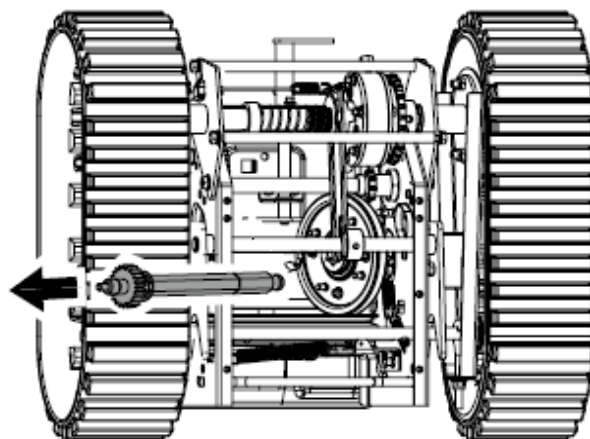
Banddrivna modeller: lossa sexkantmuttern och knacka lätt på axelns ända för att lossa kullagret på stommens vänstra sida. Akta dig för att skada axelgångor.



Lossa det andra lagret på stommens högra sida genom att lossa låsringen.



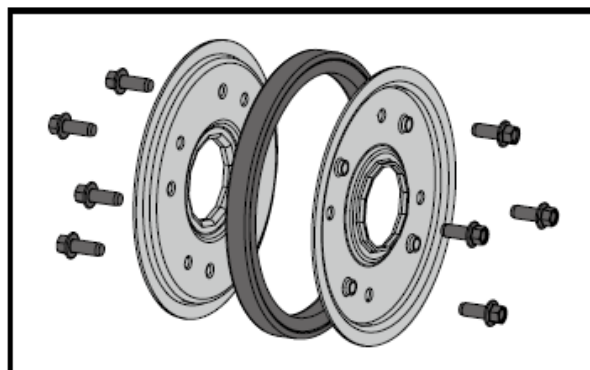
Lossa den andra låsringen på den sexkantiga axelns högra sida.



För den sexkantiga axeln försiktigt nedåt och åt höger innan du låter friktionshjulet glida från axeln.

5. Följ anvisningarna ovan i omvänd ordning för att återmontera delarna.

Om du vill byta gummiringen, förfar enligt följande:



1. Demontera de åtta skruvarna som håller ihop plattorna för friktionshjulen.
2. Demontera gummiringen ur mellan plattorna.
3. Montera ihop sidoplattorna med en ny gummiring.



Vid återmontering av sammansättning om friktionshjulen, säkerställa att gummiringen sitter centrerat och korrekt mellan sidoplattorna. Dra åt varje skruv endast ett varv före vridning av hjulen medsols och fortsätta med det nästa skruven på andra sidan av hjulen. Upprepa denna process flera gånger för att garantera att plattorna blir åtdragna jämnt med ett moment av 90 Nm och 130 Nm.

4. För in sammansättningen av friktionshjulen tillbaka på det sexkantiga axeln. Säkerställa att tappen för växelöverföring sitter på sin plats i lagerhuset. Följa föregående steg i omvänd ordning för återmontering av komponenter.

Batteri (om utrustade med)

Följ anvisningarna nedan för att ladda batteriet:

1. Demontera skyddet för batteri.
2. Anslut först den positiva (röd) batterikabeln

på batteriet, sedan den negativa (svart) batterikabeln.

3. Ta ut batteriet ur hållaren och ställ det på en bänk eller på någon annan väl ventilerad plats.
4. Anslut den positiva (+) kabeln från laddaren på positiva (+) polen på batteriet och negativa kabeln (-) på negativa (-) polen.
5. Ladda batteriet med två och en halv ampers laddningseffekt under tio timmar.
6. Återmontera batteriet på hållaren.

FELSÖKNING

Problem	Orsak	Åtgärd
Elstart fungerar inte (på modeller som är så utrustade)	1. Förlängningssladd är inte anslutna. 2. Förlängningssladd är sliten, oxiderats eller skadats. 3. Strömkällan är inte spänningsförd.	1. Ansluta förlängningssladd till eluttag och/eller maskinen. 2. Byta ut förlängningssladd. 3. Kalla en behörig elektriker för att spänningsföra eluttagen.
Motorn startar inte	1. Choken är inte i CHOKE lägen. 2. Motorn får inte bränsle. 3. Motorn är flödad med bränsle. 4. Bränslekranen är stängd. 5. Reglaget för förgasaren är i STOP läge eller ON/OFF brytaren är i OFF lägen. 6. Tändstiftskabeln sitter löst eller är frånkopplad. 7. Tom bränsletank eller gammalt bränsle. 8. Trasig tändstift. 9. Nyckeln är inte in stoppat i säkerhetsbrytare. 10. Motoroljenivån är för låg eller hög.	1. För choken till CHOKE -lägen. 2. Pumpa in bränsle enligt anvisningar i den här manualen. 3. Vänta några minuter innan återstart, UTAN bränslepumpning. 4. Öppna bränslekranen. 5. För gasreglaget till FAST -läge eller ON/OFF brytaren på ON -lägen. 6. Ansluta och fästa tändstiftskabeln. 7. Fyll tanken med ren, färsk bensin. 8. Rengör, justera gnistgapet eller byt mot en ny. 9. Stoppa i startnyckeln. 10. Påfylla eller tappa ur för att justera oljenivån i motorn.
Motorn går i tomgång eller går ojämnt.	1. Motorn går i CHOKE -lägen. 2. Tom bränsletank eller föråldrat bränsle. 3. Tilltäppt bränslematning. 4. Förgasaren feljusterad. 5. Motorn överjusterad. 6. Bränslekranen står inte helt öppet	1. För choke spaken till läge RUN. 2. Fyll tanken med ren, färsk bensin. 3. Byt till ren bränsle. 4. Kontakta ett auktoriserat servicecenter. 5. Kontakta ett auktoriserat servicecenter.

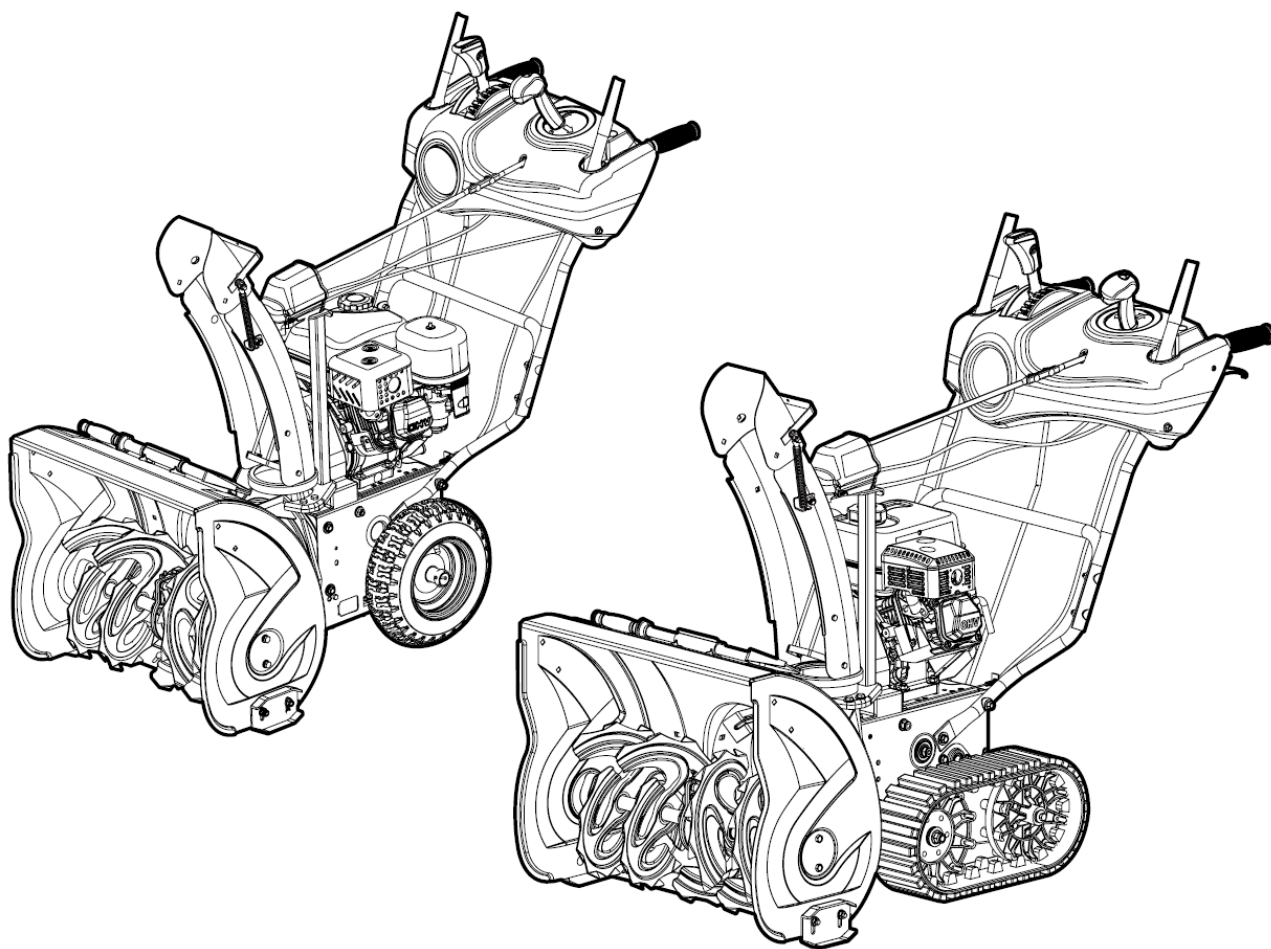
	eller tilltäppning i bränslekanalen. 7. Lös tändstiftskabel. 8. Trasig tändstift. 9. Motoroljenivån är för låg eller hög.	6. Öppna bränslekranen eller rengör bränslekanalen. 7. Dra åt kabeln till tändstiftet. 8. Rengör, justera gnistgapet eller byt mot en ny. 9. Påfylla eller tappa ur för att justera oljenivån i motorn.
Motorn överhettas	Förgasaren feljusterade.	Kontakta ett auktoriserat servicecenter.
Onormala vibrationer	Lösa eller skadade delar.	Dra åt alla fästelementet eller byta ut skadade delar.
Låg motoreffekt	1. Lös tändstiftskabel. 2. Ventilationsöppning i tanklock tilltäppt. 3. Smutsig eller tilltäppt ljuddämpare.	1. Dra åt kabeln till tändstiftet. 2. Rengör eller byt ut tanklocket. 3. Rengör eller byt ut ljuddämparen.
Driften är lös	1. Styrkabeln för drift feljusterade. 2. Lös eller skadad drivrem. 3. Sliten friktionshjul.	1. Justera styrkabeln för drift. 2. Byt drivremmen. 3. Byt ut friktionshjul.
Snöutkastning försämrats eller är fördröjts.	1. Ränna för snöutkastare blocke-rats. 2. Snöskruv eller impeller fastnat. 3. Styrkabeln för snöskruv feljusterade. 4. Lös eller skadad drivrem för snöskruven. 5. Brytpinnarna har brustit. 6. Förgasare är inte i FAST –läge under snöröjning. 7. Snöslungan flyttas för fort under snöröjning. 8. För mycket snö. 9. Försöket att röja mycket tungt eller blöt snö. 10. Snöskruven har frusit fast.	1. Avlägsna blockeringen ur utkastaren. 2. Avlägsna skräp eller främmande föremålen från snöskruven eller impellern. 3. Justera styrkabeln för drift. 4. Byt skruvens drivrem. 5. Byt brytpinnarna. 6. För gasreglaget till läge FAST. 7. Skifta till lägre växel. 8. Sänka hastigheten och bredden av stroken. 9. Överbelasta inte med mycket tungt eller blöt snö. 10. Flytta maskinen till varm plats för upptining.
Utkastaren låser sig inte på plats eller går inte att röras	1. Styrkabeln för utkastaren feljusterade. 2. Sammansättning av rännan felaktig.	1. Justera styrkabeln för utkastaren. 2. Demontera utkastaren och återmontera enligt anvisningarna i denna manual.
Maskinen gör inte rent av snö från underlaget.	1. Medarna och/eller skrapan feljusterade. 2. Trycket i däckarna är inte lika.	1. Justera medar och/eller skrapan. 2. Kontrollera och justera trycket en eller båda hjulen.



**XTP121
XTP122**

SNOW THROWER

**Instruction manual
Original manual**



NOTE! Read the instruction manual carefully before using the machine and follow all given instructions. Save the instructions for further reference.

Importer:

ISOJOEN KONEHALLI OY

Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland

Tel. +358 - 20 1323 232, Fax +358 - 20 1323 388

www.ikh.fi

TABLE OF CONTENTS

Introduction

Specifications

Environmental

Symbols

Safety

General Safety Rules

Specific Safety Rules

Contents supplied

Assembly

Know your machine

Features and Controls

Adjustments

Operation

Freewheeling and Self-Propelling

Starting and Stopping the engine

Snow Throwing Tips

Traveling

Transport

Maintenance

Engine

Lubrication

Battery

Off-Season Storage

Service

Belt Replacement

Friction Wheel Replacement

Charging Battery

Troubleshooting



This operator's manual covers several models.

Not all features in this manual are applicable to all

snow thrower models and the snow thrower

depicted may differ from yours.

INTRODUCTION

Your new snow thrower will more than satisfy your expectations. It has been manufactured under stringent quality standards to meet superior performance criteria. You will find it easy and safe to operate, and with proper care, it will give you

many years of dependable service.



Carefully read through this entire operator's manual before using your new snow thrower. Take special care to heed the cautions and warnings.

Your snow thrower has many features that will make your job faster and easier. Safety, performance, and dependability have been given to top priority in the development of this machine, making it easy to maintain and operate.

The **Engine manufacturer** is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power rating, specifications, warranty and service. Please refer to the **Engine Manufacturer's** owner's/operator's manual, packed separately with your unit, for more information.

Specifications

Model XTP121

Engine type	4-stroke 11hp
Cylinder displacement	337cm ³
Fuel	unleaded gasoline (98 octane or higher)
Fuel tank volume	5,5L
Oil type	5W-30 or 5W-40 (synthetic or semisynthetic)
Oil tank volume	1,0L
Gears	6 forward, 2 reverse
Working width	720mm
Working height	535mm
Max. throwing distance	10m
Chute rotation	180°
Drive	wheel drive
Wheel size	15x5.00-6
Starting method	electric start 230V and recoil start
Weight	100kg

Model XTP122

Engine type	4-stroke 11hp
Cylinder displacement	337cm ³

Fuel	unleaded gasoline (98 octane or higher)
Fuel tank volume	5,5L
Oil type	5W-30 or 5W-40 (synthetic or semisynthetic)
Oil tank volume	1,0L
Gears	6 forward, 2 reverse
Working width	720mm
Working height	535mm
Max. throwing distance	10m
Chute rotation	180°
Drive	track drive
Starting method	electric start 230V and recoil start
Weight	111kg



Do not touch a hot muffler, gear housing or cylinder.



Do not smoke or have open flames.



Stay away from rotating augers.



Keep hands out of the inlet and discharge openings while machine is running.



Never direct discharge towards a person or property.



Stop engine, remove key, read manual before making any repairs or adjustments.

ENVIRONMENTAL



Recycle unwanted materials instead of disposing off them as waste. All tools, hoses and packaging should be resorted, taken to the local recycling center and disposed of in an environmentally safe way.



Only use clean-out tool to clear blockage. Never use your hands.



Keep bystanders away.



Stop engine and remove ignition key prior to leaving the operator's position.

SYMBOLS

The rating plate on your machine may show symbols. These represent important information about the product or instructions on its use.



Read these instructions carefully before use.



Wear eye protection.



Wear hearing protection.



Wear safety footwear.



It is forbidden to remove or tamper with the protection devices and safety devices.

SAFETY

General Safety Rules

Understand your machine

Allow operation only by properly trained adult, never children.

Read and understand the operator's manual and labels affixed to the machine. Learn its application and limitations as well as the specific potential hazards peculiar to it.

Be thoroughly familiar with the controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage the controls quickly.

Make sure to read and understand all the instructions and safety precautions as outlined in the **Engine Manufacturer's Manual**, packed separately with your unit. Do not attempt to operate the machine until you fully understand how to properly operate and maintain the **Engine** and how to avoid accidental injuries and/or property damage.

Work area

Never start or run the engine inside a closed area. The exhaust fumes are dangerous, containing carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

Never operate the machine without good visibility or light.

Never operate the machine on a steep slope.

Personal safety

Do not operate the machine while under the influence of drugs, alcohol, or any medication that could affect your ability to use it properly.

Dress properly. Wear heavy long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, short pants, and jewelry of any kind. Secure long hair so it is above shoulder level. Keep your hair, clothing and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry or long hair can be caught in moving parts.

Use safety equipment. Always wear eye protection. Safety equipment such as a dust mask, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.

Check your machine before starting it. Keep guards in place and in working order. Make sure all nuts, bolts, etc. are securely tightened. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.

Never operate the machine when it is in need of repair or is in poor mechanical condition. Replace damaged, missing or failed parts before using it. Check for fuel leaks. Keep the machine in safe working condition.

Never tamper with safety device. Check their proper operation regularly.

Do not use the machine if the engine's throttle control does not turn it on or off. Any gasoline powered machine that can not be controlled with the engine throttle control is dangerous and must be replaced.

Form a habit of checking to see that keys and adjusting wrenches are removed from machine area before starting it. A wrench or a key that is left attached to a rotating part of the machine may result in personal injury.

Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating the machine.

Do not overreach. Do not operate the machine while barefoot or when wearing sandals or similar lightweight footwear. Wear protective footwear that will protect your feet and improve your footing on slippery surfaces. Keep proper footing and balance at all times. This enables better control of the machine in unexpected situations.

Avoid accidental starting. Be sure the engine's throttle control is off before transporting the machine or performing any maintenance or service on the unit. Transporting or performing maintenance or service on a machine with its throttle control on invites accidents.

Fuel safety

Fuel is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take precautions when using to reduce the chance of serious personal injury.

When refilling or draining the fuel tank, use an approved fuel storage container while in a clean, well-ventilated outdoor area. Do not smoke, or allow sparks, open flames or other sources of ignition near the area while adding fuel or operating the unit. Never fill fuel tank indoors.

Keep grounded conductive objects, such as tools, away from exposed, live electrical parts and connections to avoid sparking or arcing. These events could ignite fumes or vapors.

Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot. Do not operate the machine with known leaks in the fuel system.

When practical, remove the machine from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel the machine on a trailer with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.

Loose the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.

Keep the nozzle in contact with the firm of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 12.5mm (1/2") below the bottom of the filler neck to provide space for expansion as the heat of the engine and/or sun cause fuel to expand.

Replace all fuel tank and container caps securely and wipe up spilled fuel. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition

until fuel vapors have dissipated. Serious personal injury can occur when fuel is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

Store fuel in containers specifically designed and approved for this purpose.

Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

Store fuel in a cool, well-ventilated area. Safely away from sparks, open flames or other sources of ignition.

Never store fuel or machine with fuel in the tank inside a building where fumes may reach a spark, open flame, or other sources of ignition, such as a water heater, furnace, clothes dryer and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Machine use and care

Never pick up or carry a machine while the engine is running.

Do not force the machine. Use the correct machine for your application. The correct machine will do the job better and safer at the rate for which it was designed.

Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.

Do not put hands or feet near rotating parts. Avoid contact with hot fuel, oil, exhaust fumes and hot surfaces. Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after you turn off the unit. Allow the engine to cool before doing maintenance or making adjustments.

After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the machine for any damage, and repair the damage before restarting and operating the machine.

If the machine should start to make an unusual noise or vibration, immediately shut off the engine, disconnect the spark plug wire, and check for the cause. Unusual noise or vibration is generally warning of trouble.

Use only attachments and accessories approved by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.

Maintain the machine. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts and any other condition that may affect the machine's operation. If damaged, have the machine repaired before use. Many accidents are caused by poorly maintained equipment.

Keep the engine and muffler free of grass, leaves, excessive grease or carbon build up to reduce the chance of a fire hazard.

Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use.

Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Store idle machine out of the reach of children and do not allow persons unfamiliar with the machine or these instructions to operate it. Machine is dangerous in the hands of untrained users.

Service

Before cleaning, repair, inspecting, or adjusting shut off the engine and make certain all moving parts have stopped. Always make sure the engine's throttle control is in its STOP position. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire

away from the plug to prevent accidental starting.

Have your machine serviced by qualified repair personnel using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the machine maintained.

Specific Safety Rules

Do not operate without wearing adequate winter outer garments.

Do not use the machine on a roof.

Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the snow thrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.

Always check overhead and side clearances carefully before operation. Always be aware of traffic when operating along streets or curbs.

Thoroughly inspect the area to be worked. Keep the working area clean and free of toys, doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger. Check for weak spots on docks, ramps or floors.

Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge toward people or areas where property damage can occur.

Do not operate near drop-offs, ditches, or embankments. Machine can suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.

Keep all bystanders, children, and pets at least 23m (75 feet) away. If you are approached, stop the unit immediately.

Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.

Check clutch and brake operation frequently. Adjust and service as required. All motion of drive wheels and auger must stop quickly when control levers are released.

Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Stay alert for hidden hazards or traffic.

Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.

Do not throw snow any higher than necessary.

Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces. Exercise extreme caution when operating.

Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Always look down and behind before and while backing.

Do not operate on steep slopes. Do not clear snow across the face of slopes. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Use a slow speed to avoid stops or shifts on slopes. Avoid starting or stopping on a slope. Do not park machine on a slope unless absolutely necessary. When parking on a slope, always block the wheels.

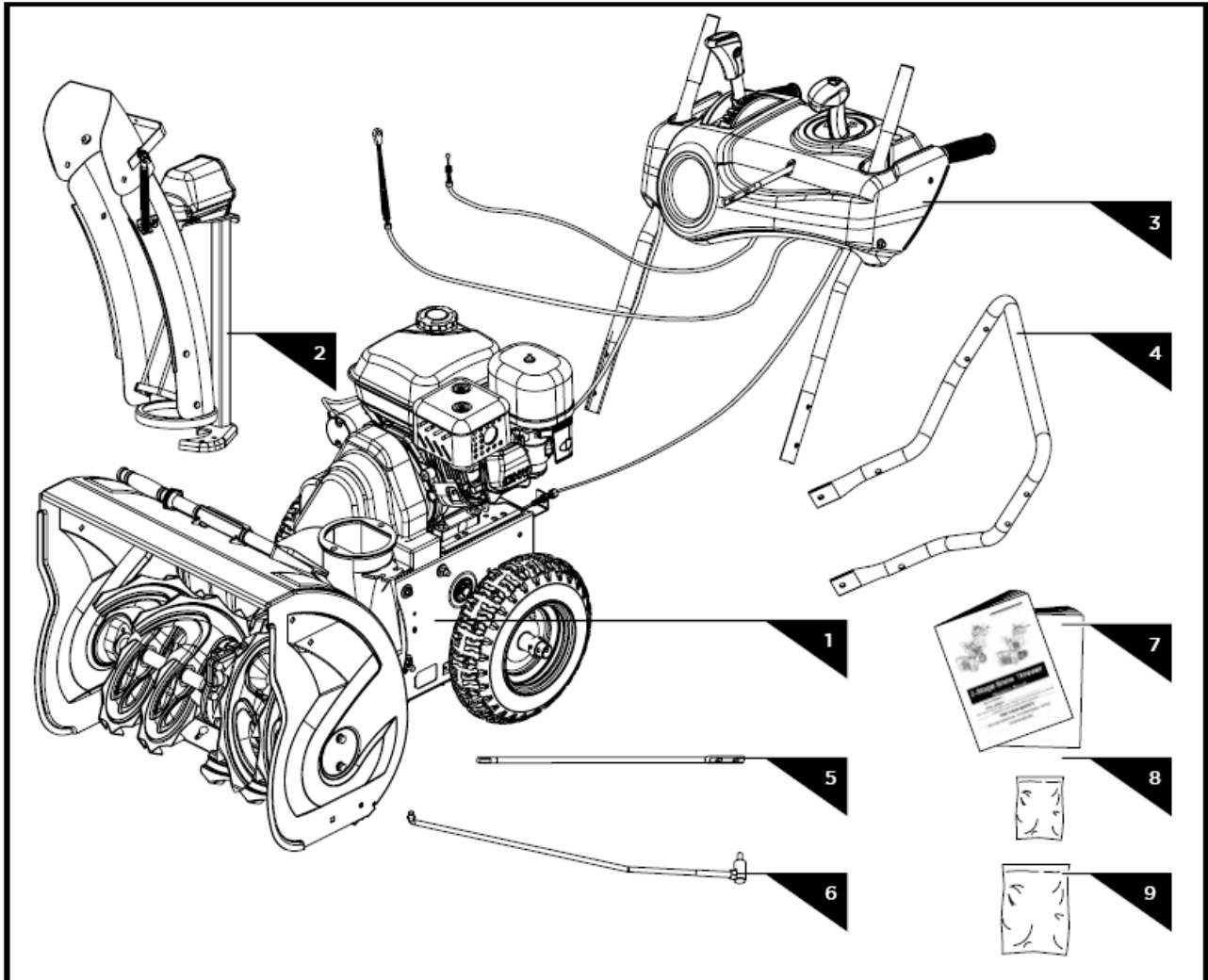
Disengage power to the auger when transporting or not in use.

Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.

Hand contact with the rotating parts inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening.

CONTENTS SUPPLIED

The snow thrower comes partially assembled and is shipped in carefully packed carton. After all the parts have been removed from the carton, you should have:



All reference to the left or right side of the snow thrower are from the operator's position.

1. Snow Thrower Unit
2. Discharge Chute
3. Handlebars
4. Lower Handle
5. Long Chute Rod
6. Shift Rod
7. Operator's Manual & Engine Manual
8. Engine Hardware bag
9. Snow Thrower Hardware bag, including

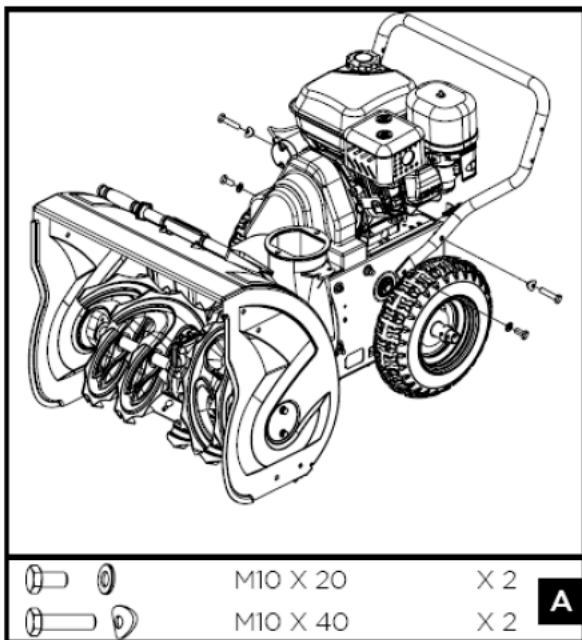
	M10 X 20	X 2	A
	M10 X 40	X 2	
	M8 X 45	X 4	B
	M8 X 20	X 2	C
	M8 X 25	X 2	
		X 2	D
	M8 X 25	X 2	
	M8 X 30	X 1	E
	M6 X 20	X 2	
		X 1	F
		X 1	
	M8	X 1	G
		X 1	H
		X 2	I
		X 2	
	6 X 37	X 2	J

ASSEMBLY

Following the assembly directions below, you will assemble the snow thrower in a few minutes

Handlebars

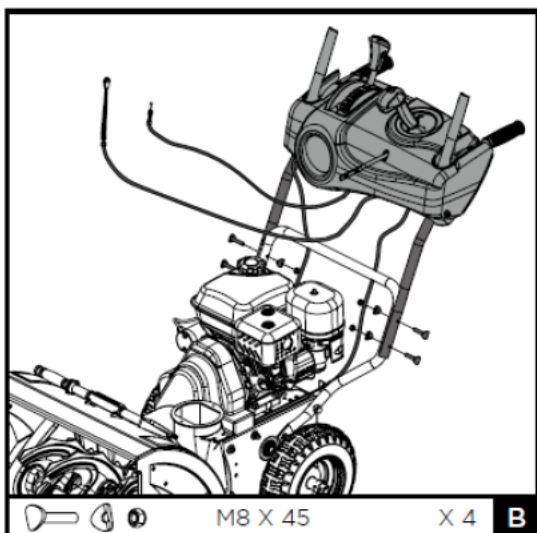
Before installing the handlebars, ensure that all the cables run directly and logically.



1.

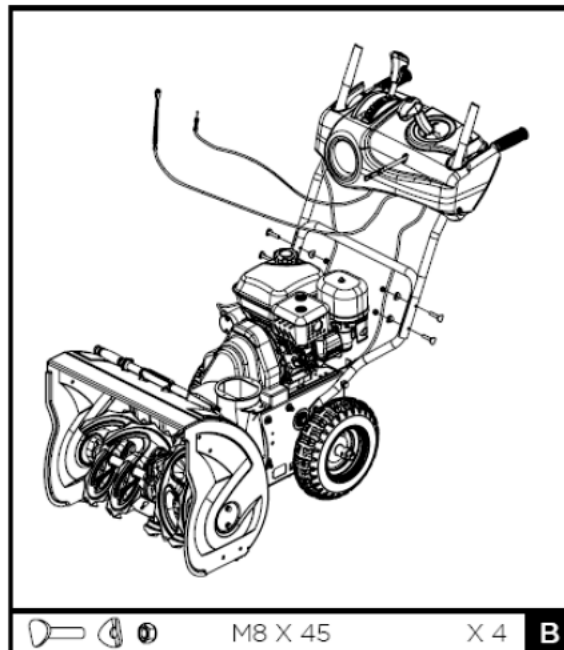
Position the lower handle against the left and right sides of the machine. Align the holes in the handle with the side plates and secure lower handle with the screws and the washers until they are finger tight.

2. Keep the lower handle level and tighten all four screws.



3. Raise the handlebars into operation position and secure the handlebars with M8X45 screws, washers and nuts until they are finger tight.

4. Ensure that the handles are at the same height, and then tighten the fasteners securely.



Tires

The tires are over-inflated at factory for shipping purposes. Check the pressure in the tires. Reduce or Increase equally in both tires to the manufacturer's recommended pressure.



Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended pressure. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to side wall of tire for recommended pressure.

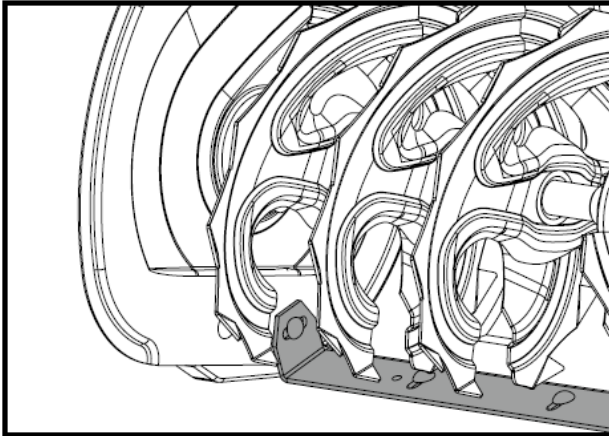


Equal tire pressure should be maintained at all times. If the tire pressure is not equal in both tires, the machine may not travel in a straight path and the shave plate may wear unevenly.

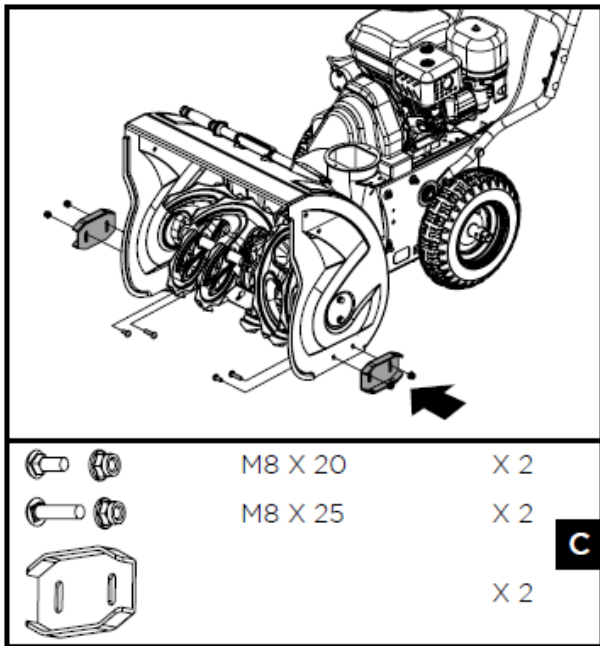


Keep tires free of gasoline and oil, which can harm rubber.

Skid Shoes

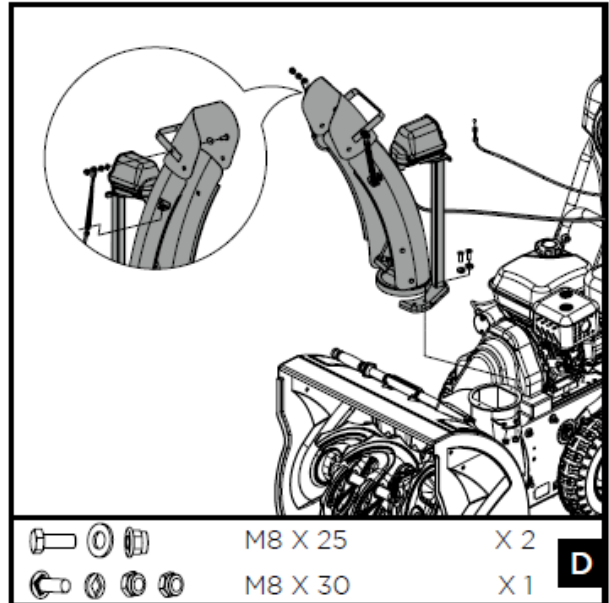


1. Move the machine to a level surface.
2. Support the auger blades so that they are 3mm (1/8") off the ground.
3. Check the scraper blade adjustment. The scraper should be 3mm (1/8") above and parallel to a level ground. To adjust the scraper blade, loosen the seven mounting screws (two on each side), level the scraper blade, and tighten the mounting screws.

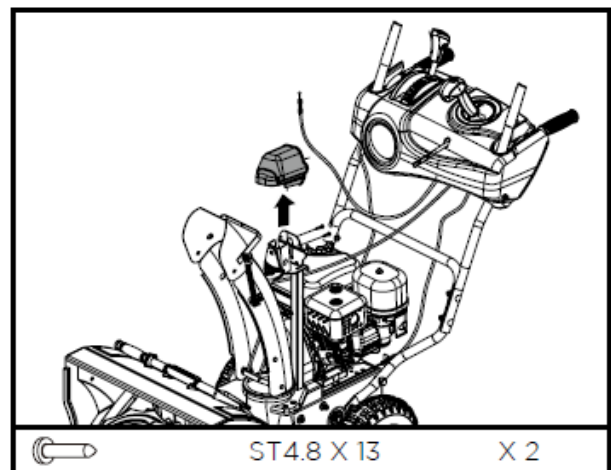


4. Attach both skid shoes to the auger side plates with the screws and nuts. Move the skid shoes down as far as possible. Be sure both skid shoes are adjusted evenly. Tighten securely.

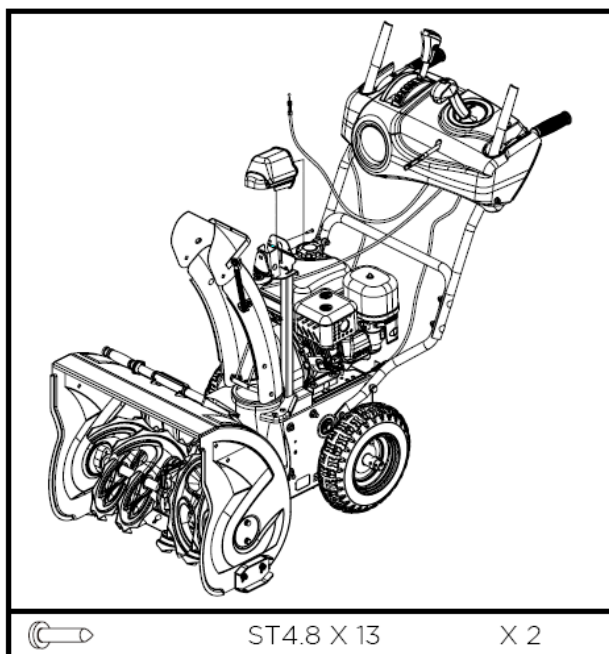
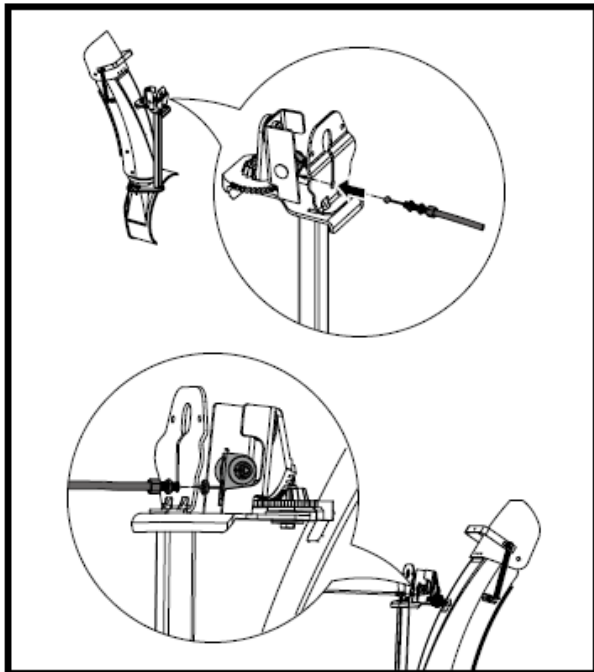
Discharge Chute



1. Grease underside of discharge chute ring (if not already greased).
2. Install discharge chute over opening in the auger housing. Orient the chute and pedestal to its most vertical position and tighten pedestal hardware.
3. Connect the deflector control cable eyelet to the chute deflector as shown. Tighten securely. Eyelet will be loose on shoulder bolt.
4. Insert the cable fitting into the cable bracket on discharge chute.
5. Adjust and tighten jam nut.

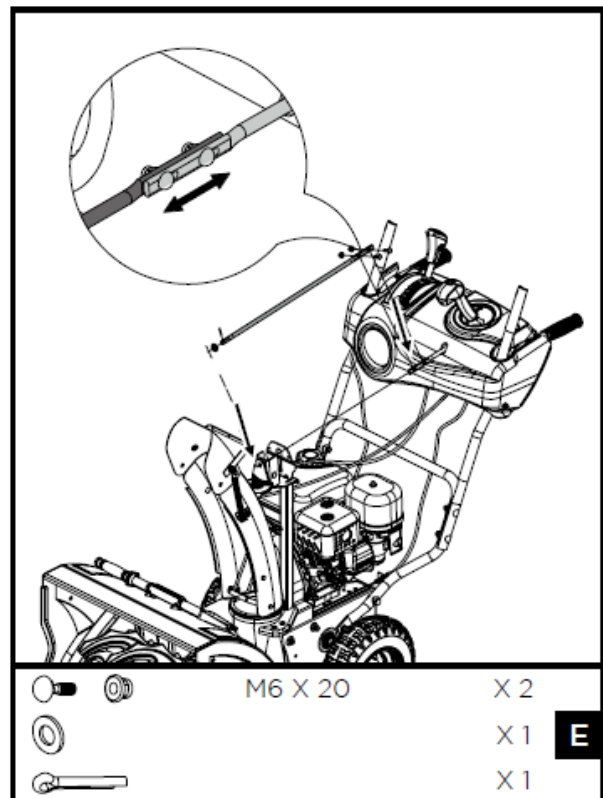


6. Remove the gear cover by removing the two ST4.8X13 self-tapping screws.

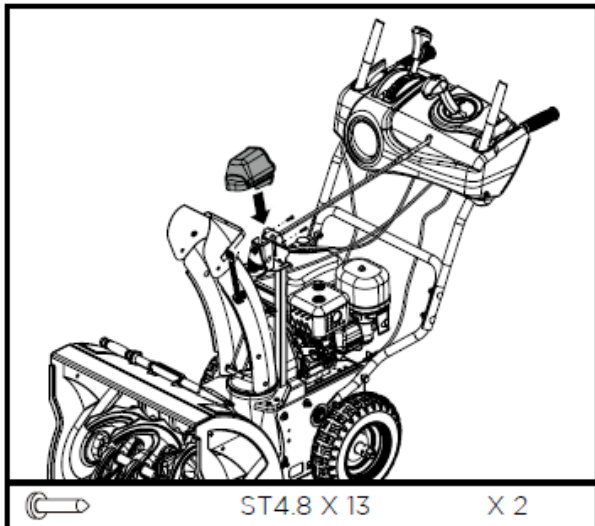


7. Connect the chute lock cable to the lock latch by fitting the cable ball end into the slot on the lock latch and then insert the chute lock cable fitting into the bracket on the chute pedestal.
8. Adjust and tighten jam nuts on cable fitting to remove cable slack. Be sure not to pretension lock latch so it retracts from the gear teeth.
9. Release the lock latch on the gear assembly and turn the discharge chute straight ahead.
10. To ensure the discharge chute and chute deflector follow their full range of travels,

make sure the joystick is in the center position.



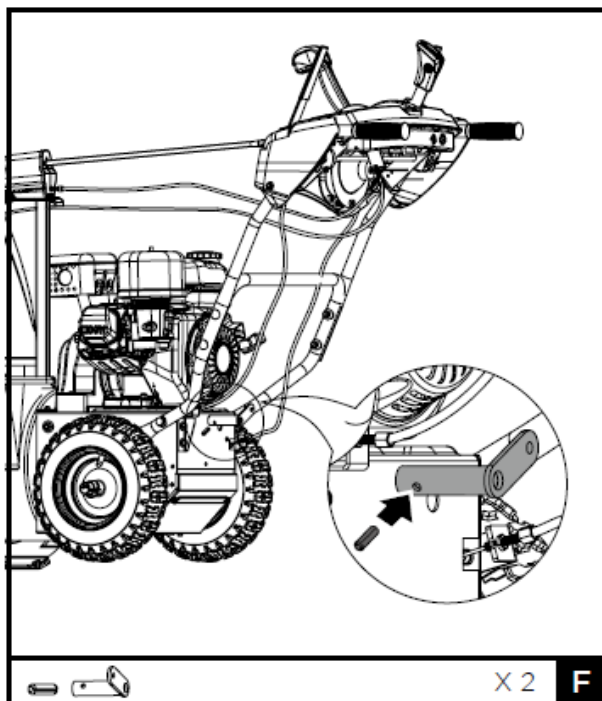
11. Slide chute rod without a pin through the pedestal bracket and into hex hole in gear assembly.
12. Secure the chute rod to the gear assembly with a cotter pin and a washer.
13. Align the flattened back end of the long chute rod with the flattened front end of the short rod that extends from the control panel so that they nest together.
14. Align the holes in the nested ends of the rods and insert two M6X20 carriage bolts with locknuts.



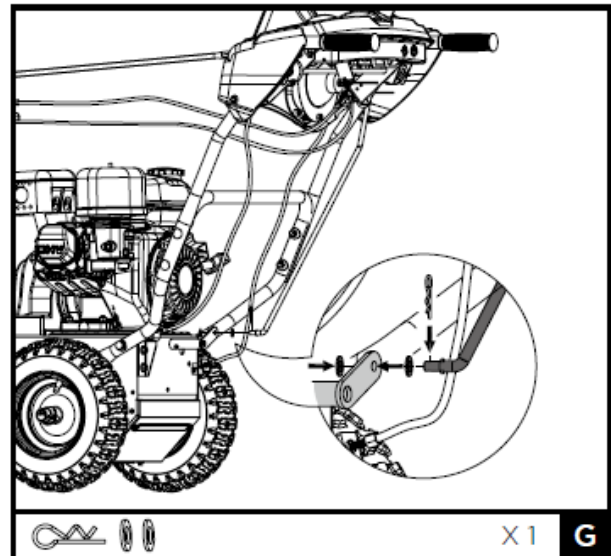
15. Hold the trigger cap down and rotate the joystick in a circle to ensure the that the discharge chute and chute deflector operate smoothly.
16. Install and secure the gear cover.

Speed Shift Linkage

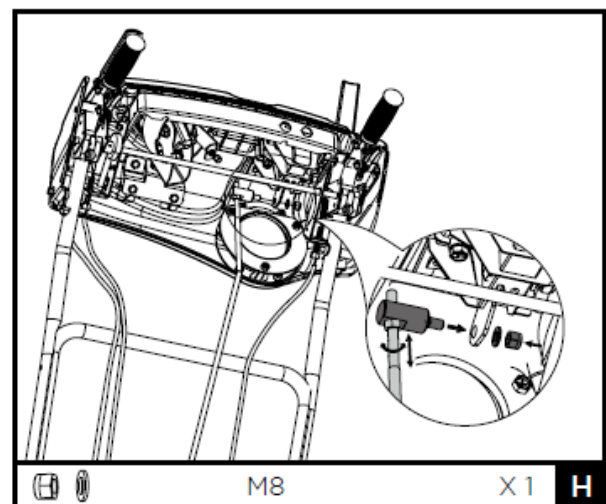
Note: In some models the shift arm has already been installed on shift yoke at the factory.



1. Place the shift arm on shift yoke. Line up the holes in the shift arm and shift yoke. Insert a roll pin through the holes.



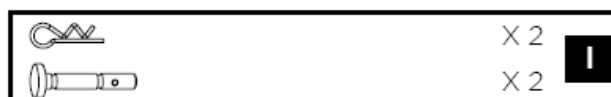
2. After the shift rod with a flat washer has been inserted through the hole in the shift arm, add the other flat washer on the shift rod, and secure with a clevis pin.



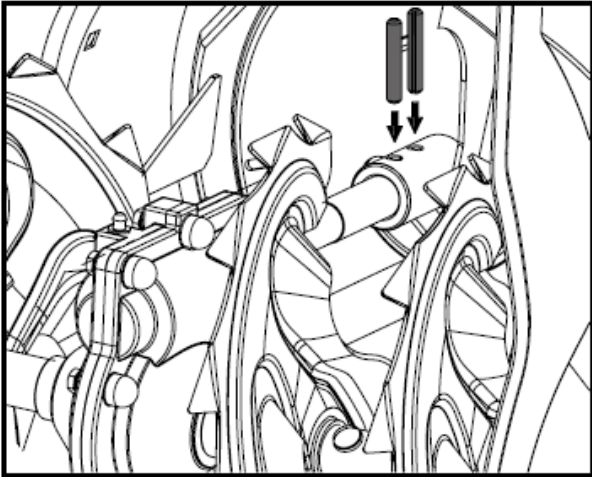
3. Lift up on the shift rod. Loosen the jam nut under the trunnion and thread the trunnion along the shift rod until it fits into the hole in the shift lever. Tighten the jam nut and install washer and M8 nut. Tighten securely.

Replacement Shear Pins

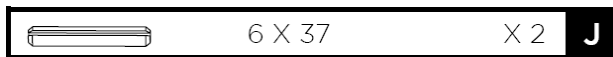
A pair of replacement auger shear pins and clevis pins are included with your snow thrower. Store them in a safe place until needed.



Spare Roll Pins

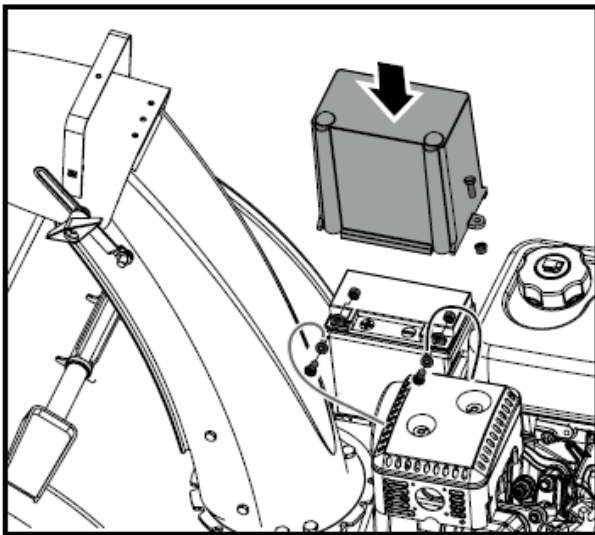


The impeller is secured to the impeller shaft with roll pins.



Two 6x37 roll pins for impeller are supplied as spare in the hardware bag. Store them in a safe place until needed.

Battery (if so equipped)

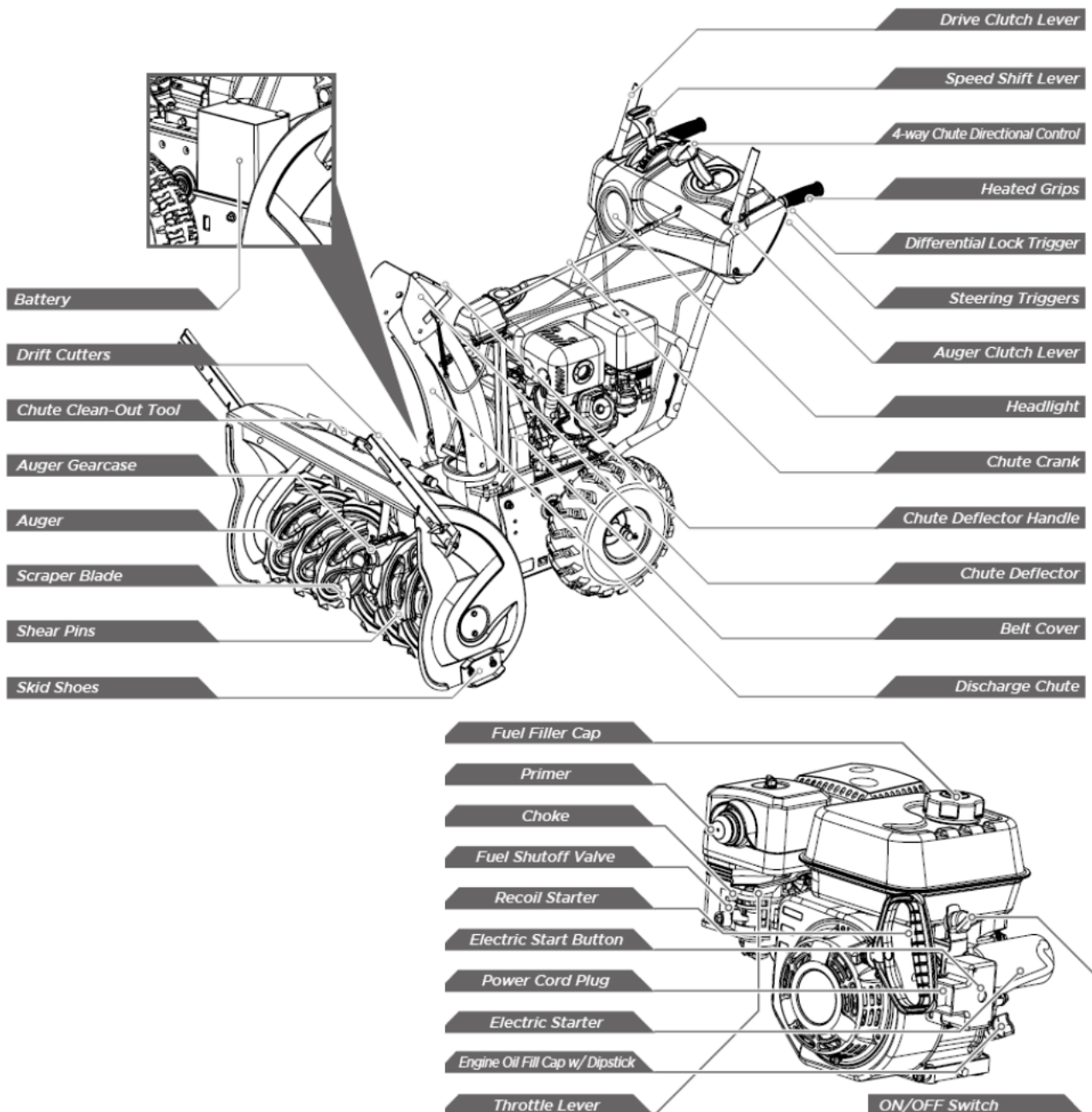


1. Remove the battery cover by loosening the screw and nut.
2. Connect positive (red) battery cable to the battery terminal first, then negative (black) battery cable. Check that all cable connectors are tight.
3. Install battery cover and tighten the screw and nut.

KNOW YOUR MACHINE

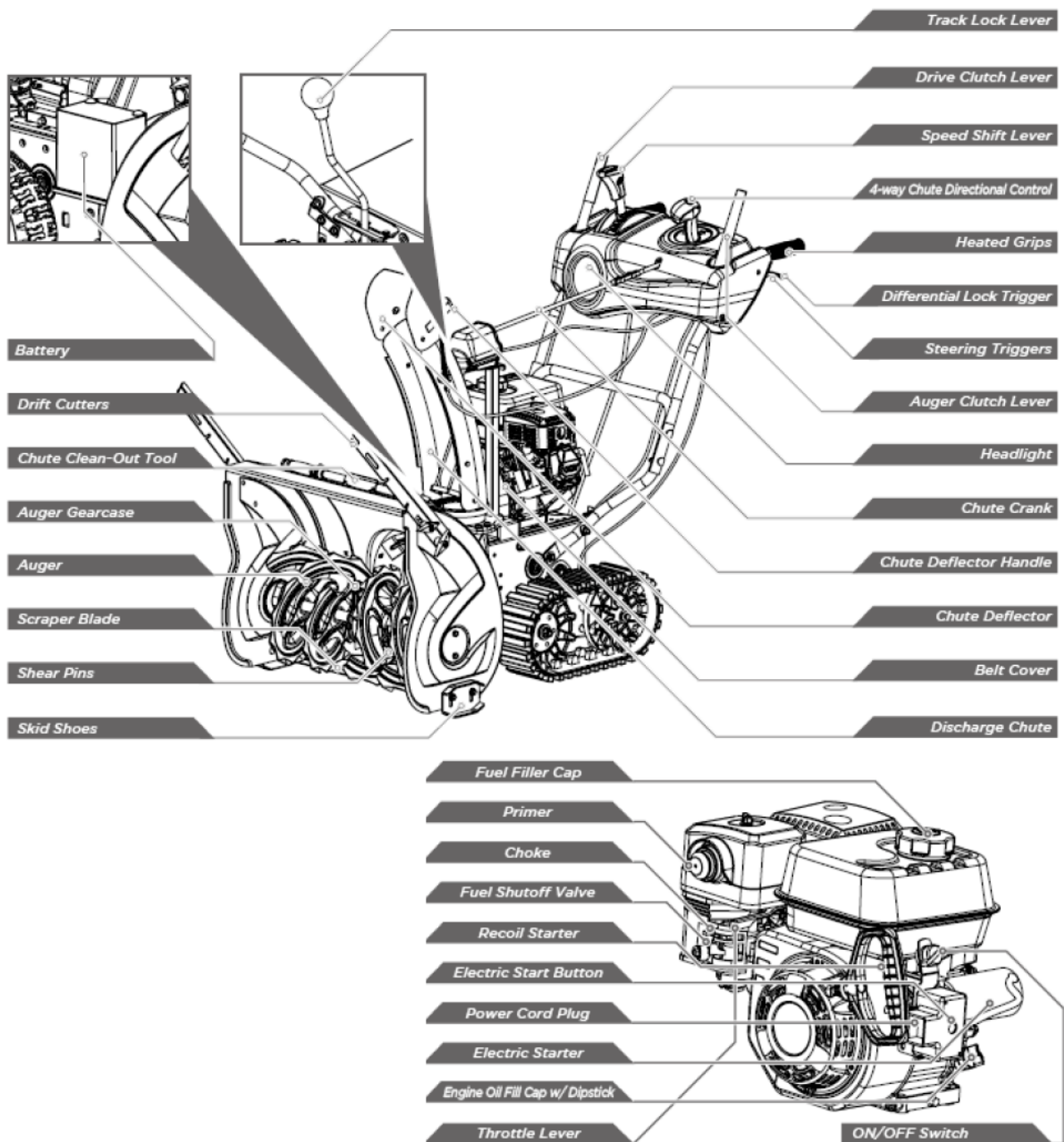
Features and Controls

Model XTP121



NOTE! Some of these parts are not standard accessories, so they might be missing from the Snow thrower model you have purchased.

Model XTP122



NOTE! Some of these parts are not standard accessories, so they might be missing from the Snow thrower model you have purchased.

Speed Shift Lever

The speed shift lever has 8 positions: 6 forward speeds and 2 reverse. To change speeds, move the speed shift lever to the desired position. The lever locks in a notch at each speed selection.



Always release the drive clutch lever before changing speeds. Failure to do so will result in damage to the snow thrower.

Slower speeds are for heavier snow and faster speeds are for light snow and transporting the snow thrower. It is recommended that you use a slower speed until you are familiar with the operation of the snow thrower.

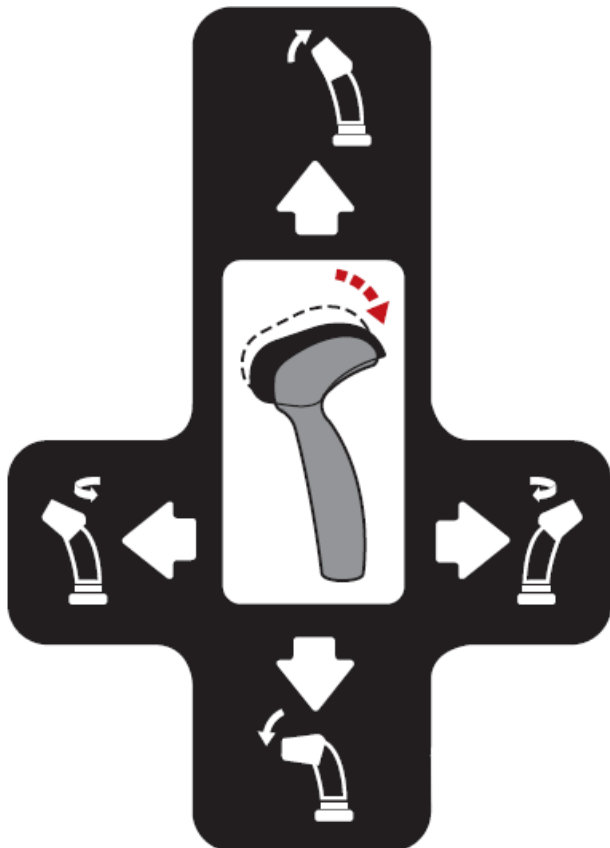


If the engine slows down under a load or the wheels slip, shift the machine into a lower gear.



If the front of the machine rides up, shift the machine into a lower gear. If the front continues to ride up, lift up on the handles.

4-Way Chute Directional Control

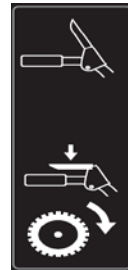


Hold the trigger cap down to use the joystick to move the discharge chute and the chute deflector. Release the trigger cap to lock the discharge chute and chute deflector into position.

To change the chute position, hold the trigger cap down on the joystick and pivot the joystick to the right or to the left.

To change the angle/distance which snow is thrown, hold the trigger cap down on the joystick and pivot the joystick forward or backward.

Drive Clutch Lever



Squeeze the clutch lever against the handgrip to engage the wheel drive. Release to disengage.



Always release the drive clutch lever before changing speeds. Failure to do so will result in damage to the snow thrower.

Auger Clutch Lever



Squeeze the clutch lever against the handgrip to engage the auger and start snow throwing action. Release to disengage.

When both auger clutch lever and drive clutch lever are engaged, the auger clutch lever will lock the drive clutch lever in the engaged position. This allows you to release your right hand from the handle and adjust the discharge chute direction without interrupting the snow throwing process.

Scraper Blade & Skid Shoes

The scraper blade allows better contact with the surface being cleared. It also prevents damage to the housing from normal use.

The skid shoes are located on each side of the auger housing and control the distance between the scraper blade and the ground. Adjust skid shoes equally to keep the scraper blade level with the ground.

The scraper blade & skid shoes are subject to wear and damage. Both scraper blade and skid shoes are adjustable to compensate for wear. They should be checked and adjusted periodically. Replace when necessary.

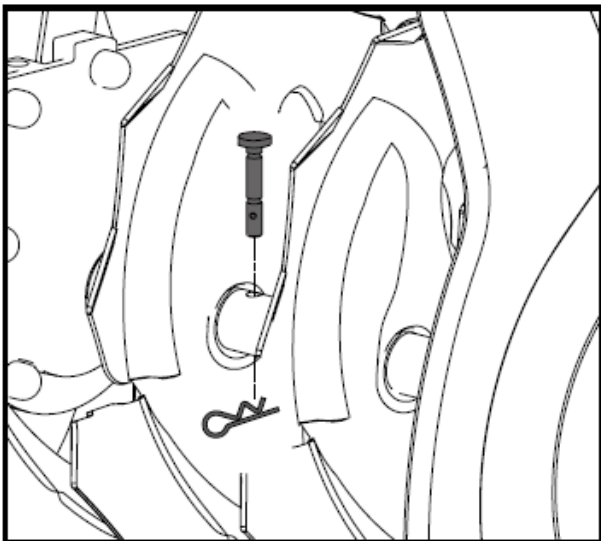


Damage to auger housing will result if scraper blade wears down too far.

Both scraper blade and skid shoes have two wear edges. When one side wears out, they can be rotated 180° to use the other edge.

Shear Pins

The augers are secured to the auger shaft with shear pins and clevis pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear, preventing damage to any other components. If augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replace the shear pins if necessary.



Do not substitute. Use only original equipment shear pins as supplied with your snow thrower.

Auger

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Discharge Chute

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

Chute Clean-Out Tool



Never use your hands to clear a clogged discharge chute. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the discharge chute during operation, proceed as follows to safely clean the discharge chute and chute opening:

1. Release the auger clutch lever and shut off the engine.
2. Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
3. Grasp the tool firmly by the handle and push and twist the tool into the discharge chute to dislodge the blockage.
4. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing
5. Make sure the discharge chute is pointed in a safe direction (no vehicles, buildings, people, or other objects are in the direction of discharge). Restart the engine. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the auger housing and the discharge chute.



Headlight (if so equipped)

The headlight provides added safety in low-visibility conditions. Turn the headlight switch to the

ON position to activate.

Heated Grips (if so equipped)

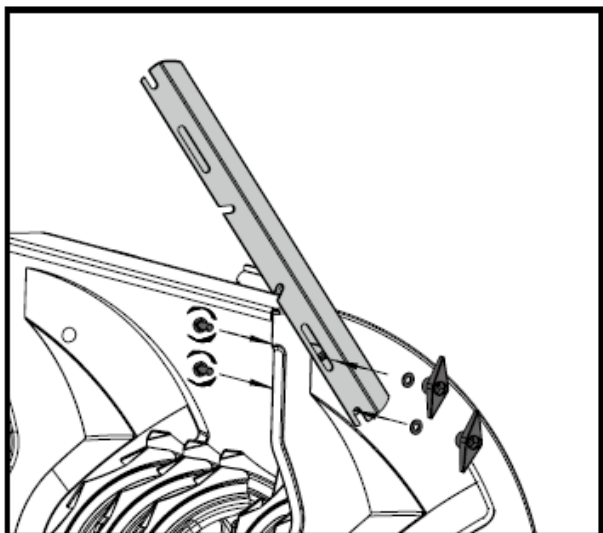
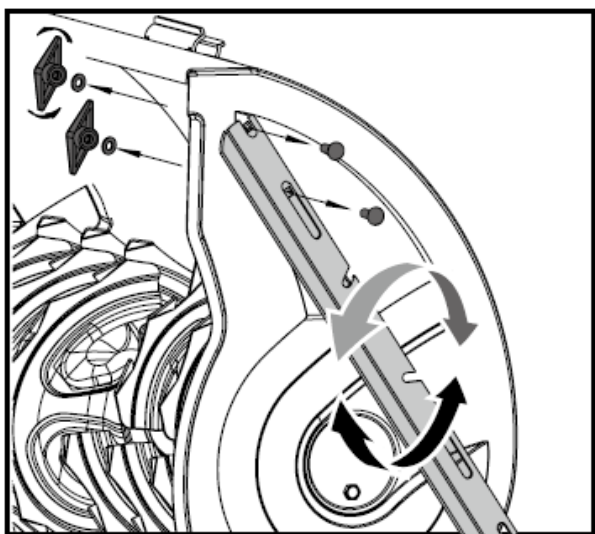


It is recommended that you wear gloves when using the heated grip. If the heated grip becomes too hot, turn it off.



To activate the heated grips, move the switch into ON position.

Drift Cutters (if so equipped)

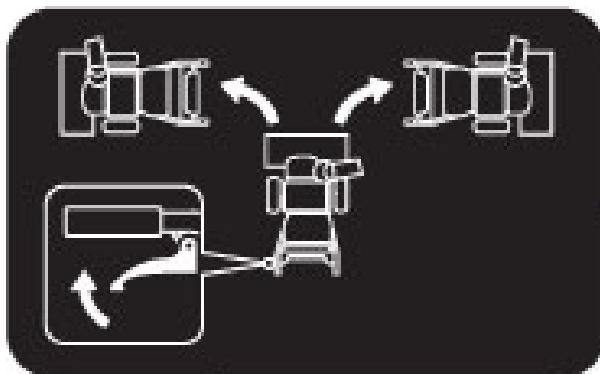


Drift Cutters break up snow drifts that are taller than the auger housing and direct the snow into the auger. Store the drift cutters on the auger housing when not in use. Reposition drift cutters so they face forward as shown. Wing nuts should be fastened on the outside of the auger housing.

Differential Lock Trigger (if so equipped)

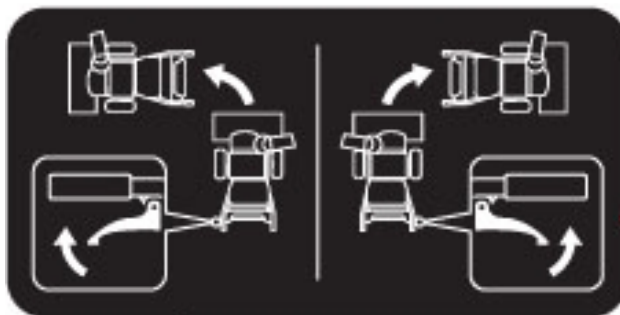
The differential is locked for maximum traction. With the differential locked, power is applied equally to both wheels/tracks.

The differential lock trigger is located on the underside of the left handle. Squeeze the trigger to release the differential lock for easier turning.



Steering Triggers (if so equipped)

Steering triggers are used to assist in steering the snow thrower. The triggers are located on the underside of each handlebar. When a trigger is squeezed, it disengages the drive wheel on that side and allows the snow thrower to turn in that direction. With the drive clutch engaged, squeeze the right trigger to turn right and squeeze the left trigger to turn left.



It is easier to maneuver a non-running snow thrower with both triggers held in simultaneously.

Fuel Shutoff Valve

Always operate the snow thrower with the fuel shut-off valve in the OPEN position. Close the valve when you do not use the machine.

Throttle Lever

Move the throttle lever to the right to increase the engine speed; move it to the left to decrease the engine speed. Move the throttle lever to the Stop position to stop the engine.

Choke

Engage choke by rotating lever to FULL position whenever you are starting a cold engine. As engine warms up, gradually rotate the choke to the OFF position.

Do not use choke to start a warm engine.



Never use choke to stop engine.

Primer

Press the primer to additional fuel from the carburetor to the cylinder for improved cold weather starting.

Recoil Starter

The recoil starter is on the back side of the engine. Pull the recoil starter handle to start the engine.

Safety Ignition Switch (if so equipped)

Insert the safety ignition key for engine to start and run. To stop the engine, remove the key.

ON/OFF switch (if so equipped)

Used to STOP the engine. Move switch to OFF position to stop engine. Place switch in ON position for engine to start and run.

Ignition Switch (12V start) (if so equipped)

The ignition switch is operated by a removable key which has 3 positions of STOP, RUN and START.

Electric Starter & Start Button (if so equipped)

The electric starter will start a properly choked and cranked engine when the key is turned (12V DC) or start button (120V or 230V AC) is pushed.

To start the machine, connect the electric starter to an electric power source with an approved extension cord and press the start button.



Thoroughly inspect the electrical cord before using the machine. If the cord is damaged, do not operate the machine. Replace or repair the damaged cord immediately.



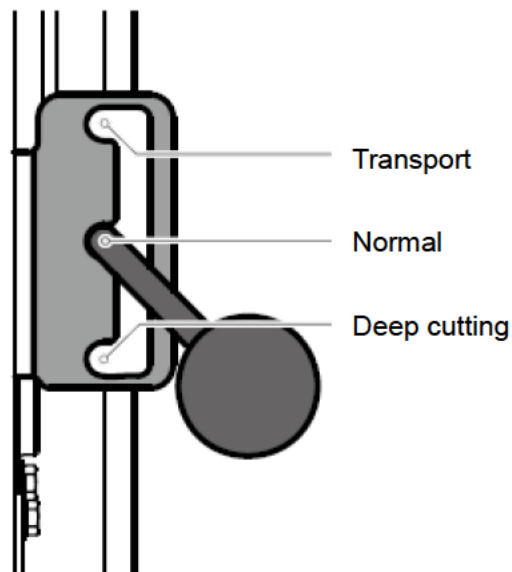
Connect extension cord to the electric starter plug-in first and then to a power outlet; disconnect the extension cord from the power outlet first and then from the machine.



To prevent damaging the electric starter, do not run it more than 5 continuous seconds each time you try to start. Wait 10 seconds between each attempt.

Track Lock Lever (if so equipped)

The track lock lever is used to select the position of the auger housing and the method of track operation. Move the lever to the right then forward or backward to one of the three positions.



Transport – Raises the front end of the snow thrower for easy transport. Using proper caution, this position may also be used on many gravel

driveways to clear snow while leaving gravel undisturbed.

Normal – Allows the tracks to be suspended independently for continuous ground contact.

Deep Cutting – Locks the front end of the snow thrower down to the ground for hard-packed or icy snow conditions.

Adjustments

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. For removal of snow in normal conditions, such as a paved driveway or sidewalk, place skid shoes in the higher position to give a 3mm (1/8") clearance between the scraper blade and the ground. Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway.



It is not recommended to operate the snow thrower on gravel as it can easily pick up and throw by the impeller, causing personal injury or damage to the snow thrower and surrounding property.

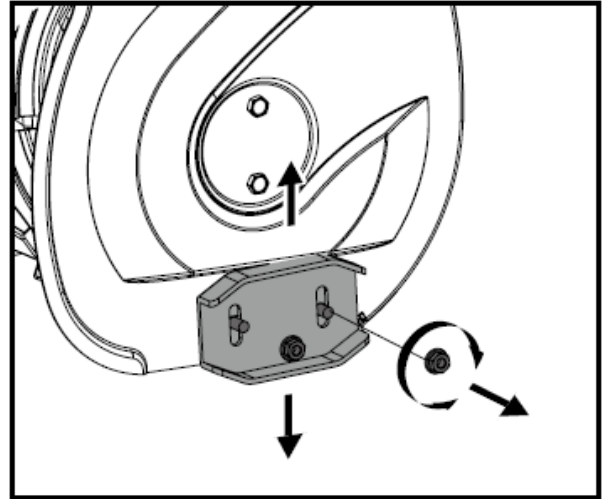
If you choose to operate the snow thrower on a gravel surface, use extra caution and keep the skid shoes in position for maximum clearance between the ground and the scraper blade.



Always adjust skid shoes after adjusting scraper blade to prevent premature wear to scraper blade or damage to auger housing.

To adjust the skid shoes:

1. Loosen the four hex nuts (two on each side) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position.



2. Make sure the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Retighten nuts and bolts securely.

Auger Clutch and Drive Clutch

When the auger clutch lever or drive clutch is released and in the disengaged position, the cable should have very little slack. It should bolt be tight.

Auger must stop within 5 seconds when the auger clutch lever is released. If auger clutch does not engage or disengage properly, adjust auger clutch before operation.

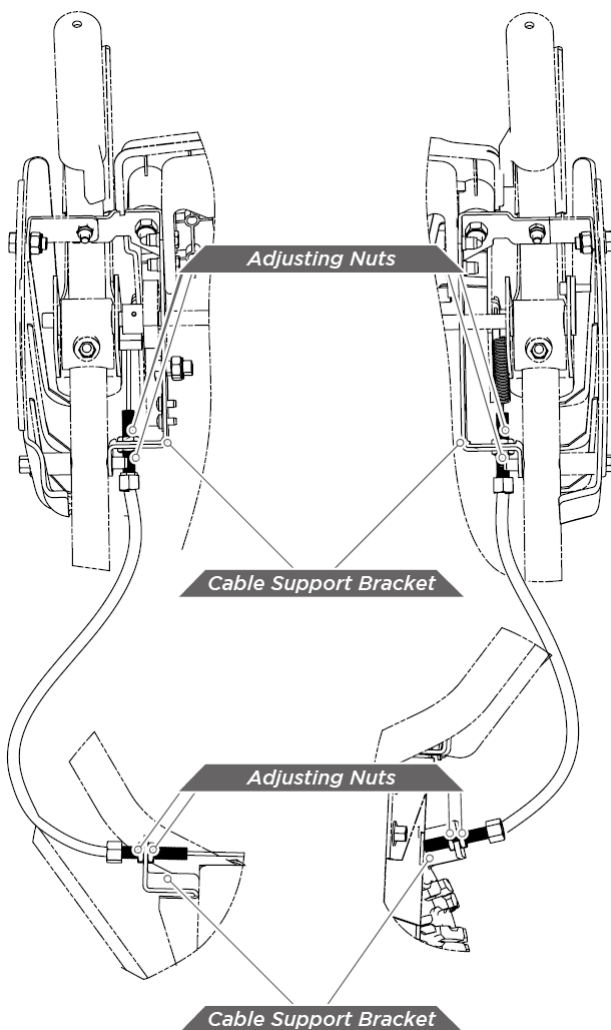
If the snow thrower's drive is disengaging intermittently during operation, or it drives when you release the drive clutch lever, adjust the drive clutch before operation.

Both auger clutch and drive clutch can be adjusted at either end of their control cables.

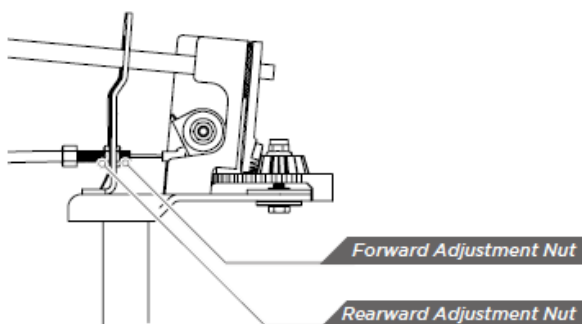
Loosen adjusting nuts on cable support bracket.

1. Slide the control cable up or down by threading adjusting nuts to increase cable tension or provide more slack.
2. Thread the adjusting nuts to slide the cable down or up to increase tension or provide more slack.
3. Tighten nuts after proper adjustment is

achieved.



Chute Lock Latch



If the discharge chute does not lock into the desired position or does not unlock so that chute rotates freely, adjust the chute lock latch.

If the chute does not lock:

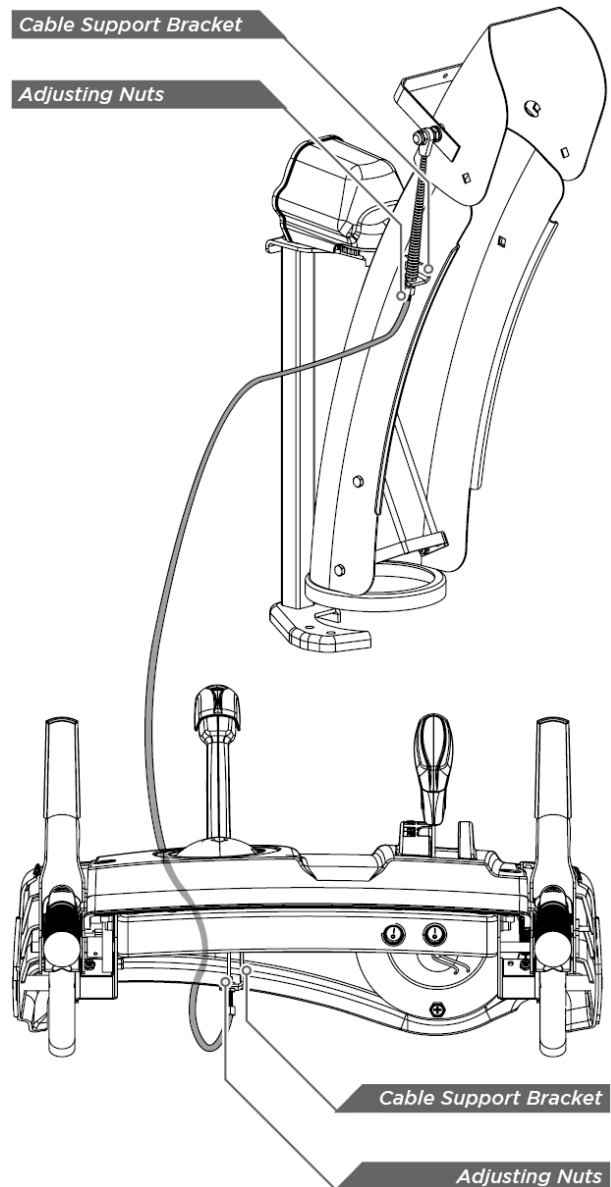
Loosen the cable by loosening the rearward adjustment nut, and tightening the forward adjustment nut against the bracket until the lock

latch fully engages the gear teeth.

If the chute does not unlock:

Tighten the cable by loosening the forward adjustment nut, and then tightening the rear adjustment nut against the bracket until all cable slack is removed.

Deflector Control



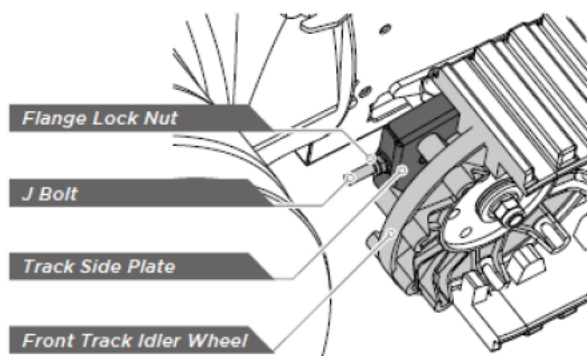
If deflector does not follow full range of travel, adjust the control cable at either end of it

1. Hold the trigger cap down and push joystick all the way forward. Release the trigger cap.
2. Loosen adjusting nuts on either cable support bracket underneath the control panel or on

the chute deflector.

3. To adjust the deflector lower, slide cable down. Tighten bottom nut.
4. To adjust deflector higher, slide cable up. Tighten top nut.
5. Check travel and repeat adjustment as necessary.

Track Tension (if so equipped)



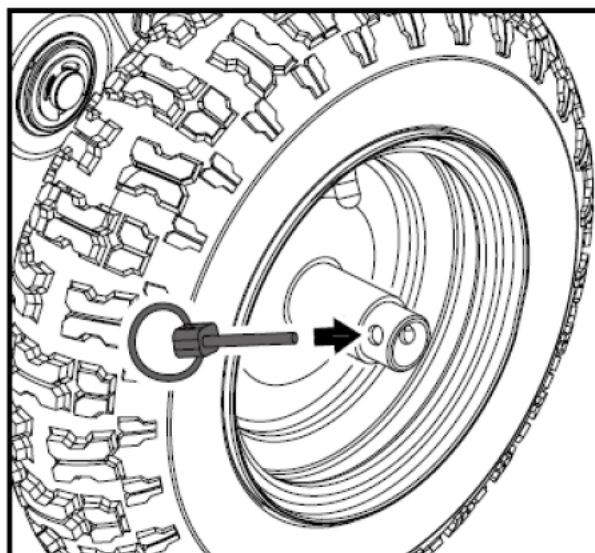
Over time the track can stretch. If the machining is pulling to the left when a straight path is desired, tighten the left track. If the unit is pulling to the right, tighten the right track. To adjust the tension, tighten the flange lock nut on the front of track side plate. This pulls the J bolt attached to the axle and tightens the tracks.

OPERATION

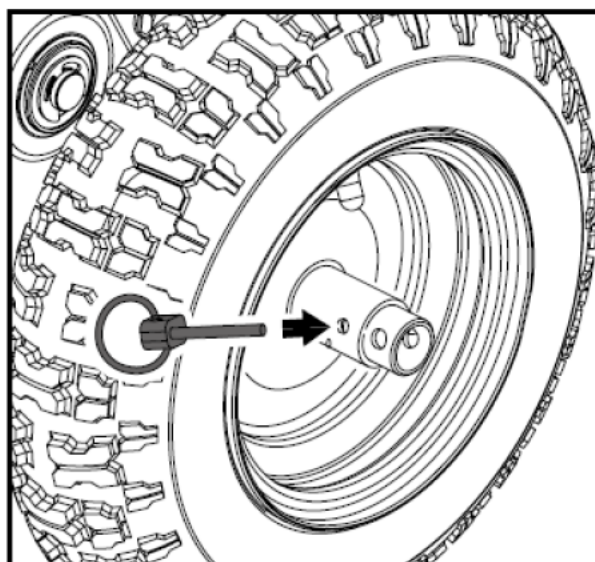
Freewheeling and Self-Propelling

Use the axle lock pin to lock or unlock the right or left wheel. Lock both wheels to increase traction; unlock one wheel to allow for easier turning of the unit; unlock both wheels for freewheeling.

To unlock wheel, slide it inward and insert the axle pin through the outer axle hole, but not through the wheel hub.



To lock wheel, slide it outward and insert the axle pins through the hole in the wheel hub and the outer axle hole.



Starting and Stopping the Engine



Before starting the engine, check engine oil level

Cold Start – Electric Starter (120V or 230 AC) (if so equipped)

The engine is equipped with both A.C. electric starter and a recoil starter. The electric starter is equipped with a three-wire power cord and plug and is designed to operate at the voltage shown in the label.



Do not use the electric starter if your household voltage different from the one shown on the electric starter.

1. Insert safety ignition key into ignition slot until it clicks. Do not turn the key.
2. Be sure fuel shutoff valve is in the OPEN position.
3. Move choke control to FULL position.
4. Push the primer 2 or 3 times. When temperature is below -25 °C (15°F), additional priming may be needed. When temperature is above 10 °C (50°F), priming is not necessary.



Over priming may cause flooding, preventing the engine from starting. If you do flood the engine, wait a few minutes before attempting to start and do not push the primer.



Some snow engine is not equipped with primer as priming is not needed for such engine.

5. Connect the extension cord to the engine.
6. Plug the other end of the extension cord into a three-hole ground receptacle.
7. Push starter button until engine starts.



To prevent damaging the electric starter, do not run it more than 5 continuous seconds each time you try to start. Wait 10 seconds between each attempt.

8. When the engine starts, release the starter button and slowly move the choke control to the "OFF" position.
9. Disconnect the extension cord from the receptacle first, then from the engine.

Cold Start – Electric Starter (12V DC) (if so equipped)

1. Be sure fuel shutoff valve is in the OPEN position.
2. Move choke control to FULL position.
3. Push the primer 2 or 3 times. When temperature is below -25 °C (15°F), additional

priming may be needed. When temperature is above 10 °C (50°F), priming is not necessary.



Over priming may cause flooding, preventing the engine from starting. If you do flood the engine, wait a few minutes before attempting to start and do not push the primer.



Some snow engine is not equipped with primer as priming is not needed for such engine.

4. Turn ignition key to the START position until engine starts.



To prevent damaging the electric starter, do not run it more than 5 continuous seconds each time you try to start. Wait 10 seconds between each attempt.

5. When the engine starts, release the ignition key into RUN position and slowly move the choke control to the OFF position.

Cold Start – Recoil Starter

1. Be sure fuel shutoff valve is in the OPEN position.
2. Place ON / OFF switch in ON position.
3. Rotate choke control to FULL position.
4. Push the primer 2 or 3 times. When temperature is below -25 °C (15°F), additional priming may be needed. When temperature is above 10 °C (50°F), priming is not necessary.



Over priming may cause flooding, preventing the engine from starting. If you do flood the engine, wait a few minutes before attempting to start and do not push the primer.

5. Grasp recoil starter handle and pull rope out slowly until it pulls harder. Let rope rewind slowly.
6. Pull rope with a rapid continuous full arm stroke. Do not allow starter rope to snap back.
7. Repeat steps 5 and 6 until engine starts.

- When the engine starts, release the recoil starter handle and slowly move the choke control to the OFF position.

Warm Start

Follow the steps above, keeping the choke control in the "OFF" position and do not use primer.



Allow the engine to warm up for a few minutes. Engine will not develop full power until it has reached normal operating temperature.



In snowy and cold conditions, some controls and moving parts may freeze. Do not use excessive force when trying to operate frozen controls. If you have difficulty operating any control or part, start the engine and let it run for a few minutes.

Snow Throwing Tips

It is easier and more efficient to remove snow immediately after it falls.

The best time to remove snow is the early morning. At this time the snow is usually dry and has not been exposed to the direct sun and warming temperatures.

Slightly overlap each successive path to ensure all snow will be removed.

For large areas, start in the middle and throw snow to each side, so snow is not cleared more than once.

For extremely heavy snow, reduce the width of snow removal by overlapping previous path and moving slowly.

Throw snow downwind whenever possible.

Keep engine clean and clear of snow during use.

This will help air flow and extend engine life.

IMPORTANT! After snow-throwing is completed, let the engine run for a few minutes to help dry off the moisture on the engine and prevent moving parts from freezing. Engage the auger/impeller to clear any remaining snow from inside the housing. Rotate the discharge chute to prevent it from freezing. Stop the engine, wait for all moving parts to stop, and remove all ice and snow from the snow thrower. With the engine off, pull the recoil starter handle several times to prevent the recoil starter from freezing up.

Traveling

To travel from one work area to another:

- Set throttle to slow or part-throttle position.
- On wheeled model, press down on handle bars enough to raise front of unit slightly off surface; on tracked model, move the track lock lever into the transport position.
- Engage drive clutch without engaging auger clutch.

Transport



Always shut off engine, remove key, and close fuel shut-off valve when transporting unit on a truck or trailer. Do not transport machine while engine is running.

Use extra care when loading or unloading unit onto trailer or truck.

Secure unit chassis to transport vehicle. Never secure from rods or linkages that could be damaged.

MAINTENANCE

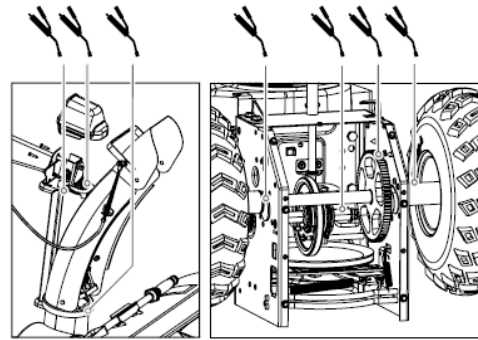
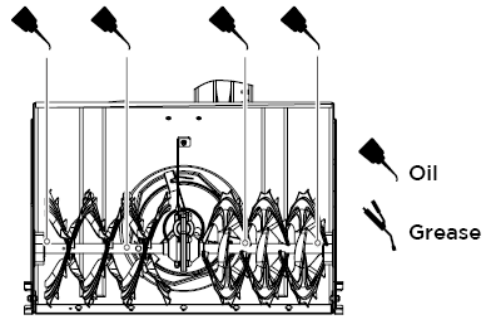
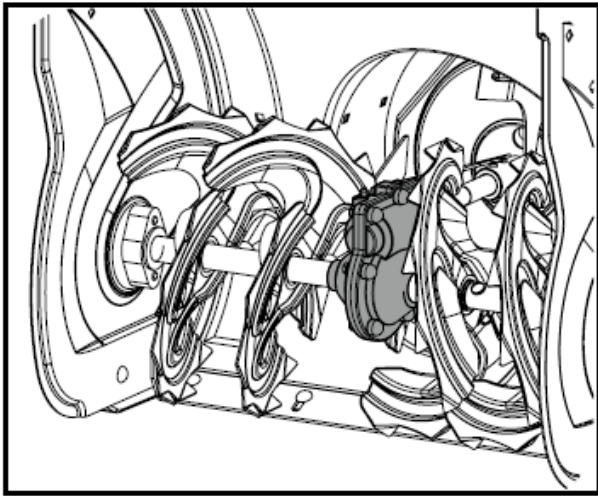
Engine

Refer to the Engine Operator's Manual.

Lubrication

Auger Gearbox

The gearbox was filled with lubricant to the proper level at the factory. Unless there is evidence of leakage or service has been performed on the gearbox, no additional lubricant should be required. If lubricant is required, use GL-5 or GL-6, SAE85-95, EP gear oil lubricant. Do not use synthetic oil.



When lubricating auger shaft, remove shear pins to apply oil inside the shaft and around spacers and flange bearings found at either end of the shaft.



Remove the wheels to apply grease the wheel shaft.

General Lubrication

Lightly lubricate all moving parts of the machine at the end of the season or every 25 operating hours.



Do not allow grease or oil get on friction disc, friction plate or belts. Do not excessively oil the machine; extra oil may enter the traction drive and cause the traction drive belt to slip.

Battery (if so equipped)



Battery is maintenance-free. Do not tamper with or attempt to open battery.

Keep battery and its terminals clean.

1. Remove battery cover.
2. Detach the negative (black) battery cable from the battery first to prevent a short circuit, then the positive (red) battery cable
3. Take the battery out of the tray.
4. Remove corrosion from battery terminals and cable connections with a wire brush, then washer with weak baking soda solution.
5. Apply a thin coat of grease or petroleum jelly to terminals and cable ends to retard corrosion.
6. Attach and tighten the positive (red) battery cable first, the negative (black) battery cable.
7. Place the battery on the tray and Install the cover

Off-Season Storage



Refer to the Engine Manual for information on storing your engine.

At the end of the season or if the snow thrower will not be used for 30 days longer, follow the storage instructions below.

1. Run the engine until the fuel lines and carburetor are empty and it stops due to lack of fuel.
2. Remove the safety ignition key and allow the engine to cool.
3. Lubricate the machine as instructed.
4. Clean the exterior of the engine and the snow thrower thoroughly.
5. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand affected areas before painting, and use a rust preventative to prevent the metal parts from rusting.
6. Tighten all loose screws, bolts, and locknuts. Repair or replace any damaged parts.
7. Cover the machine and store it in a clean, dry place out of the reach of children.

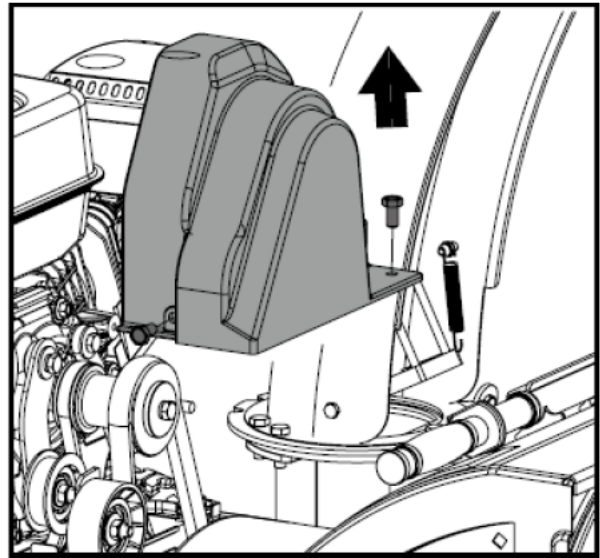
SERVICE

Belt Replacement

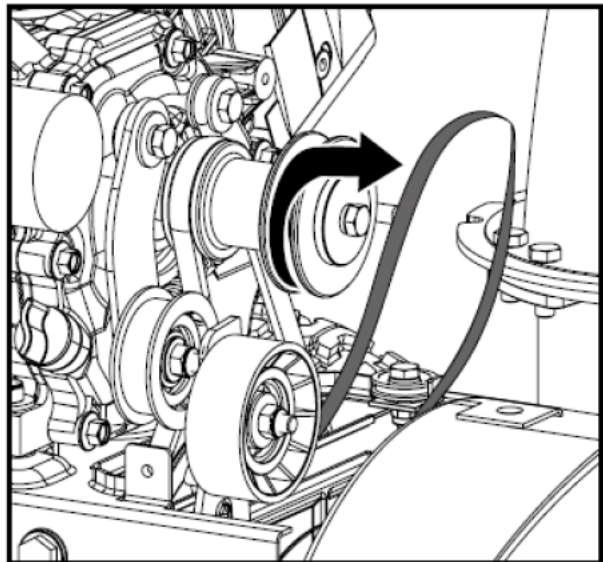
Auger Belt

If the auger belt becomes worn, oil-soaked, or otherwise damaged, proceed as follows to replace the belt.

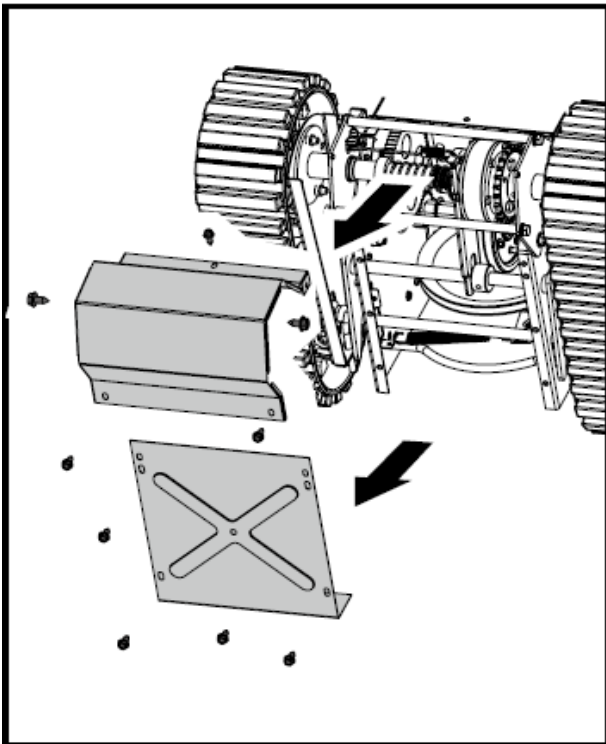
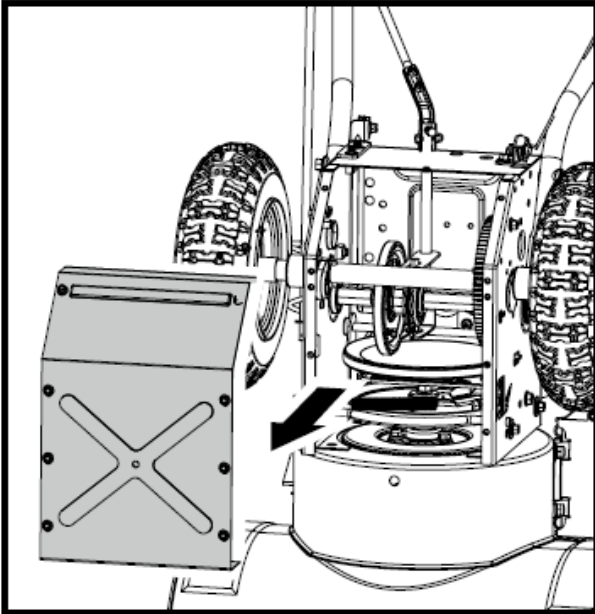
1. To prevent spillage, remove all fuel from tank by running engine until it stops. Remove the key to avoid unintended starting and allow unit to cool completely.
2. Remove the two screws that hold the belt cover in place and set the cover aside



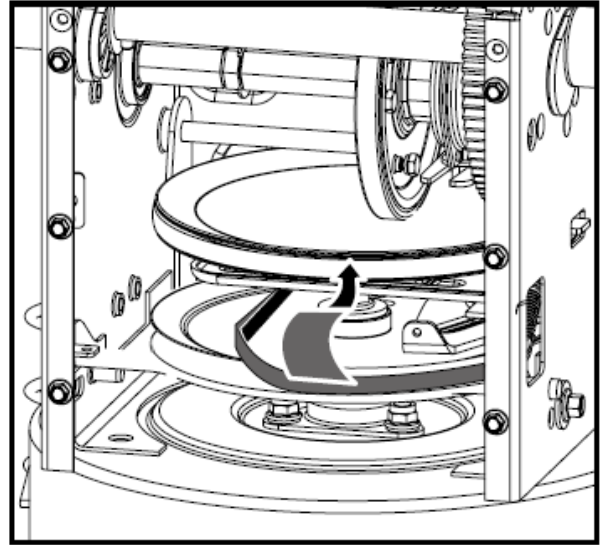
3. Roll the auger belt(s) off the engine pulley.



4. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
5. Remove the frame cover(s) from the underside of the snow thrower by removing the screws which secure the cover(s).



6. Remove the belt(s) from around the auger pulley, and slip the belt(s) between the support bracket and the auger pulley.

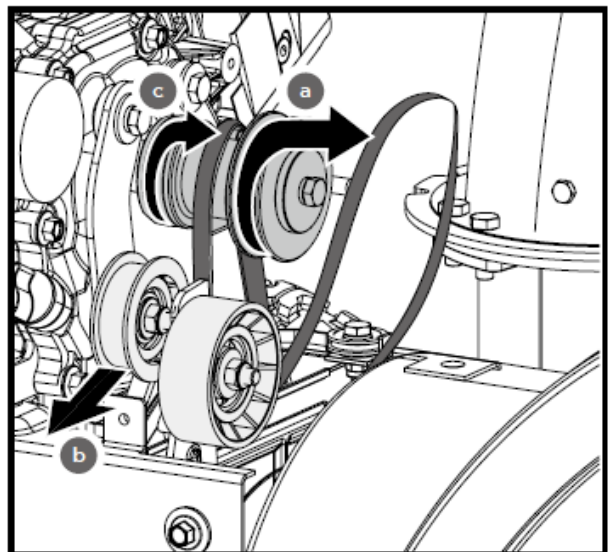


7. Replace the auger belt(s) by following instructions in reverse order.

Drive Belt

If the drive belt becomes worn, oil-soaked, or otherwise damaged, proceed as follows to replace the belt.

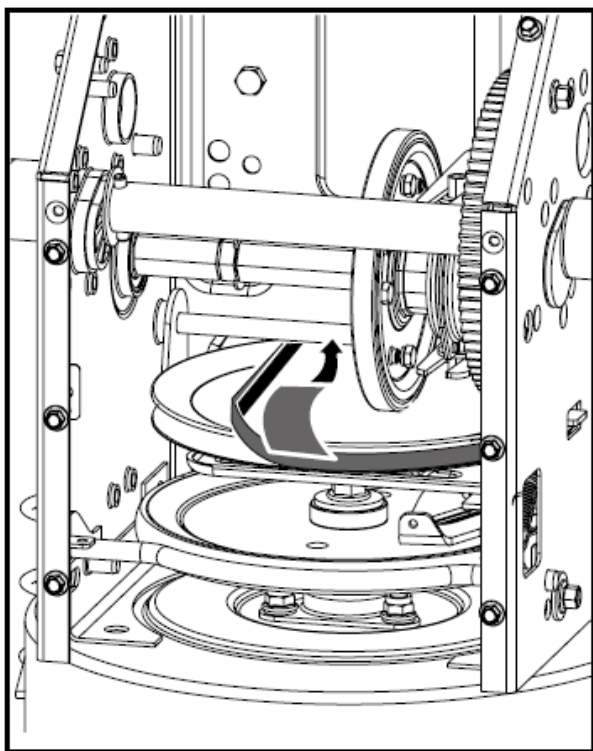
1. To prevent spillage, remove all fuel from tank by running engine until it stops. Remove the key to avoid unintended starting and allow unit to cool completely.
2. Remove the two screws that hold the belt cover in place and set the cover aside.
3. Remove the belt as follows.



- a. Roll the auger belt off the engine pulley.
- b. Pivot the idler pulley toward the right to

relieve tension.

- c. Lift the drive belt off engine pulley.
4. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
5. Remove the frame cover(s) from the underside of the snow thrower by removing the screws which secure the cover(s).
6. Slip the drive belt off the pulley and between friction wheel and friction wheel disc.

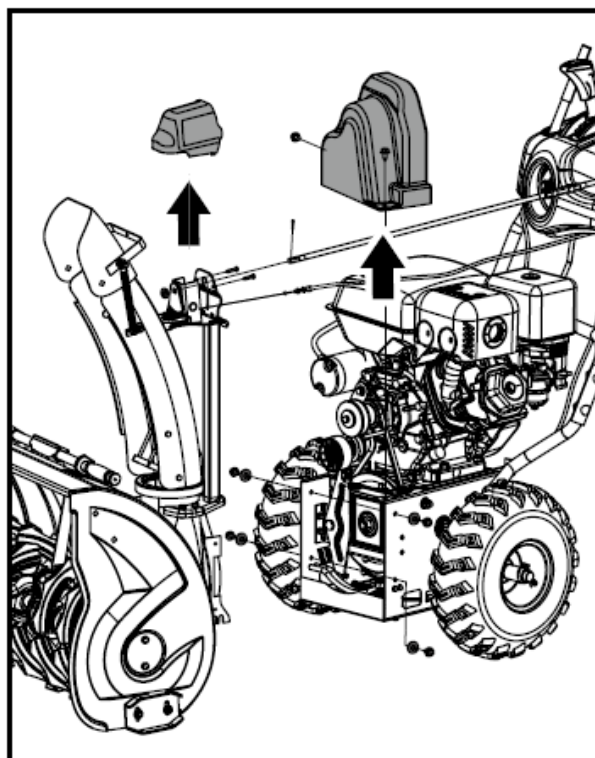


7. Remove and replace belt in the reverse order.



Holding down the drive clutch lever will ease reinstallation of the belt.

If an assistant is available, you can also separate the auger housing from the frame assembly to replace belts.



1. Shut off engine, remove key, disconnect spark plug wire and allow unit to cool completely.
2. Remove belt cover.
3. Remove chute gear cover and disconnect chute lock cable, deflector cable and chute rod.
4. Remove bottom cover to avoid bending it when tipping unit apart.
5. Remove the screws securing auger housing to the frame (two on each side). Tip auger housing and frame apart.
6. Replace auger belt or drive belt.
7. Tip auger housing and frame back together and secure with screws.



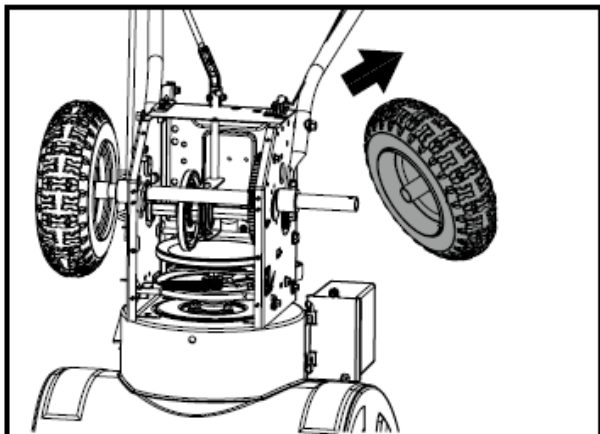
Holding down the auger clutch lever will ease reconnection of the auger housing and frame.

8. Place belt(s) onto engine sheave(s).
9. Reconnect chute lock cable, deflector cable and chute rod.
10. Replace chute gear cover and belt cover.

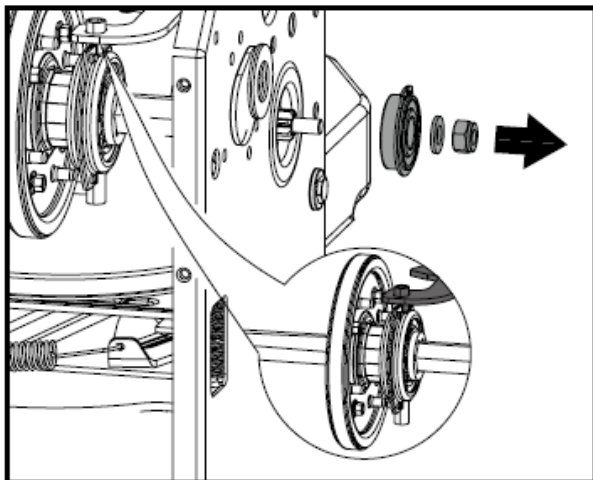
Friction Wheel Replacement

If the snow thrower fails to drive with the drive clutch engaged, and performing the clutch control cable adjustment fails to correct the problem, the friction wheel may need to be replaced.

1. To prevent spillage, remove all fuel from tank by running engine until it stops. Remove the key to avoid unintended starting and allow unit to cool completely.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover(s) from the underside of the snow thrower by removing the screws which secure the cover(s).

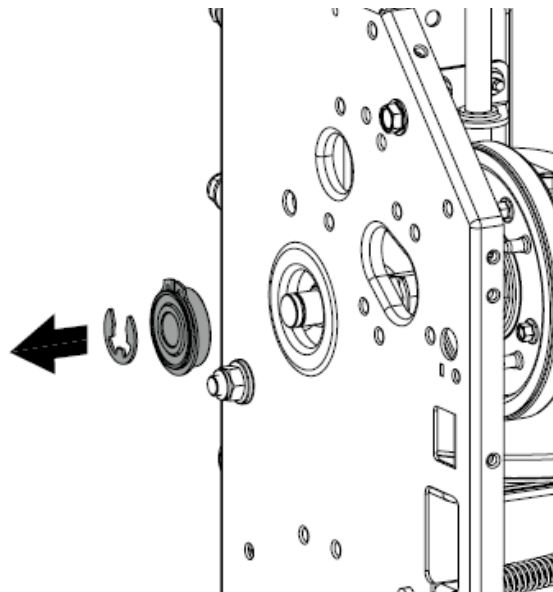


4. On wheeled model, remove the right-hand wheel by removing the axle lock pin.

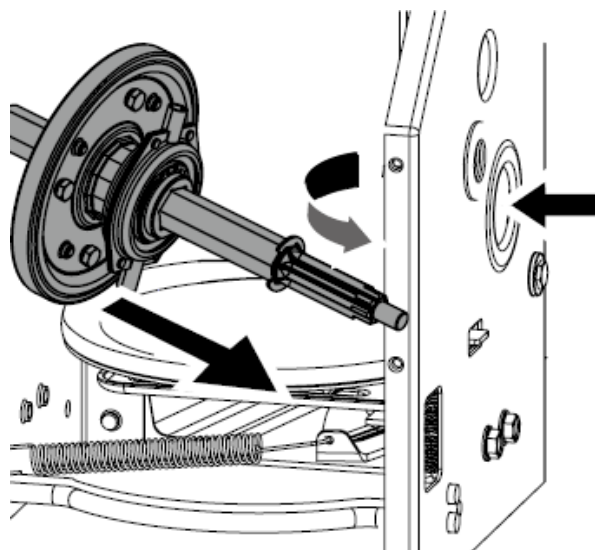


Carefully remove the hex nut which secures the hex shaft to the snow thrower frame and lightly tap the shaft's end to dislodge the ball bearing from the right side of the frame. Be careful not to

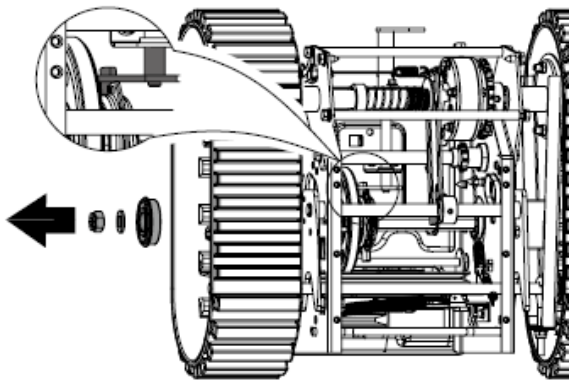
damage the threads on the shaft.



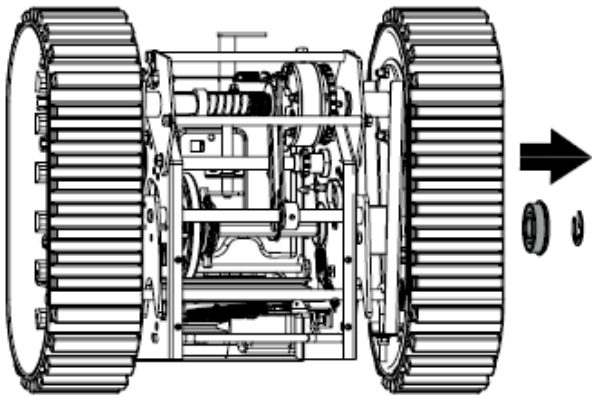
Remove the other bearing from the left side of the frame by removing the snap ring.



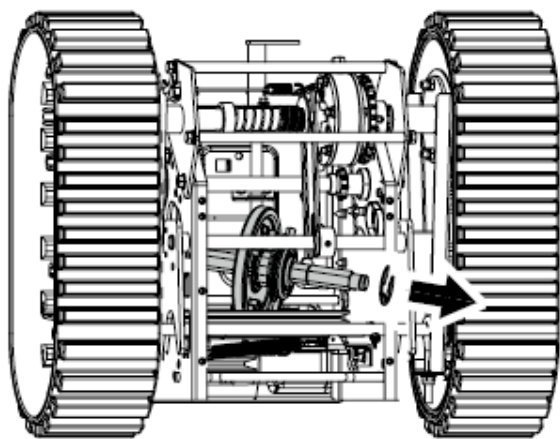
Carefully position the hex shaft downward and to the left before carefully sliding the friction wheel assembly off the shaft.



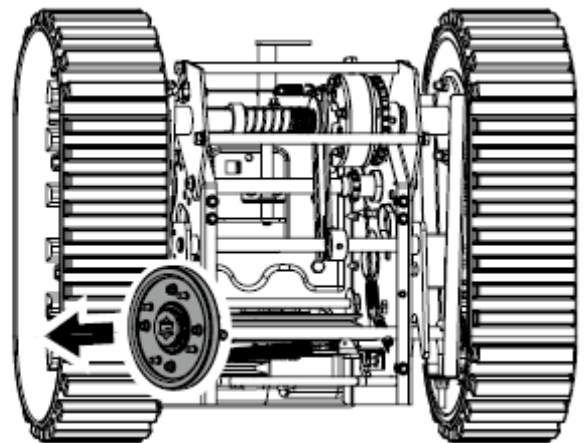
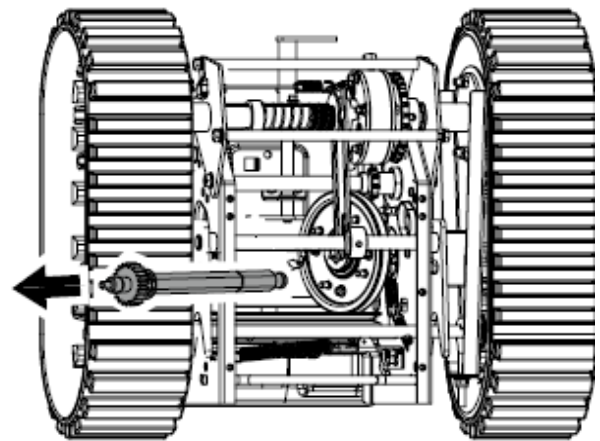
On tracked model, remove the hex nut and lightly tap the shaft's end to dislodge the ball bearing from the left-hand side of the frame. Be careful not to damage the threads on the shaft.



Remove the other bearing from the right-hand side of the frame by removing the snap ring.



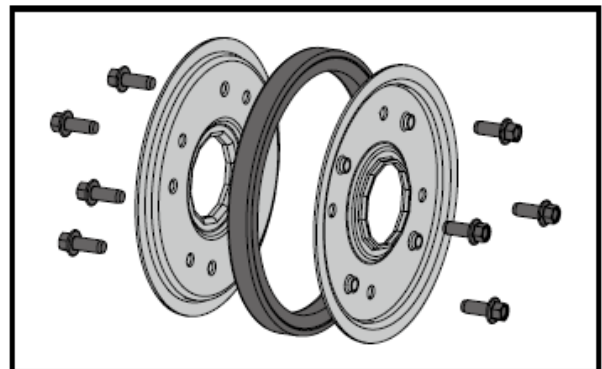
Remove the other snap ring from the right-hand side of the hex shaft.



Carefully position the hex shaft downward and to the right before carefully sliding the friction wheel assembly off the shaft.

5. Follow the previous steps in reverse order to reassemble.

If you only want to replace the rubber ring, proceed as follows:



1. Remove the eight screws which secure the friction wheel's side plates together.

2. Remove the rubber ring from between the plates.
3. Reassemble the side plates with a new rubber ring.



When reassembling the friction wheel assembly, make sure that rubber ring is centered and seated properly between the side plates. Tighten each screw only one rotation before turning the wheel clockwise and proceeding with the next screw on the other side of the wheel. Repeat this process several times to ensure the plates are secured with equal force between 90N.m(6 ft-lbs) and 130N.m(9 ft-lbs).

4. Slide the friction wheel assembly back onto the hex shaft. Make sure the shift lever pin is in place in the bearing housing. Follow the steps above in reverse order to reassemble

components.

Charging Battery (if so equipped)

Follow the instructions below to charge battery:

1. Remove battery cover.
2. Disconnect negative (black) battery cable first, then positive (red) battery cable.
3. Take battery out of the tray and place it on bench or other well-ventilated place.
4. Connect positive (+) lead of charger to positive (+) terminal, and negative (-) lead to negative (-) terminal.
5. Charge the battery at two and a half amps for then hours.
6. Reinstall battery into unit.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Electric Starter does not turn(on models so equipped)	1. Extension cord not connected. 2. The Extension cord is worn, corroded, or damaged. 3. The power outlet is not energized.	1. Connect the extension cord to the outlet and/or the machine. 2. Replace the extension cord. 3. Have a qualified electrician energize the outlet.
Engine fails to start	1. Choke not in CHOKE position. 2. Engine not primed. 3. Engine is flooded. 4. Fuel shut-off valve closed. 5. Throttle in STOP position or ON/OFF switch is OFF. 6. Spark plug wire loose or disconnected. 7. Fuel tank empty or stale fuel. 8. Faulty spark plug. 9. Safety ignition key is not inserted. 10. The engine oil level in the engine crankcase is too low or too high.	1. Move choke to CHOKE position. 2. Prime engine as instructed in this manual. 3. Wait a few minutes before restarting, DO NOT prime. 4. Open fuel shut-off valve. 5. Move throttle to FAST position or ON/OFF switch to ON Position. 6. Connect or tighten spark plug wire. 7. Fill tank with clean, fresh gasoline. 8. Clean, adjust gap, or replace. 9. Insert safety ignition key. 10. Add or drain oil to adjust the oil level in the engine crankcase.
Engine idles or runs roughly	1. Engine running on CHOKE. 2. Fuel tank is nearly empty or	1. Move choke lever to RUN position. 2. Fill tank with clean, fresh gasoline.

	stale fuel. 3. Contaminated fuel supply. 4. Carburetor out of adjustment. 5. Engine over-governed. 6. The fuel shutoff valve is not completely open or blockage in fuel line. 7. Spark plug wire loose. 8. Faulty spark plug. 9. The engine oil level in the engine crankcase is too low or too high.	3. Replace with clean fuel. 4. Contact an authorized service center. 5. Contact an authorized service center. 6. Open the fuel shutoff valve or clean fuel line. 7. Tighten spark plug wire. 8. Clean, adjust gap, or replace. 9. Add or drain oil to adjust the oil level in the engine crankcase.
The Engine overheats	Carburetor not adjusted properly.	Contact an authorized service center.
Excessive vibration	Loose parts or damaged parts.	Tighten all fasteners or replace damaged parts.
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Gas gap vent hole plugged. 3. Dirty or clogged muffler.	1. Tighten spark plug wire. 2. Clean or replace fuel cap. 3. Clean or replace muffler
Loss of traction drive	1. Drive control cable not adjusted properly. 2. Drive belt loose or damaged. 3. Friction wheel worn.	1. Adjust drive control cable. 2. Replace drive belt. 3. Replace friction wheel.
Loss of snow discharge or slowing of snow discharge	1. Discharge chute clogged. 2. Augers or impeller jammed. 3. Auger control cable not adjusted properly. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared. 6. Throttle not in FAST position when throwing snow. 7. Moving too fast to clear the snow. 8. Throwing too much snow. 9. Trying to remove extremely heavy or wet snow. 10. Auger is frozen in place.	1. Unclog discharge chute. 2. Remove debris or foreign object from augers or impeller. 3. Adjust drive control cable. 4. Replace auger belt. 5. Replace with new shear pin(s). 6. Move throttle to FAST position. 7. Shift into a lower gear. 8. Reduce speed and width of swath. 9. Do not overload with extremely heavy or wet snow. 10. Move unit to a warm place to thaw.
Discharge chute either does not lock into place or does not move	1. The discharge chute control not adjusted properly. 2. Chute assembly incorrectly.	1. Adjust the discharge chute control. 2. Disassemble chute control and reassemble as instructed in this manual.
Machine does not properly clear the snow of the surface	1. The skid shoes and/or scraper not adjusted properly. 2. The pressure in the tires not equal.	1. Adjust the skid shoes and/or the scraper. 2. Check and adjust the pressure in one or both tires.

